Juni: Tijd voor het nieuwe varen?

In autobladen lees je er regelmatig over: het nieuwe rijden. Populair gezegd komt het erop neer om gasgeven, remmen, anticiperen zo op elkaar af te stemmen dat het brandstofverbruik geminimaliseerd wordt. Hoe zit dat met onze schepen?

Als voorbeeld maken we met ons schip een vaartocht van de jachthaven in Tiel naat de Jachthaven bij Nijmegen. Over land gemeten een afstand van laten we zeggen 30 km. We rekenen met een stroomsnelheid van 3 kilometer per uur. Het schip vaart 16,67 kilometer per uur bij 1200 toeren en 22,04 kilometer per uur bij 1800 toeren. Het dieselverbruik per motor is 17,2 liter per uur bij 1200 toeren en 52,5 liter per uur bij 1800 toeren.

(Deze gegevens zijn ontleend aan een meting van een Gamma20 motorjacht in het blad Vela e motore van juni 2011. Het jacht heeft twee 650pk Yanmar dieselmotoren.)

Het resultaat?

Vaartijd 1200 toeren	**2,19 uur**
Vaartijd 1800 toeren	**1,58 uur**
Dieselverbruik 1200 toeren	**75,49 liter**
Dieselverbruik 1800 toeren	**165,44 liter**
VOORDEEL VAN HET NIEUWE VAREN	**89,95 liter**

Voor de berekeningen heeft JACHTENOnderlinge een Excelsheet gemaakt zodat u ook voor uw eigen schip kunt bepalen wat uw meest voordelige en milieuvriendelijke snelheid is. Stuur een mail naar **hetnieuwevaren@jachtenonderlinge.nl** en per kerende post sturen we het rekenmodel toe.

Geniet van het water, van uw schip en van de natuur. Met mate en met respect.

Ligplaatsen in Winschoten

De initiatiefnemers van het plan om twaalf vaste ligplaatsen te creëren in Winschoten hebben niet te klagen over belangstelling. Twaalf scheepseigenaren hebben zich inmiddels gemeld voor een plek aan de kades nabij de Tramwerk-plaats. Het voorstel komt oorspronkelijk van de raadsfractie van de Partij voor het Noorden, en het plan valt goed samen met andere plannen voor het havengebied in Winschoten. Met het plan wil de partij ook de water- en binnenvaart historie terug laten komen in het havengebied. Het is niet de bedoeling dat de haven van de Molenstad een museumhaven wordt. Het selectiecriterium om in de haven te mogen liggen is dat het schip is ingeschreven bij het Nationaal Register Varende Monumenten van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen. Zowel schepen uit de categorie A en B (varend monument) als de categorie C (historisch casco) komen in aanmerking voor een ligplaats.

Het nieuwe Binnenvaartpolitiereglement

Het nieuwe Binnenvaartpolitiereglement is van kracht is geworden. De belangrijkste wijzigingen zijn:

Het **toepassingsgebied** van het BPR is aangepast en ook zijn alle grenzen van de andere vaarregels, zoals Binnenvaartwet, -Besluit ed. met elkaar in overeenstemming gebracht. Nooit meer kan er discussie zijn welke regels waar van kracht zijn. Belangrijkste wijzigingen zijn dat het eiland Noorderhaaks nu binnen het BPR gebied valt. Ook is de grens van het toepassingsgebied van het Scheepvaartreglement Westerschelde naar het Westen verlegd, zodat deze gelijk loopt met de grens aangegeven in de Binnenvaartwet. Zodra u dus deze nieuwe grenzen overgaat valt u onder de wetgeving en regels voor de Nederlandse binnenwateren en is bijvoorbeeld een klein vaarbewijs verplicht voor een snelvarende motorboot.
Kleine schepen die zijn uitgerust met een marifoon zijn nu verplicht deze **uit te luisteren op kanaal 10** of op het zogenaamde blokkanaal, het kanaal dat op de VHF-borden langs het vaarwater wordt aangegeven.
Veerponten moeten het groene licht doven als zij buiten gebruik zijn en bepaalde kleinere veerboten op kleinere doorgaande vaarwegen zijn niet langer een 'groot schip'. Dat betekent onder andere dat ze dan geen marifoon aan boord hoeven te hebben (mag natuurlijk wel).
Oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden met snelle motorboten in verenigingsverband is toegestaan voor personen die de van 18 jaar nog niet hebben bereikt, mits zij ontheffing hebben van de bevoegde autoriteit. Omdat je onder de 18 nog geen klein vaarbewijs kunt krijgen, betekent dit dat je in dat geval dus ook zonder klein vaarbewijs mag varen.
Op de scheepvaartwegen in beheer van het Rijk is toegestaan om naast het Nederlands onderling de **Duitse taal** te gebruiken. Alleen op scheepvaartwegen die in bijlage 11 van het BPR zijn opgenomen, waar zowel binnen- als zeevaart voorkomt, is tevens Engels toegestaan.
Het inland **AIS apparaat wordt ingevoerd** in de regeling; AIS is opgenomen als definitie. Het apparaat mag worden gebruikt volgens de regels die zijn opgesteld door de Centrale Rijnvaart Commissie.
Handhavingdiensten, brandweer en erkende reddingsbrigades krijgen nu allemaal **blauwe zwaailichten** en mogen zo nodig overal hard varen.
Het gebruik van **spudpalen** wordt gelijk gesteld aan ankeren. Dat heeft direct gevolg voor de te voeren dag- en

verlichtingstekens.
Vrachtschepen moeten een **actuele stabiliteitsberekening** aan boord hebben, inclusief de daarbij gebruikte berekenings-methode.
De regels voor het **samen schutten** van schepen met gevaarlijke stoffen aan boord worden verruimd: containerschepen met 2 kegels mogen zowel met elkaar schutten als met schepen met 1 kegel.

Nieuws van de website in juni : schroefas .

De website www.jachtenonderlinge.nl wordt momenteel vooral bezocht door mensen op zoek naar onderhoudsinformatie: deze maand scoort de schroefasafdichting hoog: 14% van de bezoekers neemt er een kijkje. Als u zelf ervaringen heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Geen belangstelling voor ons schippers .

Palaver is in principe bedoeld voor schippers en scheepseige-naren. In mei konden we melden dat enkele leveranciers zich hebben afgemeld. In juni is dat niet meer gebeurd. We veronderstellen maar dat we als potentiële klant toch ook voor die leveranciers van belang zijn.

Vaarweginformatie .

Ter gelegenheid van Palaver 10 is de Linge toegevoegd aan de bibliotheek met vaarwegbeschrijvingen op de website. Daar hebben we ook een begin gemaakt met het opnemen van afmeerinformatie: havens, eventuele websites, en Google maps kaarten. Op zie manier kun je al varende met je IPad even kijken hoe de positie van een haven ten opzichte van de vaarweg is, en telefoon- en andere informatie opzoeken op de site van de betreffende vereniging.

Shows en evenementen .

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, de sleepbootdagen, de "Gouda Waterstad"? Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

JACHTENOnderlinge in de Social Media .

In juni was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 161 unieke bezoekers op 14 juni. Het aantal bezoekers stabiliseert in aantal: Zakte een paar maanden gelden het bezoekersaantal nog wel eens in, nu is het aantal bezoekers vrij constant boven de 100.
Op Twitter volgen we inmiddels 675 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 320 volgers. Deze Palaver wordt naar 412 lezers gestuurd.

Natuurlijk rivierbeheer: de andere kant van de medaille

Nevengeulen, verlaagde kribben en natuurlijke oevers brengen het risico van verzanding van de vaarweg met zich mee. Dat stelt onderzoeker Ir. Henk Verheij van het onafhankelijke kennisinstituut Deltares. ‘Vroeger werd de rivierstroom netjes door de vaargeul geleid die zo door de stroming op diepte bleef. Nevengeulen en lagere kribben leiden tot lagere stroomsnelheden. En als je verdedigde oevers ontsteent kan dat tot aanzanding door oeverafslag leiden.’ Daarmee lijkt Verheij de kritiek van de binnenvaart op met name vrij eroderende oevers langs de Maas en de Geldersche IJssel te ondersteunen. Na bezwaren van de binnenvaart heeft minister Schultz van Haegen de ontstening van delen van de IJssel intussen uitgesteld. Er is een jaar uitgetrokken om meer onderzoek te doen naar de gevolgen. Maar Verheij is er nu alvast duidelijk over: er treedt zeer waarschijnlijk meer verzanding op. Dat kan meer baggeren nodig maken op de Waal. ‘Je wilt een minimale diepte garanderen. Een centimeter minder aflaaddiepte scheelt op een groot schip 20 tot 30 ton.

