Palaver 9

Jachten *onderlinge*
club voor jachteigenaren

Mei .

De schepen in de havens zijn van hun winterzeil ontdaan, schoongemaakt, en het schuurpapier en de lak staan op veel schepen weer onder handbereik. Het vaarseizoen is begonnen.

We verwelkomen vandaag ook onze adverteerder: DL Yachting, gespecialiseerd in veiligheids- en preventiemiddelen speciaal voor schepen. Op internet op http://www.dlyachting.be

Verder hebben we de afgelopen maand een campagne gehouden om de naamsbekendheid van JachtenOnderlinge wat verder te vergroten.
April is als vaarmaand schitterend van start gegaan. Hoewel er langzamerhand wel weer wat meer water in de rivieren mag komen moeten we hopen dat dit weer nog even aanhoud en we volop kunnen genieten van onze schepen.

Shows en evenementen .

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, de sleepbootdagen, de "Teer, lijnolie en ouwe klare race in Woudrichem"? Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

Nieuws van de website: teakdek .

De website www.jachtenonderlinge.nl wordt momenteel vooral bezocht door mensen op zoek naar onderhoudsinformatie: met name het verhaal over aanbrengen en onderhoud van teakdek scoort hoog.

Geen belangstelling voor ons schippers .

Palaver is in principe bedoeld voor schippers en scheepseigenaren. Maar om leveranciers de kans te geven om nieuws te melden of anderszins een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van JACHTENOnderlinge voegen we soms wat leveranciers toe. Het is grappig, maar ook bedenkelijk, om dan vervolgens van die leveranciers een verzoek te krijgen om *Palaver* maar niet meer te sturen. Dus zo belangrijk vinden die bedrijven ons als klant blijkbaar niet....

Vaarweginformatie .

Ter gelegenheid van Palaver 9 is de Westerschelde toegevoegd aan de bibliotheek met vaarwegbeschrijvingen op de website.

Social Media .

In mei was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 186 unieke bezoekers geweest op 10 mei. Op Twitter volgen we inmiddels 590 ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 264 volgers. Deze Palaver wordt naar 404 lezers gestuurd

Nieuw registratiebewijs snelle motorboten .

Motorboten die sneller kunnen varen dan 20 km/uur moeten geregistreerd worden. Als u met een snelle motorboot vaart dan moet u een registratieteken op de boot voeren en u moet bij controle uw registratiebewijs (en klein vaarbewijs) kunnen tonen. Vanaf 1 april wordt een nieuw model registratiebewijs gebruikt. Dit nieuwe registratiebewijs is uitgevoerd als een plastic registratiecard. De invoering van een plastic registratiebewijs is een uitvloeisel van de wens om zowel het afgifteproces als het registratiebewijs te moderniseren. De RDW is hierdoor in staat om vooraf controles uit te voeren op de gegevens van de aanvrager en daarmee op de juistheid van de afgifte. Het plastic registratiebewijs is beter bestand tegen weersinvloeden, waardoor de bezitter minder snel een vervangend bewijs hoeft aan te vragen. De invoering van een plastic card brengt geen wijziging aan in de functie van het registratiebewijs. Het huidige model registratiebewijs blijft geldig. Dit betekent dat registratiebewijzen die zijn afgegeven vóór 1 april 2011 geldig blijven. Er worden vanaf 1 april 2011 nog uitsluitend plastic registratiekaarten afgegeven. De kosten voor het registratiebewijs (29,80 euro) blijven gelijk. Afgifte vindt centraal plaats door de Dienst Wegverkeer (RDW). Aanvragen voor een registratiebewijs kunnen worden ingediend via internet of bij een vestiging van TNT Post.

Watersportverbond uit Platform Waterrecreatie .

Onlangs is de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 onder regie van het Platform Waterrecreatie tot stand gekomen. Daarin zat een "addertje onder het gras". Namelijk het vraagstuk hoe alle ambities uit de visie te financieren, waarbij een pleziervaart-belasting niet expliciet werd uitgesloten. Het Watersportverbond heeft vorig jaar, eerst aarzelend, maar na raadpleging van de leden heel duidelijk stelling gekozen tegen een dergelijke nieuwe belasting voor de watersport. Omdat de andere deelnemers in het Platform voor Waterrecreatie dat niet doen en de haalbaarheid van een dergelijke vaarbelasting wensen te onderzoeken heeft het Watersportverbond nu besloten om per direct uit het platform te stappen. Het resultaat staat op: www.toekomstvisiewaterrecreatie.nl.

Ruimte voor de Rivier .

Ruimte voor de Rivier heeft de aannemer bekendgemaakt die de 120 kribben tussen Nijmegen en Tiel gaat verlagen: aannemingsbedrijf L.Paans & Zonen uit Gorinchem. In de aanbesteding scoorde deze aannemer met name op

risicobeheersing en ontwerp. Aankomende zomer start de uitvoering van de tweede fase van de kribverlaging in de Midden-Waal.

