Palaver 11

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Juli: vreemd, maar de dagen worden al weer korter

Duidelijk merkbaar worden de dagen al weer wat korter. Zijn de dagen naast de regen ook wat vochtiger aan het worden in de avonduren. Nog een maandje en de eerste mistbanken bedekken de havens waar onze schepen afgemeerd liggen.

Toch komen nu de maanden om het schip weer in orde te maken: het wegwerken van kleine lakbeschadigingen, wat extra vernislagen aanbrengen op het blanke houtwerk.
Werkjes waarbij schippers ook weer veel tijd doorbrengen met het uitwisselen van ideeen en informatie.
Misschien zelfs afspreken om nog een extra vaartochtje te maken. In Tiel varen een aantal schippers naar Nijmegen en sluiten die af met een Zeeuwse mosselmaaltijd.
En honderden schippers hebben nog een vaartocht in petto naar Den Bosch maritiem.

Geniet van het water, van uw schip en van de natuur. Met mate en met respect.

Laagwaterbeheer en vrachtprijzen

Al maanden staat het water in de Hollandse en Duitse rivieren laag als gevolg van de droogte. Het blijkt een zegen voor de noodlijdende binnenvaart. 'Een weelde, dat is het', zegt secretaris Henk van der Velde van brancheorganisatie Kantoor Binnenvaart. 'Veel schippers die anders failliet zouden zijn gegaan, kunnen nu toch rondkomen.' Het komt allemaal door de droogte. De rivieren in Nederland en Duitsland staan flink lager dan normaal, en dat geldt vooral voor de Duitse Rijn. Schepen die vanaf Rotterdam naar Zwitserland varen, kunnen soms maar de helft van de vrachtcapaciteit meenemen, simpelweg omdat ze anders vastlopen. Dat betekent dat er twee schepen nodig zijn voor een lading die anders in één ruim past.

Restauratie visserschip type blazer

De blazer TX 11 is woensdag 1 juni uit het water getakeld voor restauratie. Het schip zou dinsdag al op het droge gehesen worden, maar de hijskraan had pech. Sinds twee jaar ligt de blazer TX 11 in de Blazerhaven tegenover werf De Hoop in Workum. In 2010 werd duidelijk dat de TX 11 ingrijpend gerestaureerd zou moeten worden om de tand des tijds te doorstaan. Cultuurfondsen hebben een flinke duit in het zakje gedaan, waardoor scheepswerf De Hoop het schip onder handen kan nemen. Blazers zijn forse vissersschepen, speciaal gebouwd voor visserij op Noordzee, Waddenzee en Zuiderzee. Vooral de Texelaars waren dol op dit model.

Blazers werden ongeveer een eeuw geleden ontworpen en gebouwd door de hellingbaas Ulbe Zwolsman, in Workum op scheepstimmerwerf De Hoop. Nu bestaan alleen nog de TX 33, in Makkum en de TX 11, in Workum.

Nieuws van de website in juli : schroefas

De website www.jachtenonderlinge.nl werd het meest bezocht door mensen op zoek naar onderhoudsinformatie: deze maand scoort de schroefasafdichting hoog: 10% van de bezoekers neemt er een kijkje. Een video van je schip maken staat nu op de tweede plaats: 8% wil daar meer over weten.
Als u zelf ervaringen heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Natura2000

Het Centraal Overleg Vaarwegen (COV) is opnieuw naar de Raad van State gestapt om bezwaar te maken tegen de aanwijzing van Europees beschermde Natura 2000-gebieden. Onlangs werd de begrenzing van het beschermde gebied Markermeer aangevochten. Ook recent behandelde de Raad de bezwaren van het COV tegen de begrenzing van het Eemmeer en de zuidoever van het Gooimeer door het voormalige ministerie van Landbouw Natuurbeheer en Visserij. Het gaat het COV, waarin Koninklijke Schuttevaer, EVO en de Vereniging van Waterbouwers samenwerken, om de vaargeulen voor de binnenvaart in beide meren. Die geulen zijn niet uitgezonderd, ze zijn onderdeel van de beschermde gebieden. Dat kan gevolgen hebben voor de sector, omdat de natuur in die gebieden voorop staat.

Roeiende politieagenten

De roeiers van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) zijn na een roeitocht van 830 kilometer, aangekomen bij de finishlijn in Dordrecht. Ze werden met luid gejuich ontvangen. Met de roeitocht is meer dan dertienduizend euro voor het Mother Theresa huis in Sri Lanka ingezameld. Met milieuboot De Hoop 3 varen Jan Minnaard en sponsor Ton Timmer en zijn broer Jan de roeiers tegemoet. ‘Dat laatste stuk kunnen ze alle aanmoediging gebruiken', zegt Minnaard, die de eerste helft van de roeireis als stuurman heeft meegevaren. ‘830 kilometer in tien dagen, dat is ontzettend zwaar.' Met de tiendaagse roeitocht, van Breisach naar Dordrecht, wilden de roeiers tienduizend euro ophalen voor het Mother Theresa Home in Sri Lanka, een door nonnen gerund tehuis voor gehandicapten.

Palaver 11

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Belangstelling voor ons schippers

Palaver is bedoeld voor schippers en scheepseigenaren. In juli hebben er geen bedrijven aangegeven geen belangstelling voor ons te hebben.

