Palaver 12

augustus 2011

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Augustus: schepen in de haven en klussen om haar goed door de winter heen te loodsen

Kort nadat het zuidelijk deel van het land nog eens even goed in de onweersbuien is gezet kan ik de (korte) nieuwsbrief van deze maand samenstellen.

Het was te merken dat veel schippers aan het varen waren in plaats van het versturen van allerlei berichtjes. Ook veel beleidsmakers hielden het deze maand even voor gezien.

De eerste berichten voor september lopen weer binnen en bij deze belooft dat weer een PALAVER te worden met een uitgebreide inhoud. Nu komen de maanden om het schip weer in orde te maken: het wegwerken van kleine lakbeschadigingen, wat extra vernislagen aanbrengen op het blanke houtwerk. Werkjes waarbij schippers ook weer veel tijd doorbrengen met het uitwisselen van ideeen en informatie.
En honderden schippers hebben nog een vaartocht in petto naar Den Bosch maritiem.

Geniet van de mistbanken op het water, van uw schip en van de natuur. Met mate en met respect.

De Ketelbrug

Verschillende bruggen in Nederland bevatten 'diverse onveilige situaties in het brugbesturingssysteem'. Dat blijkt uit een uitspraak onder ede van één van de getuige-deskundigen tijdens de rechtszitting tegen de brugwachter van de Ketelbrug. Het gaat om een software-ingenieur van het ingenieursbureau dat meteen na het ongeval door Rijkswaterstaat werd ingehuurd om de oorzaak van het ongeval te achterhalen. Rijkswaterstaat is op de hoogte van deze gebreken, maar beantwoordt geen vragen over de kwestie. 'Het besturingssysteem van de Ketelbrug is op meer plekken in Nederland in gebruik', zei de software-ingenieur die op dinsdag 19 juli als getuige-deskundige optrad in de strafzaak tegen de 67-jarige uitzendkracht die op 4 oktober 2009 de Ketelbrug bediende.

Afmeervoorziening Zwarte Water

Rijkswaterstaat heeft op 20 juli 2011 de nieuwe afmeervoorziening in het Zwarte Water voor gebruik opengesteld. De nieuwe afmeervoorzieningen zijn nodig om rond Zwartsluis aan de toenemende vraag van de beroepsvaart te voldoen. De nieuwe afmeervoorzieningen bevinden zich in het Zwarte Water ter hoogte van de Rondweg te Zwartsluis. Aannemer N. Kraaijeveld B.V. uit Sliedrecht heeft de afgelopen periode de voorzieningen in opdracht van Rijkswaterstaat gerealiseerd. De nieuwe steiger is geschikt voor vier schepen in de klasse tot Va (tot 110 m.). Er is gekozen voor een ontwerp met acht stalen meerpalen en twee loopbruggen. Aan de steiger mag uitsluitend beroepsvaart voor maximaal 3x24 uur ligplaats nemen. Vanaf 20 juli 2011 is de steiger beschikbaar voor lege schepen. De renovatie van de steigers in de voorhaven van de Grote Kolksluis was al eerder klaar. Deze steigers zijn inmiddels in gebruik.

Plezierjachtje

De Vries Scheepsbouw in Makkum begint in september te werken aan het grootste plezierjacht ooit in Nederland gebouwd. Het casco voor het 99 meter lange jacht komt van Scheepswerf Slob in Papendrecht. Het superjacht, voor een Europese klant, moet in het voorjaar van 2013 klaar zijn. Drie jaar na de opening in 2005 werd De Vries Scheepsbouw Makkum verkozen tot Friese onderneming van het Jaar. Ondanks haar jonge geschiedenis wordt de werf beschouwd als een van de parels van de Friese economie. De organisatie telt circa 220 medewerkers. Vakmanschap, passie voor het product en lol in het werk staan bij hen voorop. Op de modern uitgeruste werf aan het Makkumerdiep, grenzend aan de dorpskern van Makkum, is het droogdok van ruim 120 meter continu gevuld voor de afbouw van exclusieve custom-built jachten uit de XL-serie van Feadship.