Met deze stap is het waterveiliger maken van Nederland weer een stap dichterbij gekomen. Het project kribverlaging Waal is een van de projecten van Ruimte voor de Rivier. Op het traject tussen Nijmegen en Gorinchem worden de kribben aan beide zijden van de rivier met gemiddeld een meter verlaagd. Hierdoor vindt het water gemakkelijker zijn weg, terwijl de vaargeul behouden blijft. Door de maatregel daalt de waterstand bij zeer hoog water (16.000 m3/sec bij Lobith) met 6 tot 12 centimeter.

Hollandsche IJssel: schoon .

Op 20 april is de Hollandsche IJssel, de rivier die lange tijd bekend stond als de meest vervuilde rivier in Nederland, opgeleverd als mooie, schone rivier in het Groene Hart. Staatssecretaris Atsma (Infrastructuur en Milieu) verrichtte de slothandeling van de sanering en herinrichting van de rivier. "In de jaren 50 en 60 werden de oevers van de Hollandsche IJssel nog opgehoogd met afval en puin. Met een enorme vervuiling als gevolg. Gelukkig is ons denken over waterkwaliteit en milieu de afgelopen decennia drastisch veranderd. We hebben de vervuiling aangepakt en nu schittert de rivier weer", aldus Atsma. In 1985 moesten bijna honderd woningen in de Zellingwijk in Gouda afgebroken worden omdat de bodem ernstig verontreinigd was.

Watersportverbond zoekt toertochtleiders .

Het Watersportverbond zoekt vrijwilligers die toertochten willen leiden of assisteren. Het gaat hierbij om bestaande of nieuw te ontwikkelen toertochten.

Klik hier om dit artikel op watersportverbond.nl te lezen.

Teveel gasten op een motorjacht?

De waterpolitie heeft op 27 april proces-verbaal opgemaakt tegen schipper Arend V. (54) van de Taiwanclipper Bilbo Balings, omdat hij met teveel passagiers voer. V. werd betrapt op de Gouwzee in de gemeente Edam-Volendam, zonder de juiste papieren. De politie telde in eerste instantie 11 passagiers aan dek, maar er bleken zich nog vier gasten benedendeks te bevinden. Aan boord zijn maximaal 12 passagiers toegestaan zonder Certificaat van Onderzoek. Directeur Jaap Baalbergen van de vereniging voor beroepschartervaart BBZ is al twee jaar op de hoogte van de in zijn ogen concurrentievervalsende overtredingen van V.
'We hebben de politie en de Inspectie Verkeer en Waterstaat erop gewezen dat de Bilbo Balings geregeld met meer dan 12 passagiers rondvaart.'

Vaarbewijsorganisatie .

Vamex is de organisatie die in Nederland door de minister is aangewezen voor het afnemen en uitgeven van de vaarbewijzen voor de pleziervaart. Dat zijn Klein Vaarbewijs I, Klein Vaarbewijs II (I + Aanvullend examen) en het nieuwe Groot Pleziervaartbewijs. Daarnaast is de Vamex ook een van de examinerende instellingen die het examen voor het basiscertificaat marifonie mag afnemen.

De theorie examens voor het (klein) vaarbewijs worden gemaakt op een computer, vandaar dat ook van beeldschermexamen wordt gesproken. Dat kan op dit moment op vier locaties van Vamex op verschillende plekken in het land (Dordrecht, Nieuwegein, Zwolle en Hoofddorp). Grootste bezwaar tegen deze locaties was altijd dat kandidaten uit de kop van Noord-Holland, Limburg en uit de Noordelijke regio's van Friesland en Groningen wel erg ver moeten reizen om examen te doen. Met ingang van volgend jaar komt daar verbetering in.

Nu de aanwijzing door de minister recent weer met vijf jaar is verlengd is loont het om het aantal examenlocaties uit te breiden. Het voorstel van de Vamex voor de examenlocatie ziet er als volgt uit: De locatie in Nieuwegein gaat dicht. Daarvoor in de plaats komt een nieuwe locatie in Den Bosch. De locatie in Hoofddorp gaat ook dicht en in plaats daarvan komen er twee nieuwe locaties. Een in Alkmaar en een in Zoetermeer. De locatie in Zoetermeer wordt straks ook het hoofdkantoor van Vamex en de plaats voor het secretariaat.

Informatiemiddag voor de recreatie- en beroeps-vaart

Er komt een informatiemiddag voor de beroeps- en recreatievaart in Rotterdam op 20 mei aanstaande. Op de geheel verbouwde en vernieuwde Verkeerscentrale Rotterdam (voorheen de Verkeerscentrale Botlek) is op vrijdag 20 mei aanstaande een informatiemiddag. Het doel van deze middag is de beroeps- en recreatievaart te informeren over de vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer in de Rotterdamse haven. Op die middag wordt de werking van de verkeersbegeleiding in de Rotterdamse haven en het VTS-systeem (radarsysteem) uitgelegd en volgt er een rondleiding door de Verkeerscentrale. De middag wordt georganiseerd door het Havenbedrijf Rotterdam N.V. De ontvangst is om 13.30 uur. Wie deze informatiemiddag bij wil wonen, kan zich per email aanmelden bij Tina van Leeuwen, of telefonisch 010 - 252 15 72 / 06-22 45 11 40

Laag water op de IJssel .