Hard varen

Te hard varen in de pleziervaart is een grote bron van ergernis voor vaarweggebruikers. Ook leiden alcoholgebruik en te hard varen tot gevaarlijke situaties en ongelukken. De laatste jaren vielen gemiddeld acht doden per jaar door ongelukken met snelle motorboten op het water.

Zodra een wetsvoorstel is goedgekeurd door de Eerste Kamer, krijgt de rechter een extra sanctiemogelijkheid. Naast het geven van een boete of een celstraf, kan de rechter personen die te hard varen of herhaaldelijk met een alcoholpercentage van meer dan 0,5 promille een schip besturen de vaarbevoegdheid ontzeggen. Varen is dan niet meer toegestaan.

Incidenten met snelle motorboten doen zich op alle wateren voor, maar de meeste komen voor op recreatiewateren, zoals de Friese meren en kanalen, de Waddenzee en de Zeeuwse Delta.

Vaarweginformatie

Ter gelegenheid van Palaver 11 zijn, mede op basis van door websitebezoekers ingevoerde zoekbegrippen, de havens aan de Zuid- Willemsvaart gedeeltelijk toegevoegd aan de bibliotheek met vaarwegbeschrijvingen op de website.
Daar hebben we ook een vervolg gemaakt met het opnemen van afmeerinformatie: havens, eventuele websites, en Google maps kaarten. Op zie manier kun je al varende met je IPad even kijken hoe de positie van een haven ten opzichte van de vaarweg is, en telefoon- en andere informatie opzoeken op de site van de betreffende vereniging.

Aanvaring met spits

Een polyester motorjacht is zondag 17 juli op de Franse Rhône ter hoogte van Chavanay in volle vaart tegen de Nederlandse spits Nadenos gevaren. Een van de vijf opvarenden van het jacht raakte licht gewond. Het pleziervaartuig is total loss.
'Ik ben me doodgeschrokken. Wat een klap. Die mensen hadden wel dood kunnen zijn', vertelt schipper Johan Dibbets. 'Ik voer de bocht door en zag het scheepje recht op me afkomen. Ik blies op de hoorn en mijn vriendin ging voorop zwaaien, maar terwijl ik uitweek naar stuurboord, stuurde het jachtje meer naar bakboord. Opeens zat het frontaal op mijn kop.' Het motorjacht voer zonder uitkijk in volle vaart tegen spits Nadenos.
Zijn vriendin kreeg de wrakstukken om haar oren en moest zich goed vasthouden aan het koproer om niet overboord te gaan.
'Mijn schip is leeg 40 ton en ik voer 10 km per uur, het jachtje woog wellicht 12 ton en voer met 20 kilometer op mij af. Je kunt je de klap wel voorstellen. Ik heb er in elk geval een nieuwe rimpel van bij gekregen.'

Niemand te zien

Hoewel Dibbets boos is dat de jachtschipper niet oplette, is hij voornamelijk blij dat niemand zwaargewond raakte. 'Een vrouw heeft haar ribben licht gekneusd doordat ze tegen een tafel smakte.'
Hij vindt het vreemd dat de opvarenden niets doorhadden. 'Ik snap op zich wel dat het gezellig is op dat bootje en ze voeren al zeven jaar pleziertochten zonder problemen, maar een lege spits zie je toch niet zomaar over het hoofd?'
Volgens de verklaring aan de politie keek de schipper van het jachtje op het moment van de aanvaring naar de computer. Maar volgens Dibbets zag zijn vriendin niemand in de stuurhut. Na de klap kwamen drie verschrikte gezichten naar boven, iedereen was binnen in de boot. Later vertelde de eigenaar dat niemand de Nadenos had zien aankomen.

Hulpverlening

Na het ongeluk wilde Dibbets in eerste instantie het scheepje langszij nemen. 'Ik wilde samen naar de palen varen en als het scheepje lek was, mijn pomp erin gooien om haar omhoog te houden. Maar ze voeren naar de overkant.'
De hulpdiensten waren volgens Dibbets snel ter plaatse. 'Het ongeluk gebeurde op de grens van drie departementen en omdat het zondag was, kwam zo'n beetje de hele vrijwillige brandweer uit de regio langs. Er stonden ongeveer 80 hulpverleners aan de kant, plus een helikopter die duikers bracht, om te inspecteren of ons schip niet lek was. En ze hebben de bagage opgevist van het jachtje.'
De schade aan de spits Nadenos is gering. 'We hebben een expert aan boord gehad die heeft bepaald dat we verder mochten varen. Het kost me een dag, maar ik begrijp het wel. Als we doorvaren en zinken, hebben we nog een probleem erbij.'
Na van de schrik te zijn bekomen heeft de brandweer Dibbets en zijn vriendin naar de overkant gebracht. 'Ik kon wel de beledigde schipper gaan uithangen en denken: zij zijn fout. Maar dat hebben ze al toegegeven en het zij zo. Ik wilde vooral weten hoe het met ze ging. Ik ben erg blij dat er geen doden zijn gevallen.'

