Palaver 13

september 2011

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Afscheid van mijn persoonlijke grote roerganger

Deze Palaver 13 is te laat. Maar de reden is dat mijn grote voorbeeld, vader en roerganger Antoon Kersten medio september is overleden. Alles wat ik heb met bootjes, schepen, teer, verf, schuurpapier, water, natuur, alles heeft hij er in een aantal jaren, lang geleden, stevig ingeprent. En bij dit afscheid komt een nieuwsbrief maken echt even op een tweede plaats terecht.

Rond 1 oktober was het een drukte van belang op veel rivieren en kanalen. Niet alleen omdat we op dat moment konden genieten van een schitterende nazomer, maar ook omdat veel schepen hun zomerligplaats inwisselden voor een winterlig-plaats.

Dus komt er nu een periode aan waarin we extra aandacht gaan geven aan "leveranciers". Deze week zijn jachttransporteurs op www.jachtenondelige.nl geplaatst, en nog verschillende andere overzichten en ervaringen zijn in de maak.

Het is herfst nu, de eerste storm dient zich aan. Meer uw schip zorgvuldig af, maak het winterklaar of zorg voor een betrouwbare verwarming. Of is dit seizoen eigenlijk een te mooi seizoen om niet gewoon met je schip te varen?

Han Kersten, schipper.

Verlengen klein vaarbewijs

Het Klein Vaarbewijs is tegenwoordig geldig tot uw 70e verjaardag, dat was 65 jaar. Daarna kunt u het verlengen mits u gezond bent en moet u elke 5 jaar medisch gekeurd worden. Binnen Nederland kunt u blijven varen ook als de geldigheidsdatum op uw klein vaarbewijs is verlopen. Gaat u echter naar het buitenland dan is het belangrijk om wel uw klein vaarbewijs te verlengen. U krijgt dan een nieuw model Klein Vaarbewijs met op de achterkant het nieuwe ICC. Wordt u dit jaar 70. Let dan op. U krijgt geen automatische herinnering dat u uw Klein Vaarbewijs moet verlengen. Vraag dus op tijd een verlenging aan op de website van Vamex.

Het IJ in Amsterdam

Met het ruimer maken van de hoofdvaargeul en het uitbreiden van het noordelijk deel van het IJ heeft Haven Amsterdam de vaarweg van het IJ verruimd. Daarvoor is gebaggerd en is nieuwe betonning aangelegd. Doel is het optimaliseren van het benutten van de ruimte van de vaarweg voor binnenvaart en zeevaart. Dit is voor de recreatievaart uiteraard ook goed om te weten.

Zeevaart

Het IJ tussen de vaarwegmarkering IJ 2 en IJ 8 is aan de noordzijde van de vaarweg ruimer geworden, zodat er meer vaarwegruimte is ontstaan. De oude vertrouwde rode boeien IJ2, IJ4, IJ6 en IJ8 zijn opgenomen en vervangen door het nieuwe systeem voor vaarwegmarkering. Tussen de IJ2 en de IJ4 is de IJ2a neergelegd en tussen de IJ6 en IJ8 is de IJ 6a neergelegd. Dit heeft tot doel een betere en overzichtelijke vaarweg te creëren met een diepgang van 10.50 meter -NAP, voor de zeecruise met bestemming passagiersterminal PTA in de IJ-haven.

Binnenvaart

Voor de binnenvaart en de recreatievaart is tussen de IJ2 en de IJ6 aan de noordzijde van de hoofdvaargeul een secundaire vaarweg aangelegd. Deze vaarweg is gemiddeld 100 meter breed en 5.50 -NAP diep, de binnenvaart en de recreatievaart kunnen daar met name gebruik van maken. Voor de vaarrichting oost-west kan de scheepvaart vanaf de IJ6 de hoofdvaargeul bij voorkeur verlaten en de nieuwe secundaire vaarweg gaan gebruiken. Daardoor ontstaat meer ruimte voor de vaarrichting west-oost.

Bekijk op de website de nieuwe kaart van de vaargeul.

Bron: Varen doe je samen

ICC in België

Eerder dit jaar werd bekend dat houders van het Belgische Stuurbrevet nu ook een Internationaal Vaarbewijs ICC kunnen krijgen. Helaas blijkt dat in de praktijk nog niet zo snel te gaan. De organisatie voor de uitgifte van het ICC staat nog niet helemaal op de rit, maar men is druk doende en verwacht voor het einde van het jaar de eerste ICC's te kunnen uitgeven. Meer leest u op de website van de Vlaamse Yachting Federatie ... Op deze pagina kunt u nu ook al het certificaat aanvragen. U krijgt het echter pas als alles gereed is.