Nieuws kanaal Schoten - Dessel

Ter hoogte van de Steenbakkersdam aan de grens met Turnhout is nv De Scheepvaart gestart met baggerwerken om het kanaal Schoten-Dessel dieper te maken. 'Dat is nodig om schepen van 600 ton op het kanaal te laten varen', zegt gedelegeerd bestuurder Erik Portugaels van nv De Scheepvaart. 'Nu is de diepte van het kanaal 1 meter 90, maar dat moet in de toekomst 2 meter 10 worden. In de eerste fase zullen de werken een drietal maanden duren. Daarna zal bekeken worden hoe de verdiepingswerken voortgezet worden. Het is vooral vanuit economisch oogpunt nodig dat het kanaal dieper wordt gemaakt. Zo kunnen we de concurrentie blijven aangaan met het wegtransport want zonder goederentransport over het kanaal zouden de snelwegen dichtslibben. Zowel langs de weg als via de kanalen wordt jaarlijks 40 miljoen ton goederen vervoerd.'

Fietsen langs het water .

Nederland is naast een watersportland bij uitstek ook een land om te fietsen. Niet voor niets nemen veel watersporters hun fietsen mee als zij met de boot op vakantie gaan. Daarom heeft de ANWB nu een handige gids gemaakt met 31 fietsroutes langs het water. Ideaal om de omgeving van uw ligplaats eens beter te

verkennen en meer van Nederland te zien. De gids is te bestellen bij de ANWB.

Volg mijn bezit....

Technologie gaat snel. De eerste camera's zijn op de matrkt verschenen die al dan niet met behulp van infrarood licht en het GSM systeem u direct en life op de hoogte houden van uw varend bezit. Het systeem is eenvoudig: u kiest welke sensors u wilt gebruiken: water in het schip, beweging op het schip, beweging van het schip. Zodra de sensor iets signaleert wordt verbinding gemaakt met uw telefoon met de aard van de mededeling, en met de mogelijkheid om life mee te kijken wat er aan de hand is. Mocht een dief er met uw vaartuig vandoor zijn dan kunt u ook nog de vaartocht meebeleven. Het aardige daarvan is dat u als tegenprestatie ook de locatie krijgt waar het schip is gebleven. Moet u wel de camera een beetje verdekt opstellen want anders krijgt u waarschijnlijk noch een meevaarervaring, noch een locatie aangeboden.

Reddingsmaatschappijen

De Kustwacht had een druk Hemelvaartweekend, met van donderdagochtend tot zondagavond in totaal 91 incidenten: 75 keer betrof het pleziervaart, 5 maal strand en zwemmers, 6 maal (kite)surfers, 2 maal beroepsvaart, 1 maal duikers en 2 maal luchtvaart. Hulpverlening heeft plaatsgevonden op de Noordzee, Waddenzee, IJsselmeer, Markermeer, Randmeren en de Zeeuwse - en Zuidhollandse stromen.Ingezet zijn eenheden van de K.N.R.M., het Kustwachtvliegtuig alsmede lokale hulpverleners. Vermeldenswaardig zijn de volgende incidenten: Een speedboot vertrokken van Terschelling naar Harlingen meldde later bij de Pollendam bij Harlingen aan de grond gelopen te zijn. Een zoekactie leverde in eerste instantie niets op. Het ingezette Kustwachtvliegtuig trof het bootje en de opvarenden uiteindelijk aan op de Vliehors, aan de Noordzeekant van Vlieland.