Shows en evenementen

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, de sleepbootdagen, de Almelose Havendagen? Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

Stagiaire of hobbyist gezocht

We zoeken een stagiair of hobbyist die mede vorm wil geven aan de website www.jachtenonderlinge.nl. Verstand van computers is aardig, maar verstand van schepen, varen en techniek is een must. Belangstelling of weet je iemand? Stuur een mail naar werving@jachtenonderlinge.nl. Ook als je iemand bent of kent die expertise heeft in bepaalde vakgebieden op het gebied van scheepsbouw en recreatievaart.

Een eigen krant

Sinds een paar weken heeft JACHTENOnderlinge een eigen krant met dagelijks de belangrijkse nieuwtjes uit watersportland. De berichten zijn ontleend aan tweets van bedrijven en organisaties die JACHTENOnderlinge volgt (ongeveer 1.100 stuks!). Direct na publicatie van het dagblad krijgen de 460 Twitter volgers daarvan een mailtje toegestuurd.
Zelf ook nieuwsgierig? Lees de ktant eens op:http://paper.li/JachtenClub/1308730317?utm_source=subscription&utm_medium=email&utm_campaign=paper_sub . U kunt zich daar ook gratis abonneren.

Shows en evenementen

Voor de derde keer vindt in Hoorn de Gebruikte Botenbeurs plaats. In het laatste weekend van augustus liggen in deze haven tweehonderd motorboten, zeilboten, sloepen, sportboten en platbodems te koop. Zowel particulieren als bedrijven kunnen meedoen en hun boten verkopen. De organisatoren ANWB en YachtFocus verwachten meer deelnemers dan ooit en bestellen extra steigers en tenten. Deelnemers kunnen inschrijven via de website www.gebruiktebotenbeurs.nl. Er is nog steeds ruimte voor zowel particulieren als bedrijven. De toegang voor bezoekers is gratis. De openingstijden zijn elke beursdag van 25 tot en met 28 augustus van 11 tot 18 uur.

Franse kanalen

De sluiting van kleine kanalen is van de baan, maar de binnenvaart moet wel rekening houden met een herziening van de bedieningstijden en een toename van het aantal automatische en op afstand bediende sluizen. Dat blijkt uit de toekomst-plannen zoals de Franse vaarwegbeheerder Voies Navigables de France (VNF) die onlangs heeft gepresenteerd. Naast een betere samenwerking met havens en regio's, wil VNF meer geld steken in ontwikkeling en onderhoud van het waterwegennet, met prioriteit voor de grote vaarwegen. Ook wil VNF het contact met de vaarweggebruikers verbeteren. Ondanks alle inspanningen van afgelopen jaren is het Franse vaarwegennet nog steeds onbetrouwbaar.

Keersluis Heumen .

Besix Nederland uit Barendrecht werkt sinds februari dit jaar aan een nieuwe keersluis in het Maas-Waalkanaal bij Heumen. Boskalis voert nu het grondwerk uit voor de aanleg van de toegangskanalen, terwijl Sterk Midden-Nederland damwanden plaatst voor de bouwkuip. Die zal voor de bouwvak gereed zijn. Hierin komt de fundering voor twee betonnen torens van 25 meter hoog.
Volgens planning zijn die in april 2012 klaar. Daartussen komt een 120 ton zware stalen hefdeur, die in mei volgend jaar wordt geplaatst. De verwachte oplevering van het complex is 25 januari 2013, waarna Besix nog twee jaar het onderhoud verricht. De nieuwe keersluis ligt pal naast de bestaande, waardoor tweerichtingsverkeer voor de scheepvaart mogelijk wordt. Opdrachtgever van het design & build-project is Rijkswaterstaat. De Heumense sluis maakt deel uit van het project Maaswerken, waarin Rijkswaterstaat over een traject van 222 kilometer aan een beter bevaarbare Maas werkt.

Almelo Waterboulevard .

Het aanleggen van de Waterboulevard, inclusief brug en pleinen is geraamd op 18,4 miljoen euro. Dat voorstel ligt bij het college van B & W van Almelo. De Provincie Overijssel heeft hiervan de helft toegezegd, maar nog niet verstrekt. De andere 9,2 miljoen euro komt uit de Almelose gemeentekas. Het project houdt in dat het kanaal vanaf de rechtbank wordt doorgetrokken tot aan de vijver bij Kreta. Ook wordt onderzocht of de markt verplaatst kan worden naar het Waagplein, dat hiervoor heringericht moet worden. Het project Waterboulevard betreft de doortrekking van het kanaal Almelo De Haandrik tot het stadscentrum met verbetering van de ruimtelijke kwaliteit in de onmiddellijke omgeving (kades en oevers). Tevens sluit het aan op de in Indië te realiseren waterpartijen en fietsvoetgangersverbinding.

Strekdammen in de Waal .

In eerste instantie leekt dit vooral een plan om nevengeulen te graven en de huidige kribben te verlagen zodat bij hoger water een betere waterafvoer kan plaatsvinden. Het ziet er naar uit dat er plannen bestaan om de afkalving van oevers te beïnvloeden door het plaatsen van (beeldbepalende) langskribben.
Deze informatie staat o.m. op http://www.schuttevaer.nl/nieuws/havens-en-vaarwegen/nid15633-langsdammen-en-nevengeulen-in-waal.html

De langsdammen die waarschijnlijk in de Waal komen, zorgen voor minder sedimentafzetting en een gemiddeld 1,5 centimeter lagere waterstand bij extreem hoog water. Dat blijkt uit de eerste resultaten van een referentiestudie die Rijkswaterstaat onlangs afrondde.