Luwtestructuur Markermeer .

Rijkswaterstaat startte op 15 augustus 2011 met de aanleg van een tijdelijke luwtestructuur in het Markermeer. De luwtestructuur, die bestaat uit een damwand, is een proef waarmee wordt gekeken hoe de waterkwaliteit kan worden verbeterd. De proef is onderdeel van het innovatieve onderzoeksprogramma Natuurlijker Markermeer – IJmeer (NMIJ) waarin Rijkswaterstaat maatregelen onderzoekt die de ecologische kwaliteit van het Markermeer en IJmeer duurzaam verbeteren. Een luwtestructuur kan bestaan uit verschillende vormen en materialen, zoals klei, zand of stenen. In deze proef wordt een stalen damwand gebruikt omdat deze relatief eenvoudig, snel en goedkoop is aan te brengen en verwijderen.

De damwand is ongeveer 1.800 meter lang en ligt ca. 200 m uit de kust bij Warder, tussen Hoorn en Volendam. De luwtestructuur is goed zichtbaar voor de scheepvaart, is verlicht en voorzien van een doorlopende reflecterende strip.

Daarnaast is het gebied rond de damwand afgezet met boeien die het verboden gebied afbakenen. De damwand is half september van dit jaar klaar. Tot eind augustus 2012 wordt gemeten wat de effecten van de damwand zijn op het slibgehalte. Daarna wordt de luwtestructuur weer verwijderd.

Afmeervoorziening Zwarte Water

Rijkswaterstaat heeft op 20 juli 2011 de nieuwe afmeervoor-ziening in het Zwarte Water voor gebruik opengesteld. De nieuwe afmeervoorzieningen zijn nodig om rond Zwartsluis aan de toenemende vraag van de beroepsvaart te voldoen. De nieuwe afmeervoorzieningen bevinden zich in het Zwarte Water ter hoogte van de Rondweg te Zwartsluis. Aannemer N. Kraaijeveld B.V. uit Sliedrecht heeft de afgelopen periode de voorzieningen in opdracht van Rijkswaterstaat gerealiseerd. De nieuwe steiger is geschikt voor vier schepen in de klasse tot Va (tot 110 m.). Er is gekozen voor een ontwerp met acht stalen meerpalen en twee loopbruggen. Aan de steiger mag uitsluitend beroepsvaart voor maximaal 3x24 uur ligplaats nemen. Vanaf 20 juli 2011 is de steiger beschikbaar voor lege schepen. De renovatie van de steigers in de voorhaven van de Grote Kolksluis was al eerder klaar. Deze steigers zijn inmiddels in gebruik.

Holland Yacht Experience

Een aantal gerenommeerde Nederlandse watersportbedrijven hebben onder deze naam de koppen bij elkaar gestoken om aan de Zuid Franse kust met vereende krachten te gaan opereren. Deelnemers zijn: van der Vliet yachtbrokers, Wajer & Wajer, Arie de Boom Marine, Events Plaisance Cannes, Balk Shipyard en Mulder. Alle info op www.hollandyachtexperience.nl. Waarbij die NL natuurlijk een beetje vreemd overkomt.

Scheepvaart- en binnenvaartwet

Met ingang van 6 juli zijn de Scheepvaart- en Binnenvaartwet aangepast. Met deze aanpassingen wordt het mogelijk om het Groot en Klein Vaarbewijs in te vorderen en zelfs ongeldig te verklaren. Dit bij zeer gevaarlijk of dronken rondvaren. Bij constatering van een grove overtreding kunnen handhavers straks uw vaarbewijs innemen. Daarna is het aan de Officier van Justitie om te bepalen het vaarbewijs tijdelijk of permanent in te nemen. Vervolgens doet de rechter uitspraak. Een situatie vergelijkbaar met die op de weg voor de rijbewijzen.

Bij Koninklijk Besluit wordt straks bepaald wanneer de nieuwe regels ook effectief ingaan. Al deze zomer werd er harder en meer handhavend opgetreden wat in ieder geval heeft geleid tot veel boetes voor te hard varen en/of het niet hebben van een (klein) vaarbewijs.