Zware Kees 2

Precies een jaar na de eerste uitgave is er nu 'Zware Kees 2 - een scheepslengte verhalen' van Schuttevaer-columnist Kees Wiersum. Uitgever Jantinus Mulder van Lanasta reikte vrijdag 15 juli in het Seamen's Center in Amsterdam het eerste exemplaar uit aan de schrijvende kapitein van BigLift's nieuwe Happy Delta. 'Van de lezer wordt slechts inlevingsvermogen gevraagd, en een beetje aanpassing...', schrijft Wiersum in het voorwoord bij zijn tweede bundel '(bijna) waargebeurde verhalen over de meest uiteenlopende zaken'. Mooie, korte verhalen (altijd zo'n 400 woorden), waarbij de foto's hun eigen verhaal vertellen en zorgen voor meerwaarde. Kees Wiersum vertelde dat hij van het eerste boek een nieuwe camera heeft gekocht en nu ook foto's bij zijn Schuttevaer-columns op de pagina 'Wacht te Kooi' wil maken. Nog een nieuwtje: de columns 'Zware Kees' zijn nu ook terug te lezen op www.zwarekees.nl

Canal du Vosges

Stichting Behouden Vaart (SBV) is woest dat de Franse vaarwegbeheerder VNF de sluizen 22 VM bij Igney tot en met 31 VM bij Charmes op het Canal des Vosges tot minstens 1 september stremt. Wat begon met een klein incident, een spits

die niet door een sluis paste, lijkt nu de hele spitsenvaart op het Canal des Vosges te raken. De spits Vincita kwam 19 juli klem te zitten in sluis 15. 'De officiële breedte van de sluizen moet minstens 5,10 meter zijn, de Vincita meet 5,09 meter. Wij zijn hier al eerder gepasseerd en weten dat we erdoor kunnen, maar we mochten het niet eens proberen', zegt Petra de Nijs van de Vincita. Volgens Hans Kouwenberg van SBV zit er al jaren lang een bult in de muur van de sluis, door een verzakkende brug erboven. Normaal gesproken kan een geladen schip dat afvarend is net onder die bult door de sluis uit varen. Maar de Vincita was leeg en liep klem op die bult.

Uitdiepen Winschoterdiep .

GRONINGEN 27/7 - Den Haag beloofde vorig jaar met miljoenen over de brug te komen om het Winschoterdiep uit te kunnen baggeren. Maar nu een jaar later heeft de minister nog geen dubbeltje over gemaakt en dat brengt de scheepvaart en scheepswerven in de problemen. Het uitbaggeren van de belangrijke Groningse scheepsader was een vurige wens van provincie, gemeenten en nog meer voor aanliggende bedrijven en scheepswerven. Het leek allemaal in kannen en kruiken, maar de scheepvaart wacht nog steeds met smart op ingehuurde baggeraars. De Hoogezandster CDA-er Gerard Maagd maakt zich al jaren sterk voor het uitbaggeren van het Winschoterdiep. Hij vroeg onlangs B&W van Hoogezand-Sappemeer al om opheldering en wil nu de hele provinciale politiek gaan mobiliseren.

Kompassteller .

Het aantal kompasstellers in Nederland is op de vingers van twee handen te tellen. En als er niet snel nieuwe aanwas komt, wordt hun aantal alleen maar minder. Terwijl, ondanks alle nieuwe plaatsbepalingstechnieken, het aantal kompassen voorlopig niet afneemt. Een plaatsbepalings-techniek is dan ook iets anders dan een constante aanwijzer van de voorliggende koers. Dat stelt Wigger Plantinga, kompassteller bij Datema Delfzijl. Plantinga en collega Fenno Oosten zijn regelmatig onderweg om kompassen te stellen of te compenseren. Om zodoende de invloed van het scheepsmagnetisme op het kompas te minimaliseren en deviatietabellen up-to-date te houden. De rol van kompassen is wel veranderd. Waar eerst het magnetisch kompas het primaire kompas was, is die rol nu voor het gyrokompas. Beide kompassen worden tijdens de zeewacht vergeleken om de deviatie op de voorliggende koers vast te stellen.

Aannemer annex uitbater gezocht .

Staatsbosbeheer is op zoek naar een ondernemer die het vervallen fort en de vuurtoren op Vuurtoreneiland in het IJmeer wil restaureren en uitbaten. Het eiland ter grootte van nog geen twee voetbalvelden ligt net uit de kust van de polder IJdoorn bij Durgerdam en is nu nog gesloten voor publiek. Voor de restauratiekosten van tussen de een en drie miljoen euro bestaan subsidiemogelijkheden, meldt Staatsbosbeheer, dat het eiland in de toekomst buiten het broedseizoen toegankelijk wil maken voor wandelaars. Er zijn wel beperkingen. De militaire gebouwen zijn een provinciaal monument en de kleine vuurtoren een rijksmonument. De 'sky-line' mag daarom niet worden aangetast. Het eiland leent zich ook niet voor grootschalige recreatie. Het fort is een van de 45 forten die de Stelling van Amsterdam vormen. Unesco verhief de stelling in 1996 tot werelderfgoed. Vuurtoreneiland moest de hoofdstad ooit beschermen tegen aanvallen vanuit de Zuiderzee. Door weer en wind gaat de toestand van de halfondergrondse gebouwen steeds verder achteruit. Ze zijn verweerd, verzakt, gescheurd en lek. Wel is het een 'uniek monument van militaire en waterstaatkundige techniek'.