Twee langsdammen tussen Wamel en Ophemert.
Rijkswaterstaat hield maandag 19 april in kasteel Ophemert voor belanghebbenden een eerste informatiebijeenkomst over de langsdammen. Behalve bewoners uit de omgeving, waren er ook vertegenwoordigers van boeren en hengelsportverenigingen. Regiovertegenwoordiger Gerard Valk was namensKoninklijke Schuttevaeraanwezig en vertegenwoordigde in zijn eentje de binnenvaart.

Open dam
De aanleg van langsdammen is, naast kribverlaging, een maatregel die Rijkswaterstaat uitvoert in het kader van Ruimte voor de Rivier. Rijkswaterstaat wil in de twee binnenbochten van de Waal tussen Wamel en Ophemert de kribben niet verlagen, maar langsdammen bouwen. Een langsdam is een dam die parallel aan de stroomrichting van de rivier loopt. De dam scheidt de vaargeul op de rivier van een nevengeul. Die geul heeft aan het begin en einde een open verbinding met de rivier. Ook zijn op verschillende plekken in de dam openingen gemaakt. Omdat de dammen parallel aan de stroomrichting lopen, kan het water makkelijker zijn weg vinden dan bij kribben. Ook in vergelijking met verlaagde kribben. De kribben in de twee buitenbochten hoeven dan ook niet te worden verlaagd.

Nevengeul niet per definitie geschikt voor recreatievaart

De twee langsdammen in de Waal krijgen in totaal een lengte van zo'n 10 kilometer. In de binnenbocht op het traject van Tiel tot Ophemert wordt de langsdam zo'n 3200 meter lang, van Wamel tot Dreumel komt een langsdam te liggen van 6800 meter. Hierdoor ontstaat een scheiding tussen de 230 meter brede hoofdvaargeul en een smallere nevengeul van ongeveer 100 meter. Rijkswaterstaat gaat op de plek van de langsdammen de kribben weghalen. De kribbakens worden op de langsdammen teruggeplaatst, zo dicht mogelijk bij de plek waar ze voorheen stonden.

Functie nevengeul
Een van de discussies die de verschillende presentaties van medewekers van Rijkswaterstaat, een historicus en een landschaparchitect opleverde, was de vraag wat te doen met de nevengeul die ontstaat. Als het aan de watersporters ligt, dan komt daar straks recreatievaart te varen. Ook regiovertegenwoordiger Valk is daar voorstander van. 'Uit de eerste overleggen bleek al wel dat de watersporters bang zijn dat ze straks geen kant meer opkunnen als er langsdammen liggen en ze moeten uitwijken voor een binnenvaartschip. Daarom zien wij het liefst dat de recreatievaart gebruik gaat maken van de nevengeul.'

Rijkswaterstaat wilde dat echter niet de toezeggen. 'De nevengeul is er ook voor de natuur. Europa vindt namelijk dat er in het stroomgebied van de Rijn best wel het een en ander beter kan met de natuur. Als we daar dan weer recreatievaart laten varen, kan dat de rust van de natuur verstoren. Het een en ander is natuurlijk helemaal afhankelijk van het gedrag van de recreatievaarders.'

Volgens Valk hoeft het allemaal niet zo moeilijk te zijn. 'Gewoon een snelheidsbeperking van 10 kilometer per uur en die dan ook echt handhaven. Dan ben je er toch ook?'

Een andere punt waren de bomen op de kop van de langsdammen die op de tekeningen van de landschapsarchitect te zien waren. De vraag was of die voor 'radarvervuiling' zorgen. Rijkswaterstaat garandeerde dat de binnenvaart straks geen last heeft van de bomen. 'Als we daar bomen gaan neerzetten, dan worden het waarschijnlijk hoogstambomen. Dan kan de schipper er onderdoor kijken.'

In 2014 klaar
Komende zomer besluit de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu of Rijkswaterstaat kan beginnen aan de langsdammen. In het voorjaar van 2012 volgt dan de aanleg. Het verwijderen van de kribben en het opbouwen van de langsdammen met de stenen uit de kribben, gebeurt vanaf het water. Ook de aan- en afvoer van materieel gaat over het water. Rijkswaterstaat probeert de overlast voor de scheepvaart zoveel mogelijk te beperken door telkens aan en klein gedeelte van het traject te werken. In 2014 moeten de langsdammen klaar zijn.

Na de aanleg gaat Rijkswaterstaat kijken of de dammen inderdaad de voorspelde voordelen bieden. Daarbij wordt gelet op de gevolgen voor scheepvaart (vaardiepte en optische begeleiding), natuur, waterhuishouding, rivierbeheer en onderhoud.

Wilhelminakanaal dieper en breder .