Het loopsteigertje van Urk

De gemeenteraad van Urk heeft in zijn laatste vergadering een bedrag van 75.000 euro beschikbaar gesteld voor het maken van de plannen voor een loopsteiger langs het havendammetje. Deze voorziening moet het historisch karakter van de haven versterken, zo zijn de voorstanders van mening. Deze mening wordt niet gedeeld door het CDA en de Unie Gemeentebelangen (UG). André de Vries (CDA) noemde de steiger het speeltje van de coalitie. Hij omschreef het als een onverantwoord raadsvoorstel. Jannie Snoek-Kramer (UG) vroeg waarom de plannen in een tijd waarin de gemeente heel krap in de slappe was zit op de agenda stonden. Albert Woord (ChristenUnie) gaf aan dat het historisch plankier een markant project is voor de opwaardering van de haven. Zijn fractie stond dan ook vierkant achter het voorstel.

Ruimte voor watersportbedrijven

Op de website van JACHTENOnderlinge hebben we een begin gemaakt met een meer uitgebreide vorm van informatieverstrekking. Vermeld worden de (verenigings)havens, de afmeerplaatsen, de websites van de havens en een Google Maps kaart met daarop de havensituatie. Een voorbeeld van de Linge staat op http://www.jachtenonderlinge.nl/linge.html In de opzet ervan is rekening gehouden om per plaats typisch watersportgerelateerde bedrijven te vermelden. De kosten zijn gezien het ontwikkelingskarakter ervan heel beperkt: voor jachtwerven en watersportgerelateerde bedrijven tot 1-9-2011 € 10,= per jaar, daarna € 25,= per jaar (12 3edities). De meest bekeken vaarweg is de Nieuwe Maas. Mocht u als ondernemer mee willen liften op deze exposure meld u dan aan. Bij iedere aanmelding maken we als eerste werk van de vermelding van de havens en afmeerplaatsen zodat het nut van de pagina verder toeneemt als u adverteert.

Koninklijke Schuttevaer pleit voor aanleg vier extra sluiskolken

Nu in Frankrijk de Seine Nord-verbinding aangelegd wordt, moet ook in Nederland snel geschakeld worden. Koninklijke Schuttevaer pleit voor de aanleg van vier extra sluiskolken, die daarbij hoogstnoodzakelijk zullen zijn en de investering van Frankrijk nog rendabeler maken dan voorzien. Debouw van een extra sluiskolk bij de Kreekraksluizen, de sluizen in Terneuzen, de Krammersluizen en de Volkeraksluizen is daarom een 'absolute must', aldus voorzitter Annemarie Jorritsma donderdag in haar jaarrede voor het jaarlijks congres van Koninklijke Schuttevaer.

Tijdens het congres vraagt de vereniging om vier nieuwe sluiskolken en wel in Terneuzen, bij de Kreekraksluizen, de Krammersluizen en het Volkeraksluizencomplex. Nu al is soms sprake van een overschrijding van de wachttijd die door Rijkswaterstaat is vastgesteld op maximaal een half uur. Nederland is het ook aan Frankrijk verplicht om deze knelpunten snel op te lossen zodat Frankrijk, maar ook Nederland zelf, optimaal kan profiteren van de Franse investering van 4,2 miljard euro.

Ook België pakt op haar deel van de Seine Nord-verbinding de aansluitende knelpunten aan om de vervoersgroei te stimuleren. Koninklijke Schuttevaer dringt daarom aan op de genoemde vier nieuwe sluiskolken. In Terneuzen is de beslissing tot de bouw nagenoeg genomen. Schuttevaer dringt vervolgens aan om als eerstvolgende de Kreekraksluis te Bergen op Zoom aan te

pakken. Bij het Kreekraksluizencomplex zijn nu al regelmatig lange wachttijden. Als derde gaan de schippers voor een derde kolk bij de Krammersluizen en pleit Schuttevaer voor het uitzetten van de zout/ zoet scheiding zodat het schutten sneller kan verlopen. Last but not least ziet Schuttevaer graag een 4de of 5de kolk, afhankelijk van het wel of niet meetellen van de recreatievaartkolk, bij het drukste sluizencomplex van heel Europa, het Volkeraksluizencomplex.
Voor deze broodnodige vernieuwing van de genoemde sluizen is een budget van naar schatting 500 miljoen nodig. Veel geld, maar slechts een fractie van het Seine Nord-project en de rentabiliteit die dit zal opleveren.