€ 800.000 voor de haven van Vlissingen .

De gemeente Vlissingen krijgt € 851.000 subsidie voor de ontwikkeling van de binnenhaven. Samen met een aantal andere maritieme gemeenten uit Europa werkt Vlissingen aan het project Yacht Valley. Het geld is beschikbaar gesteld om gebieden te herontwikkelen met als doel het ontwikkelen en uittesten van innovatieve en duurzame watersportservicecentra. Deze komen op herontwikkelings-locaties en rondom bestaande bedrijven.

In de watersportsector komen constant innovatieve technieken en specialisaties beschikbaar. Bedrijven kunnen moeilijk groeien, omdat ze vaak op ongunstige plekken zitten. Ook de milieu-eisen zijn steeds strenger.

Totaalbehandeling

De vraag naar een totaalbehandeling stijgt, omdat boten steeds groter, duurder en technisch ingewikkelder worden. Het watersportservicecentrum moet aan deze vraag gaan voldoen. Aanschaf, onderhoud en verbetering van pleziervaartuigen moet hier plaats gaan vinden.

Binnenhaven

Vlissingen zal de subsidie voornamelijk gaan gebruiken om de gronden in de Binnenhaven geschikt te maken voor de ontwikkeling van het centrum. gebruikt de subsidie vooral om de gronden in de Binnenhaven geschikt te maken voor deze ontwikkeling.

JACHTENOnderlinge op LinkedIn

Op LinkedIn is een group geopend om discussies te delen en een

netwerk te vormen voor liefhebbers van varen en schepen.

Havendag Lillo-Fort 24 september .

Zaterdag 24 september a.s. vormt Lillo-Fort het mooie en toepasselijke decor voor de Havendag, een initiatief van Scaldis Yacht Club Lillo, met de steun van Watererfgoed Vlaanderen. Alle activiteiten concentreren zich in de loods aan de haven in Lillo. Van 10 tot 16 uur kan iedereen er doorlopend proeven en meegenieten van de nautische sfeer in en om deze locatie.

Watererfgoed Vlaanderen levert enorme inspanningen om o.a. de stille getuigen van het maritieme verleden rond de Schelde te bewaren en zo mogelijk in eer te herstellen. Op dat vlak koestert de Stad Antwerpen ook grootse plannen. In het licht van dit alles zullen de deelnemers-standhouders aan de Havendag in Lillo zowel het verleden als de toekomst belichten.

Om het geïnteresseerde publiek te laten kennismaken met een waardevolle bron aan nautische informatie, verwelkomen de organisatoren onder meer:
Watererfgoed Vlaanderen vzw, Uitgeverij Pandora, De Steenschuit vzw, Red Star Line, STAB, Ruimschoots vzw, Scheepsmodellenclub Antwerpen, Save Askoy II, De Vrienden van het Nationaal Scheepvaartmuseum, de Scheldeschilders, New Belgica, de Zeescouts en het Scheepvaartmuseum Baasrode.

Kraampjes & workshops

Daarnaast is ook een 15-tal particuliere standhouders van de partij. Zij zullen hun nautisch materiaal en boeken uitstallen en aan de man brengen in verschillende kraampjes, en tevens workshops organiseren.

De organisatoren van de Havendag kunnen verder ook rekenen op de medewerking van Het Landhuis, het Poldermuseum, de fanfare van Lillo en het Douanemuseum. In Het Landhuis loopt een tentoonstelling met werken van marineschilder Bob De Bruycker. In het clubhuis van Scaldis Yacht Club Lillo worden scheepsmodellen getoond die in de vorige eeuw op de Schelde hebben gevaren. Een bezoek aan Doel met de overzetdienst is eveneens mogelijk.

De schepenloods in Lillo wordt ter gelegenheid van de Havendag volledig aangekleed met doeken en zeilen, en er worden tafels ter beschikking gesteld. Bij mooi weer is er in elk geval uitbreiding van het evenement voorzien buiten de loods.

Particulieren die als standhouder wensen deel te nemen aan de Havendag in Lillo, kunnen zich hiervoor nog inschrijven via paularthurmarie@gmail.com of 0475 804 488. Zij betalen hiervoor 15 euro, te storten op het rekeningnummer 407-8061471-81 van Scaldis Yacht Club, Haven 2, 2040 Lillo-Antwerpen.

Groot vs klein, zeil vs motor .