TILBURG 14/6 - Verbreden en verdiepen van het Wilhelminakanaal komt een belangrijke stap dichterbij. Vandaag, dinsdag 14 juni, start namelijk de aanbesteding van dit werk. In een aantal maanden tijd kunnen aannemers hun bod formuleren om dit werk te kunnen uitvoeren. Over de voorwaarden hebben de financiers -Rijkswaterstaat, Provincie Noord-Brabant en de gemeente Tilburg- definitieve afspraken gemaakt. Wethouder Roel Lauwerier (infrastructuur): "Betere bereikbaarheid voor de scheepvaart is ontzettend belangrijk voor de doorgroeimogelijkheden van onze economie. De Rotterdamse haven kan niet groeien als het toenemend aantal containers niet verder naar havens in het binnenland kan, zoals in Tilburg. Dat zagen ze al in 1991, toen de noodzaak van een breder en dieper kanaal aan de orde kwam. Nu gaat het dan ook eindelijk gebeuren.'

Botenwacht sluit overeenkomst met alarmcentrale Eurocross Assistance .

Per 1 juni heeft pechhulpverlener voor de pleziervaart; Botenwacht Nederland een overeenkomst gesloten met alarmcentrale Eurocross Assistance. Deze overeenkomst houdt in dat Eurocross alle telefonische pechmeldingen gaat aannemen voor Botenwacht.
Eurocross Assistance is onderdeel van Achmea/Eureko en al 26 jaar toonaangevend in wereldwijde hulpverlening zoals medische hulp, vervoershulp en ook hulp op het gebied van brand-, storm- of waterschade en personenalarmering.

Directeur van Botenwacht; Mick Eijsten is blij met de samenwerking. "Al vanaf begin 2010 waren we op zoek naar een geschikte partner die de rol van meldkamer voor Botenwacht kan vervullen. Door een steeds sneller groeiend ledenbestand begon onze eigen meldkamer bij pieken soms te kort te schieten. Na de overname van enig concurrent Bootgarant werd het belang van een professionelere meldkamer met voldoende capaciteit nog groter. In Eurocross hebben wij een ervaren partner gevonden met een schat aan kennis op gebied van telefonische hulpverlening. Eurocross zal de monteurs van Botenwacht inschakelen op het moment dat dit nodig is. Groot pluspunt is ook dat Eurocross 24 uur per dag te bereiken is voor pechmeldingen. Elke dag.
Tijdens de afgelopen maand is het functioneren van Eurocross gelijk goed getest. Door het mooie weer in combinatie met lange weekenden ging watersportminnend Nederland massaal het water op. Het Hemelvaartweekend brak wat dat betreft alle records. Nog niet eerder kwamen er zo veel pechmeldingen binnen.
Het pechhulpnummer voor de meldkamer van Botenwacht is niet veranderd. Nog steeds schakelen leden van Botenwacht met telefoonnummer 0800-9992233 de hulp in van Botenwacht. Voor algemene informatie belt men 0486 460120.

JACHTENOnderlinge in de Social Media .

In juli was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 267 unieke bezoekers op 20 juli. Het aantal bezoekers stabiliseert in aantal: Zakte een paar maanden gelden het bezoekersaantal nog wel eens in, nu is het aantal bezoekers vrij constant boven de 100.
Op Twitter volgen we inmiddels 1315 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 465 volgers. Palaver wordt deze maand naar 441 lezers gestuurd.

Apple .

Apple is zonder twijfel trendsetter geworden met het uitbrengen van de IPad. Vele hardwareleveranciers proberen na het beschikbaar komen van Google's Android besturingssysteem versie 3 een graankorreltje mee te pikken van dit succes.

Wat kun je er als schipper mee?
Nogal wat: ANWB heeft de waterkaarten voor de IPad beschikbaar gemaakt, en GEKOPWATER heeft een app(licatie) ontwikkeld waarmee je tijdens het varen direct de faciliteiten aan de wal kunt bekijken.

Samen door de bocht(en) .

In de bochten bovenstrooms Nijmegen tot aan de Pannerdensche Kop breidt Rijkswaterstaat in overleg met het Watersportverbond en de Koninklijke Schuttevaer het aantal recreatievaargeulen uit. In de daarvoor geschikte bochten wordt achter de hoofdbetonning de zogenaamde recreatiebetonning aangebracht. Deze aanvullende vaargeulen zijn 20 meter breed en 2 meter diep.

De naam van het project “Samen door de bocht(en)” is gekozen omdat de recreatievaargeul de mogelijkheid biedt aan alle vaarweggebruikers, pleziervaart en beroepsvaart, om veilig door de bocht in de Waal bij Nijmegen te varen en de bochten bovenstrooms van Nijmegen. Maar ook staat het symbool voor het goede overleg van het Watersportverbond, de Koninklijke Schuttevaer en Rijkswaterstaat en de samenwerking bij de totstandkoming van de recreatievaargeulen.

Tips voor recreatievaarders

Houd het knooppuntenboekje “Maas en grote rivieren” 4a (Knooppunt Pannerdensche Kop 4.12 en Weurt 4.13) bij de hand (te downloaden via www.varendoejesamen.nl).

Bij slecht zicht niet oversteken, maar zoveel mogelijk aan stuurboordzijde van het vaarwater varen en op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen.

Bij het oversteken moet u er van overtuigd zijn dat u dit veilig kunt doen. Let ook op scheepvaart die u voorbij wil varen. Onderschat de snelheid van de beroepsvaart niet; deze kan met de stroom mee 20 tot 25 km/uur bedragen.