Oude scheepswerf gevonden

Archeologen hebben een scheepswerf opgegraven van zo'n 200 jaar oud. De werf is gevonden in de uiterwaarden tegenover de stad Deventer.
Het archeologisch onderzoek wordt uitgevoerd voorafgaand aan het graven van de nevengeulen in de uiterwaarden, ten behoeve van Ruimte voor de Rivier. De kleine scheepswerf stamt uit de 18de en 19de eeuw. Op de eenvoudige werf werden kleine schepen onderhouden, onder andere de scheepjes van de nabijgelegen schipbrug over de IJssel. Mogelijk werden er ook schepen gebouwd. Bij het onderzoek zijn sporen aangetroffen van een bakstenen scheepshelling, waarlangs de schepen op het droge getrokken konden worden. Daarnaast liggen de resten van twee eenvoudige bakstenen gebouwtjes en enkele stookplaatsen. De stookplaatsen kunnen zijn gebruikt voor het verhitten van hout om dit in de juiste vorm te kunnen buigen.

Vernieuwingen kade Deventer

Op vrijdagavond 27 mei werden aan de waterkant van Deventer drie projecten feestelijk opgeleverd.

Het herstel van de Pothoofdkade, Lage Wellekade en het project Aangezicht Aangelicht maken onderdeel uit van het boegbeeldproject Stad aan de IJssel en zorgen onder andere voor verbeteringen voor de recreatievaart. Met de renovatie van de Pothoofdkade is er langs de IJssel nu een nieuwe aanlegplaats gecreëerd voor rondvaartboten. Het rijke Hanzeverleden met de laad- en losfunctie die de kade vroeger had, keert zo in moderne vorm terug. Het fiets- en voetpad zijn vervangen door een boulevard die een veilige toegang biedt tot de kade. Hiermee is er nu aan de historische Wellekade plaats gemaakt voor de pleziervaart, waarvoor ook de nodige voorzieningen zijn aangelegd. De Wellekade is begin jaren tachtig voor het laatst gerestaureerd en was dus hoognodig toe aan verbetering.

Marifonie

In Nederland wordt er alleen maar over gesproken, maar in Belgie zijn ze sinds vorig jaar al zo ver. Namelijk dat elk schip langer dan 7 meter verplicht een werkende marifoon aan boord moet hebben. Met eveneens als consequentie dat er tijdens het varen altijd iemand aan boord moet zijn met een geldig bedieningscertificaat. Deze verplichting geldt ook voor bezoekende schepen. Dus als u deze zomer richting de zuiderburen vaart, zorg dan dat u een werkende marifoon heeft en dat u minstens in het bezit bent van een geldig basiscertificaat marifonie.

Vertrouwd raken met het varen op de rivier

Varen betekent vrijheid, vrijheid om op het water daarheen te gaan waar je wilt. Nederland is een waterland bij uitstek, en de mogelijkheden om varend te toeren zijn talrijk. Wie veelvuldig vaart weet dat drukke vaarwegen met veel beroepsvaart onvermijdelijk zijn. Dan kan het gevoel van vrijheid snel omslaan in onzekerheid. Hoe ga je als recreant om met de grote beroepsvaart? Hoe manoeuvreer je op de druk bevaren Grote Rivieren en in drukke sluizen? Speciaal voor diegenen die willen genieten van varen in vrijheid en veiligheid is er de Grote Rivieren Toertocht 2011.
Een educatieve vaartocht die langs en over knelpunten van beroeps- en pleziervaart voert. Onder leiding van ervaren instructeurs leer je verantwoord te varen op de Grote Rivieren en wordt je stapsgewijs vertrouwd gemaakt met het beroepsverkeer en situaties waarin handelen en manoeuvreren geboden is.
De Grote Rivierentocht is van zaterdag 27 augustus t/m zaterdag 3 september 2011. Start in Arnhem en het eindpunt is bij WSV Giesbeek. In deze week vaar je van Arnhem naar Emmerich en Rees in Duitsland. Van Rees gaat het via de Waal naar Nijmegen en Tiel. Van Tiel gaan we via het Amsterdam-Rijnkanaal naar Wijk bij Duurstede.
De Neder Rijn brengt ons naar Wageningen en vandaar via de IJssel naar Giesbeek.
Informatie over deze tocht via Ad Hennekes, tel. 06-22788616 en via email: adhennekes@hetnet.nl
Voor vragen en informatie kan contact met Ad Hennekes worden opgenomen, Instructeur Grote Rivieren Toertocht: A.F.M Hennekes; Witsenstraat 7 6813 GT Arnhem