De Bepalingen ter voorkoming van Aanvaringen op Zee (BVA) maken geen onderscheid tussen grote en kleine schepen, zoals de reglementen op het binnenwater dat wel doen. In plaats daarvan kent het BVA begrippen als *onmanoeuvreerbaar* en *beperkt manoeuvreerbaar*. Waarbij een schip beperkt manoeuvreerbaar kan zijn door zijn aard van werkzaamheden (bijv. baggeren) of door zijn afmetingen (diepgang tov. waterdiepte). Deze laatste groep wordt apart aangeduid als *door zijn diepgang beperkt manoeuvreerbaar*. Volgens de regels kan het op de open zee dus zo zijn dat een groot vrachtschip moet wijken voor een klein plezierjacht. Maar de regels van **goed zeemanschap** bepalen dat de schipper van het kleine vaartuig het daar niet op aan mag laten komen en dus altijd tijdig zijn koers of vaart zal moeten aanpassen om gevaar voor aanvaring te voorkomen. Al was het maar om schip en bemanning niet in gevaar te brengen.

Ook op zee geldt de regel dat een zeilschip voorrang heeft boven een motorschip. Maar ook hier vraagt goed zeemanschap logisch handelen en zal een klein zeilend vaartuig moeten wijken voor een groot motorvaartuig. Een goede schipper houdt dus altijd afstand tot de beroepsvaart, grote schepen en bijvoorbeeld schepen bezig met werkzaamheden zoals baggeren of visserij.

In nauwe en vaak druk bevaren vaarwaters is het niet altijd mogelijk om uit elkaars vaarwater te blijven. Meestal hebben de plaatselijke autoriteiten in deze wateren aanvullende vaarregels opgesteld. Ons Scheepvaartreglement Westerschelde is daar een voorbeeld van. De Solent bij het eiland Wight aan de Zuid Engelse kust is ook zo'n smal en druk bevaren water. Deze wateren zijn erg favoriet bij de watersporter, maar met havens als Southampton en Portsmouth ook zeer druk bevaren door zeeschepen. Hoe dat fout kan gaan laat een video op Youtube zien ... Twee opvarenden sloegen overboord en een opvarenden moest met een hoofdwond naar het ziekenhuis. Let ook op hoe snel de hulpboten toeschieten. (bijdrage van Vaarwijzer.nl)

Nieuws van de website in augustus : schroefas .

De website www.jachtenonderlinge.nl werd het meest bezocht door mensen op zoek naar onderhoudsinformatie: ook deze maand scoort de schroefasafdichting hoog: 11% van de bezoekers neemt er een kijkje. Het forum staat nu op de tweede plaats: 6% neemt er een kijkje.
Als u zelf ervaringen heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Palaver 12

augustus 2011

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Dagblad voor JACHTENOnderlinge

Op dit moment volgt JACHTENOnderlinge op Twitter zo'n 1.435 bedrijven, organisaties en personen. Die twitteren hun belangrijkste informatie dus ook naar JACHTENOnderlinge. Om uit die veelheid van berichten een aantrekkelijk overzicht te maken lubliceert JACHTENOnderlinge dagelijks een "Daily", een dagblad gebaseerd op de meest belangrijke tweets. Te zien en gratis abonneren op: paper.li/JachtenClub/1308730317

Belangstelling voor ons schippers

Palaver is bedoeld voor schippers en scheepseigenaren. In augustus heeft een bedrijf aangegeven geen belangstelling voor ons te hebben: de Arnhemsche Fijnhouthandel

Shows en evenementen

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, den Bosch Maritiem? Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

JACHTENOnderlinge in de Social Media

In augustus was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 285 unieke bezoekers op 16 augustus. Het aantal bezoekers maakt nu een langzame maat stabiele groei door.
Op Twitter volgen we inmiddels 1435 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 517 volgers. Palaver wordt deze maand naar 443 lezers en 12 verenigingen en havens gestuurd.

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen

Liefhebbers van mooie klassieke schepen kunnen hun hart digitaal ophalen aan een gratis magazine vol mooie foto's en interessante scheepsinformatie. Het blad is weliswaar in het Engels maar de foto's spreken duidelijke taal.
www.classicyachtmag.com/currentissue.

Palaver: uw schip te koop

Plaats uw te koop staande schip op de site www.jachtenonderlinge.nl, en van het schip wordt een A3 folder gemaakt met foto's en informatie die je aan belangstellenden kunt toesturen, afgeven of doormailen. Ook is er ruimte voor een videofilm zodat belangstellenden een goede indruk krijgen van het schip. Een voorbeeld staat hier Neptunus.

Reisverhalen

Een mooi reisverhaal meegemaakt? Als u uw verhaal doorstuurt plaatsen we uw verhaal op de site ter lering ende vermaeck van schippers die in uw voetsporen treden.

Adverteren?

De advertenties als banners met link naar uw eigen website hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave.

PALAVER 13

De volgende editie, Palaver 12, staat gepland op 22 september. Sluitingsdatum voor content en redactionele informatie is 20 september 2011.

De wereld vanaf JOUW stuurstand.