Let in de recreatievaargeul bij Nijmegen op tegenliggers. Deze kunnen, afhankelijk van uw positie in de vaargeul, tijdelijk wegvallen achter de brugpijlers.

Schakel uw marifoon in op VHF kanaal 4 (Nijmegen) of VHF 10 (kmr 865 – kmr 881,500) en luister naar de communicatie van de schepen en de verkeerspost. Dit verschaft u veel informatie.

In de recreatievaargeulen dient u op- en afvarend stuurboordzijde van de geul te houden.

Communiceer bij onduidelijkheden via de marifoon met de

"Sector Nijmegen" (VHF kanaal 4) of "Sector Millingen" (VHF kanaal 10) van de verkeerspost Nijmegen van Rijkswaterstaat.

U kunt de speciale folder met tekst en uitleg over de recreatiegeulen binnenkort vanaf www.varendoejesamen.nl downloaden.

Stewards in op sluizen .

Rijkswaterstaat zet weer stewards in op een aantal drukke sluizen. Met hulp van stewards vindt het invaren en afmeren sneller plaats en wordt de ruimte in de sluis beter benut. Rijkswaterstaat adviseert de pleviervaart deze zomer ook extra goed voorbereid het water op te gaan. Door de droogte zijn de rivierstanden laag en moet men rekening houden met smallere vaargeulen en langere wachttijden bij sluizen. De regenval van de afgelopen weken heeft geen structurele verandering gebracht in de situatie. In de vakantieperiode is het bovendien vaak drukker op het water.

De stewards helpen bij een vlot en veilig gebruik van de sluizen. Ook helpen ze om minder ervaren recreanten vertrouwd te maken met het gebruik van sluizen. Actuele informatie over stremmingen en aanpassingen in de bedientijden is te vinden op www.infocentrum-binnenwateren.nl.

Stewards zijn dit jaar aanwezig op twaalf Rijkswaterstaatsluizen waar in drukke periodes sprake is van wachttijden, waar beroeps- en recreatievaart samen schutten of bij voor de recreatievaart lastige objecten. In heel Nederland zet Rijkswaterstaat in totaal 66 stewards in. De dagen waarop stewards door Rijkswaterstaat worden ingezet variëren per locatie en zijn afhankelijk van de verwachte drukte. U ziet de stewards vanaf 2 juli tot eind augustus; de precieze data variëren per regio.

Ook de provincie Fryslân zet stewards in, bij de Prinses Margrietsluis in Lemmer en de Johan Frisosluis in Stavoren.

Internationale erkenning voor Nederlandse zeilopleidingen

Na een uitgebreide inspectie in 2010 door de International Sailing Federation ISAF heeft de CWO een internationale erkenning ontvangen voor zijn opleidingsprogramma's. Op maandag 11 juli ontving Koen Bolt, directeur van Zeilschool Vinkeveense Plassen als eerste de nieuwe CWO-locatieborden uit handen van Geert Dijks, Hoofd Branchebelangen van HISWA Vereniging en CWO-bestuurder.
Door de erkenning kunnen in Nederland opgeleide CWO-instructeurs en Watersportverbond-trainers in de open boot-, catamaran- en windsurfcategorieën wereldwijd met hun diploma aan de slag. Nederland is het tweede land dat deze erkenning krijgt in dit wereldwijd erkende systeem van ISAF.

De erkenning is vanaf nu ook zichtbaar gemaakt door toevoeging van het ISAF-logo op de CWO-erkende locatieborden. Het nieuwe locatiebord wordt deze maand verspreid onder alle 200 CWO-erkende opleidingslocaties, vaarscholen èn verenigingen, De komende tijd worden de CWO-instructeurpassen en Watersportverbond Trainersdiploma's die door de ISAF erkend zijn ook voorzien worden van het ISAF 'Recognized Training' logo.

De CWO heeft het initiatief genomen om dit jaar samen met ISAF ook internationale certificaten te ontwikkelen voor de CWO-opleidingen kajuitzeilen, zeezeilen en kitesurfen.

Verbinding Twentekanaal en Mittellandkanaal .

Met het oog op het verbeteren van de infrastructuur in de Duits-Nederlandse grensstreek wordt gedacht aan een rechtstreekse verbinding tussen het Twentekanaal en het Mittellandkanaal. Dat bleek tijdens een bijeenkomst van regionale overheden in het Duitse Bad Bentheim. De rechtstreekse verbinding tussen beide kanalen moet een snellere binnenvaart tussen de haven van Rotterdam en het Ruhrgebied mogelijk maken. De nieuwe waterweg zou zo'n vijf kilometer lang zijn en 1,3 miljard euro kosten. Een tracékeuze is er nog niet.

Bedoeling is dat de verbinding toegevoegde waarde heeft voor zowel Nederland als Duitsland. Duitse regiovertegenwoordigers hebben binnenkort overleg met de Overijsselse commissaris van de koningin over de infrastructuur in de Duits-Nederlandse grensstreek.

Duikboten .

Wat ooit begon als jongensdroom is uitgegroeid tot een innovatief, internationaal bedrijf. U-Boat Worx in Breda maakt duikboten voor particulieren. Goedkoop zijn ze niet: de prijzen beginnen bij 800.000 euro. 'Voor mensen die al een helikopter op hun jacht hebben.'