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen

I'd like to welcome you to enjoy the May/June 2011 issue of *Classic Yacht* by clicking here: www.classicyachtmag.com/currentissue. This issue is overflowing with great photos, more video than ever and stories from around the world, including the best photos and video you'll see anywhere from the recent Antigua Classic Yacht Regatta.

Bevaarbaarheid Rijn .

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) wil de bevaarbaarheid van de Rijn gaan verbeteren om extreme waterstanden, zoals het huidige laagwater, in de toekomst tegen te gaan.
Sedimentaanvulling en stabilisering van de rivierbedding bevorderen de bevaarbaarheid en lijken volgens de CCR de meest voor de hand liggende maatregelen. 'Ze komen de ecologie van het Rijnbekken ook ten goede omdat wordt vermeden dat de rivierbedding lager komt te liggen, waardoor ook het grondwaterpeil verder zou zakken.' Volgens de CCR, eind mei bijeen in Brussel vanwege het Belgische voorzitterschap van de CCR, heeft het laagwater een historisch record bereikt. Als er geen neerslag komt, zou dit tot ernstige gevolgen voor de scheepvaart kunnen leiden, die ook in de logistieke ketens merkbaar zouden kunnen worden. 'De huidige waterstand is de laagste in deze periode van het jaar sinds 30 jaar.'

De haven van Gennep .

De uitbouw van de haven van Heijen tot een groot regionaal overslagcentrum met nieuwe werkgelegenheid voor deze regio is van de baan. Genneps college heeft besloten de stekker uit dit miljoenenproject te trekken. Gennep zegt niet langer te kunnen voldoen aan de subsidievoorwaarden van het rijk en hieraan gekoppeld die van de provincie Limburg. Gennep had van het rijk uiterlijk dit jaar moeten beginnen met de aanleg van een overslagcentrum dat meer vervoer van goederen over water mogelijk had moeten maken. In dat geval had Heijens binnenhaven in 2013 klaar moeten zijn als regionaal overslagcentrum. Burgemeester Marlies de Loo, die jarenlang dit project van de grond heeft proberen te krijgen, is zeer teleurgesteld. Een jaar geleden leek het er nog op dat Gennep met de ondernemers Teunesen, Emons en AVG, onder de naam ROC Haven Gennep bv, de haven economisch zou gaan uitbouwen.

Sleepbootdagen Vianen .

Meer dan 100.000 bezoekers bezochten dit jaar de Sleepboot-dagen in Vianen. Tijdens het prachtige Hemelvaartsweekend vertoonden meer dan 180 sleepboten zich rond het Sluiseiland. Opviel dat veel vaders hun zoon hadden meegenomen. 'Een sleepboot is een stoer schip', zegt Jaap Bakker, de voorzitter van de Vereniging De MotorSleepboot (VDMS), die samen met Stichting Nationale Sleepbootdagen Vianen de dagen organiseert. Bakker werd geboren op een binnenvaartschip en was tot zijn zesde aan boord. 'Ik ben met het water verbonden.' Die liefde heeft hij doorgegeven aan zijn zoon Tim (26), die binnenvaartschipper is en als hobby een opduwertje heeft. 'Je begint meestal met een klein scheepje en van lief en lee wordt dat groter', zegt Bakker die zelf de Saenstroom Senior bezit. De sleepboot uit 1919 heeft een goed leven bij de voorzitter.

Hefbrug Waddinxveen stort neer .