ARNHEM 9/5 - Op de Boven-IJssel tussen Arnhem en Zutphen mogen binnenvaartschepen elkaar op vijf bochten niet inhalen.

Het verbod is ingesteld vanwege de lage waterstand, waardoor de vaargeul smaller is dan normaal. Het verbod geldt niet voor recreatievaartuigen. Dat melden Rijkswaterstaat en de Unie van Waterschappen maandag. Ook zijn de bedieningstijden van de sluizen in Eefde en Delden verruimd omdat meer schepen in de vaart zijn, aangezien vaartuigen minder zwaar kunnen worden beladen door de lage waterstanden. De Rijn en Maas worden ondertussen scherp in de gaten gehouden. Vanwege de aanhoudende droogte is de afvoer van water op beide rivieren sterk afgenomen. De afvoer van de Maas bij Luik bedraagt momenteel vijftig kubieke meter per seconde, circa 140 kubieke meter per seconde minder dan normaal voor de tijd van het jaar.

Belastinggeld? Belastinggeld!

Het college van Smallingerland wil in principe een bijdrage van EUR 50.000 beschikbaar stellen om het skûtsje De Jonge Trijntje in zijn oorspronkelijke staat terug te brengen. Dit schip werd ruim 100 jaar geleden gebouwd op de nog steeds bestaande scheepswerf Van der Werf aan het Buitenstvallaat. Het is één van de eerste ijzeren skûtsjes die in Drachten werden gebouwd. Er is inmiddels een stichting in oprichting die het schip op de huidige werf aan het Buitenstvallaat in oude luister wil herstellen. De bedoeling is om dat te gaan doen in de vorm van een leerwerk project in samenwerking met het beroepsonderwijs in Drachten. De initiatiefnemers zien het skûtsje in de eerste plaats als varend monument.

Hoog en laag water op de Waal

De langsdammen die waarschijnlijk in de Waal komen, zorgen voor minder sedimentafzetting en een gemiddeld 1,5 centimeter lagere waterstand bij extreem hoog water. Dat blijkt uit de eerste resultaten van een referentiestudie die Rijkswaterstaat onlangs afrondde. Rijkswaterstaat hield maandag 19 april in kasteel Ophemert voor belanghebbenden een eerste informatiebijeenkomst over de langsdammen. Behalve bewoners uit de omgeving, waren er ook vertegenwoordigers van boeren en hengelsportverenigingen.

Regiovertegenwoordiger Gerard Valk was namens Koninklijke Schuttevaer aanwezig en vertegenwoordigde in zijn eentje de binnenvaart. De aanleg van langsdammen is, naast kribverlaging, een maatregel die Rijkswaterstaat uitvoert in het kader van Ruimte voor de Rivier.

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen

I'd like to welcome you to enjoy the May/June 2011 issue of *Classic Yacht* by clicking here: www.classicyachtmag.com/currentissue. This issue is overflowing with great photos, more video than ever and stories from around the world, including the best photos and video you'll see anywhere from the recent Antigua Classic Yacht Regatta.

Binnenvaart gaat betalen voor vaarweg?

De binnenvaart moet gaan betalen voor het gebruik van de Europese vaarwegen en mag voor 2020 aangeven hoe dit het beste kan worden geregeld. Dat bleek uit de geïmproviseerde speech van Eurocommissaris van Transport Siim Kallas op het congres 'Sailing the new course' van de Europese Binnenvaart Unie (EBU) op 4 mei 2011 in Brussel.

Botenbank = Telegraaf geworden

De bekende site BotenBank is in handen van de Telegraaf gekomen.

Marktplaats: uw schip te koop

Plaats uw te koop staande schip op de site, en van het schip wordt een A3 folder gemaakt met foto's en informatie die je aan belangstellenden kunt toesturen, afgeven of doormailen. Ook is er ruimte voor een videofilm zodat belangstellenden een goede indruk krijgen van het schip.

Reisverhalen

Een mooi reisverhaal meegemaakt? Als u uw verhaal doorstuurt plaatsen we uw verhaal op de site ter lering ende vermaeck van schippers die in uw voetsporen treden.

Adverteren?

De advertenties als banners met link vanaf het volgende nummer worden 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave.

PALAVER 10

Staat gepland in de week van 15 juni. Sluitingsdatum voor content en redactionele informatie is 13 juni 2011.

De wereld vanaf JOUW stuurstand.