Oprichter Bert Houtman van U-Boat Worx liep al in de jaren '80 rond met het plan onderzeeërs te bouwen waarvoor je niet gelijk het budget en de bemanning nodig hebt van een half leger. De inspiratie kwam van Kuifje.

In De Schat van Scharlaken Rackham bouwt professor Zonnebloem een duikboot in de vorm van een haai. Die Kuifje-sfeer hangt ook in de hal van U-Boat Worx. Er zijn geen haaien, maar duikboten in alle vormen maten en kleuren zijn wel zo'n beetje het laatste dat je zou verwachten op een doorsnee Bredaas bedrijventerrein. Verder voeren zakelijkheid en technologie de boventoon bij het bedrijf.

ICC nu ook in Belgie .

Staatssecretaris Etienne Schouppe heeft in Zeebrugge het eerste Belgisch internationaal vaarbewijs voor de pleziervaart uitgereikt aan televisiemakers Paul Jambers en Pascale Naessens. Het koppel is blij dat België nu de officiële standaard volgt. "Wij hebben tijdens onze zeilreizen meermaals de vraag gekregen naar ons brevet", zegt Naessens. "Maar gelukkig deden de controleurs nooit moeilijk."

Het ICC of International Certificate of Competence zal in België via de pleziervaartfederaties worden afgeleverd aan iedereen die over een geldig vaarbewijs in België beschikt. Het ICC zal 25 euro gaan kosten en is dan levenslang geldig. Wat in afwijking met bijvoorbeeld Nederland is, waar het klein vaarbewijs na de 70 verjaardag elke 5 jaar verlengd moet worden.
In België bestaan verschillende types vaarbewijzen, zoals het Belgisch stuurbrevet, het algemeen stuurbrevet, het brevet van jachtman en het brevet van jachtnavigator. Maar deze tweetalige Nederlands-Franse documenten werden niet in alle landen van Europa erkend. Het Belgische Stuurbrevet werd overigens wel als dusdanig in Nederland erkend, maar dus niet in andere Europese landen vandaar dat toch veel Belgen in Nederland hun klein vaarbewijs haalden om zo het felbegeerde ICC te krijgen. Vanaf nu is dat niet meer nodig.

Voor België het ICC kon afleveren, werd eerst een resolutie van de VN Economische Commissie voor Europa (ECE) ondertekend. Schouppe hoopt dat de invoering van het nieuwe brevet de pleziervaart ten gunste zal komen.

Haven den Helder .

Als alles volgens plan verloopt, wordt de gemeentelijke havendienst van Den Helder 1 januari 2012 verzelfstandigd. Dit meldt Remi van Kleef die is aangesteld om dit proces voor te bereiden en eerder ook aan de wieg heeft gestaan van de verzelfstandiging van het Rotterdamse havenbedrijf. De Helderse haven, die belangrijk is voor de offshore-industrie op de Noordzee, moet een krachtige en professionele speler worden, stelde Van Kleef tijdens een havenbijeenkomst op de Techniekcampus in Den Helder. ‘Tevens wil men commerciële samenwerking vergemakkelijken en de aansturing van de haven en het toezicht professionaliseren.' Momenteel wordt onder meer bekeken hoe een aantal functies uit de gemeentelijke organisatie bijeen kan worden gebracht, waarbij ook wordt overlegd met vertegenwoordigers van Willemsoord BV (beheerder Oude Rijkswerf Willemsoord), Helderse Bagger BV en Den Helder Airport.

Vuurtorenwachters blijven .

Vuurtorenwachters op de Waddenzee zijn in extase omdat hun ambachtelijke beroep van de ondergang is gered. De verkeersleiders op de vuurtorens op Terschelling en Schiermonnikoog dreigden de wijk te moeten nemen voor een supersonische zeeverkeerscentrale. Er mankeerde echter zoveel aan dit peperdure radar- en camerasysteem dat staatsecretaris Atsma (Milieu) er vandaag de stekker heeft uitgetrokken.

'Met het oog op de veiligheid op zee en op de Waddeneilanden, accepteer ik geen onnodige risico’s', zegt Atsma over zijn beslissing. 'De veiligheid van het scheepvaartverkeer en de natuur staan voor mij voorop.' De vuurtorenwachters trokken al eerder aan de bel over de haperende apparatuur. Volgens hen waren de camera’s niet nauwkeurig genoeg, waardoor het niet af te lezen viel of schepen keurig langs elkaar zouden gaan varen, of op ramkoers lagen.

Verkeerspost Tiel wint .

Verkeerspost Tiel van Rijkswaterstaat is winnaar geworden in de jaarlijkse verkiezing ‘Post van het Jaar 2011’ van Racon, het Gilde van Nautisch Verkeersdienstmedewerkers. De Jan Caspersbokaal werd dinsdag als wisseltrofee met een grote bos bloemen uitgereikt door twee enthousiaste ‘klanten’ van post Tiel, kapitein Johan Poldervaart van de duwboot Veerhaven X en schipper Jan van der Aa van het motorjacht Challenger. Post Tiel won dit jaar met overtuiging door eenderde van de bijna 400 stemmen te vergaren. Tweede werd de Verkeerscentrale Botlek (13% van de stemmen) en als derde eindigde de regionale Verkeerscentrale Dordrecht (9%). Varenden konden uit de lijst van 22 verkeersposten, verkeerscentrales en vuurtorens hun favoriete post kiezen. Dat deden ze in groten getale op de beurs Construction & Shipping Industry in Gorinchem.