De hefbrug over de Gouwe in Waddinxveen is donderdagmorgen 9 juni buiten gebruik geraakt. De hef stortte van dertig meter hoogte naar beneden. Niemand raakte gewond, maar de hefbrug zelf is wel beschadigd en de vaarwegstremming gaat volgens vaarwegbeheerder provincie Zuid-Holland tot 20 juni duren. De N207, de provinciale weg die over de brug gaat, werd vrijdagmorgen weer vrijgegeven voor alle verkeer nadat het contragewicht van de brug aan de kant van de weg weer met een hijskraan was vastgezet. Tijdens een stroomstoring in Waddinxveen viel het brugdek. Een noodaggregaat zorgt er normaal gesproken voor dat de hefbrug met noodbediening in gebruik blijft. Maar ook in dit noodaggregaat ontstond volgens brugbeheerder provincie Zuid-Holland storing. 'Bij het omzetten van de hoofdbediening naar het noodaggregaat is een handeling niet juist uitgevoerd.

Schuttijden sluisBodegraven .

Om een regelmatige wateraanvoer naar West-Nederland te garanderen heeft Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden de schuttijden bij sluis Bodegraven aangepast. Er wordt nu geschut van 08.00 tot 12.30 uur. Elke twee uur wordt tweemaal op- en tweemaal afgeschut.

Daartussendoor en van 12.30 tot 08.00 uur is de sluis gestremd voor scheepvaart, ook als de deuren openstaan vanwege de hoge afvoer als gevolg van de Kleinschalige Water Aanvoervoorzieningen Midden-Holland (KWA). De doorvaart van de sluis is dan verboden, omdat dit gevaar oplevert voor schade aan boten en aan de sluis, vanwege sterke stroming.

Door de sluis niet te gebruiken van 12.30 tot 08.00 uur kan er voldoende zoet water worden aangevoerd. De sluis wordt afgesloten met een ketting als de deuren openstaan tijdens de stremming.

Een gegeven paard .

Een 80-jarige watersporter is door de KNRM uit Hindeloopen bij het Vrouwezand gesleept na een motorstoring en naar de watersport plaats Stavoren gesleept. Toen men weer aan de wal was besloot de bejaarde schipper per direct te stoppen met zeilen en besloot zijn schip te schenken aan de KNRM in Hindeloopen. 'We waren met stomheid geslagen', vertelt Piet Bakker van de KNRM. 'Ik was als overstapper bij de man aan

boord gegaan. De man was een beetje in paniek, hoewel de omstandigheden niet extreem waren en het schip niet aan de grond zat. Motorstoring was het probleem, de man wilde oversteken van Enkhuizen naar Stavoren, maar de wind stond in de verkeerde hoek.

Toen de schipper de motor wilde starten weigerde deze.

Passanten

Het is merkwaardig: we zijn lid van een vereniging die een haven heeft en hebben daar een ligplaats. Als we dan een vaartocht gaan maken zijn er andere schippers die hetzelfde doen, en de lege plaatsen worden dan in gebruik gegeven aan de passanten. Initiatieven om gastgebruik te faciliteren (bij voorkeur gratis maken) loopt steeds op niets uit omdat de bestuurders van de vereniging vooral de laatste euro binnen willen halen van hun gasten. Tot die bestuurders zelf onthaald worden op het ongastvrije hoge "gasten"-liggeld.
Ligt hier een taak voor de beide bonden (Watersportverbond en KNMC) om eens te kijken dat we een beetje gastvrijer zijn voor eigen leden?

Marktplaats: uw schip te koop

Plaats uw te koop staande schip op de site, en van het schip wordt een A3 folder gemaakt met foto's en informatie die je aan belangstellenden kunt toesturen, afgeven of doormailen. Ook is er ruimte voor een videofilm zodat belangstellenden een goede indruk krijgen van het schip.

Reisverhalen

Een mooi reisverhaal meegemaakt? Als u uw verhaal doorstuurt plaatsen we uw verhaal op de site ter lering ende vermaeck van schippers die in uw voetsporen treden.

Adverteren?

De advertenties als banners met link naar eigen website hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave.

PALAVER 11

De volgende editie, Palaver 11, staat gepland op 28 juli. Sluitingsdatum voor content en redactionele informatie is 25 juli 2011.

De wereld vanaf JOUW stuurstand.