Motorbootraces op de Waddenzee? .

De Waddenvereniging wil een verbod op een meerdaagse speedbootrace op de Waddenzee. Op 5, 6 en 7 augustus scheuren tientallen speedboten met snelheden rond de 200 kilometer per uur over het water tussen Den Helder en Texel. Volgens de Waddenvereniging horen de races niet thuis in een natuurgebied met een werelderfgoedstatus. Ook hebben vogels en vissen volgens de vereniging veel last van de herrie van de boten. De Waddenvereniging wil dat de rechter de vergunning intrekt die door de provincie Noord-Holland is afgegeven. "Er wordt ook geen Formule 1-race op de Veluwe gehouden", zegt de vereniging.

Ruimte voor watersportbedrijven .

Op de website van JACHTENOnderlinge hebben we een begin gemaakt met een meer uitgebreide vorm van informatieverstrekking. Vermeld worden de (verenigings)havens, de afmeerplaatsen, de websites van de havens en een Google Maps kaart met daarop de havensituatie. Een voorbeeld van de

Linge staat op http://www.jachtenonderlinge.nl/linge.html In de opzet ervan is rekening gehouden om per plaats typisch watersportgerelateerde bedrijven te vermelden. De kosten zijn gezien het ontwikkelingskarakter ervan heel beperkt: voor jachtwerven en watersportgerelateerde bedrijven tot 1-9-2011 € 10,= per jaar, daarna € 25,= per jaar (12 3edities). De meest bekeken vaarweg is de Nieuwe Maas. Mocht u als ondernemer mee willen liften op deze exposure meld u dan aan. Bij iedere aanmelding maken we als eerste werk van de vermelding van de havens en afmeerplaatsen zodat het nut van de pagina verder toeneemt als u adverteert.

Vertrouwd raken met het varen op de rivier (HERHALING)

Varen betekent vrijheid, vrijheid om op het water daarheen te gaan waar je wilt. Nederland is een waterland bij uitstek, en de mogelijkheden om varend te toeren zijn talrijk. Wie veelvuldig vaart weet dat drukke vaarwegen met veel beroepsvaart onvermijdelijk zijn. Dan kan het gevoel van vrijheid snel omslaan in onzekerheid. Hoe ga je als recreant om met de grote beroepsvaart? Hoe manoeuvreer je op de druk bevaren Grote Rivieren en in drukke sluizen? Speciaal voor diegenen die willen genieten van varen in vrijheid en veiligheid is er de Grote Rivieren Toertocht 2011.
Een educatieve vaartocht die langs en over knelpunten van beroeps- en pleziervaart voert. Onder leiding van ervaren instructeurs leer je verantwoord te varen op de Grote Rivieren en wordt je stapsgewijs vertrouwd gemaakt met het beroepsverkeer en situaties waarin handelen en manoeuvreren geboden is.
De Grote Rivierentocht is van zaterdag 27 augustus t/m zaterdag 3 september 2011. Start in Arnhem en het eindpunt is bij WSV Giesbeek. In deze week vaar je van Arnhem naar Emmerich en Rees in Duitsland. Van Rees gaat het via de Waal naar Nijmegen en Tiel. Van Tiel gaan we via het Amsterdam-Rijnkanaal naar Wijk bij Duurstede.
De Neder Rijn brengt ons naar Wageningen en vandaar via de IJssel naar Giesbeek.
Informatie over deze tocht via Ad Hennekes, tel. 06-22788616 en via email: adhennekes@hetnet.nl
Voor vragen en informatie kan contact met Ad Hennekes worden opgenomen, Instructeur Grote Rivieren Toertocht: A.F.M Hennekes; Witsenstraat 7 6813 GT Arnhem

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen .

I'd like to welcome you to enjoy the July/August 2011 issue of *Classic Yacht* by clicking here:
www.classicyachtmag.com/currentissue. This issue is overflowing with great photos, more video than ever and stories from around the world, including the best photos and video you'll see anywhere from the recent Antigua Classic Yacht Regatta.

Palaver: uw schip te koop .

Plaats uw te koop staande schip op de site www.jachtenonderlinge.nl, en van het schip wordt een A3 folder gemaakt met foto's en informatie die je aan belangstellenden kunt toesturen, afgeven of doormailen. Ook is er ruimte voor een videofilm zodat belangstellenden een goede indruk krijgen van het schip. Een voorbeeld staat hier **Neptunus**.

Reisverhalen

Een mooi reisverhaal meegemaakt? Als u uw verhaal doorstuurt plaatsen we uw verhaal op de site ter lering ende vermaeck van schippers die in uw voetsporen treden.

Adverteren? .

De advertenties als banners met link naar uw eigen website hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave.

PALAVER 12 .

De volgende editie, Palaver 12, staat gepland op 25 augustus. Sluitingsdatum voor content en redactionele informatie is 20 augustus 2011.

De wereld vanaf JOUW stuurstand.