Batavia Regatta

De eerste editie van de Batavia Regatta die op 16, 17 en 18 september werd gevaren, is er in geslaagd een sterk deelnemersveld naar Lelystad te halen. Teams uit Groot Brittannië, Italië, Spanje en natuurlijk Nederland verschijnen met de beste zeilers aan de start voor deze teamzeilwedstrijden. Teamzeilen is een tak van de wedstrijdzeilsport die niet alleen voor de zeilers maar zeker ook voor het publiek zeer aantrekkelijk is. Het is spannend, spectaculair en omdat zeer dicht langs de kust wordt gevaren, voor het publiek zeer goed te volgen. De Batavia Regatta wordt gevaren op een korte baan langs de Saerdam in Lelystad; de finishlijn ligt voor het havenhoofd van de Bataviahaven.

De Batavia Regatta is een wedstrijd voor verenigingsteams. Elk team bestaat uit twee boten. Er wordt dus gevaren met twee boten van het ene team tegen twee boten van een ander team. Twee boten varen korte wedstrijden tegen twee andere boten. Belangrijk is vooral met een van de teamboten niet als laatste over de finishlijn te komen. S terker nog: als een van de teamboten als eerste over de finishlijn komt en de andere teamboot als laatste heeft het team alsnog de wedstrijd verloren. De wedstrijden duren drie dagen; in die periode worden heel veel korte wedstrijden gevaren (round robins). De finale wordt zondagmiddag gevaren. Een speaker volgt de wedstrijden en informeert het publiek voortdurend. De zeilboten worden tijdens de wedstrijden gevolgd door snelle rubberboten met aan boord de umpires. Zeilers kunnen tijdens de wedstrijd bij vermeende fout of overtredingen van de tegenstanders dmv het opsteken van een vlag een protest indienen. Het protest wordt door de umpires, die er dus bovenop zitten, direct afgehandeld. Als het protest wordt toegewezen, moet de boot waartegen geprotesteerd is een of meerdere strafrondjes draaien. Het levert voor het publiek een uitermate spectaculair beeld op. Andere boten die in de baan zullen rondvaren zijn die van de media, een boot om de teams te wisselen (er wordt voortdurend van boot gewisseld) en uiteraard de nodige boten met VIP's aan boord.

Centrum van de activiteiten gedurende het weekend was het Paviljoen Lucht dat voor de gelegenheid fungeert als Bataviahaven Yacht Club.

Baggeren

Het kabinet gaat fors bezuinigen op beheer en onderhoud van hoofdvaarwegen. Het budget voor 2012 wordt bijna gehalveerd, van 154 naar 80 miljoen euro. De walvoorzieningen voor schippers worden teruggebracht tot basisniveau.
Dat blijkt uit de Miljoenennota 2012.

Het **ministerie van Infrastructuur en Milieu** levert volgend jaar een miljard euro in op beheer en onderhoud van wegen en vaarwegen. De besparing in het vaarwegonderhoud wordt vooral gezocht in het minder baggeren van de 'minder prioritaire' vaarwegen, zoals de vaargeulen en randmeren in het Ijsselmeer, de Oosterschelde, Haringvliet, Hollandsche IJssel en de Brabantse en midden-Limburgse kanalen. Ook wordt fors bespaard op onderhoud van vaarwegtaluds.

Ook de walvoorzieningen voor schippers, zoals ligplaatsen, steigers, afzetvoorzieningen, meerpalen en walstroom worden kritisch bezien en het onderhoud ervan wordt versoberd. 'De faciliteiten gaan hierdoor terug naar een basisniveau', aldus de I&M-begroting. De hoeken van de zeetoegangen worden minder gebaggerd, 'op een wijze die meer aansluit bij de natuurlijke vaargeul voor schepen in plaats van bij de exacte vormgeving van de zeetoegangen', schrijft minister Schultz in de toelichting op haar begroting. 'De toegankelijkheid en veiligheid blijft gewaarborgd.'

Beleidsonderzoek
De bezuiniging is uitgewerkt als taakopdracht van een Interdepartementaal Beleidsonderzoek (IBO) Beheer en Onderhoud. Volgens de toelichting in de Miljoenennota zijn kwaliteitsnormen voor beheer en onderhoud van infrastructuur in de Nederlandse wetgeving vaak strikter dan Europese richtlijnen. In het IBO is gekeken waar het wel wat minder kan. De wet- en regelgeving wordt er op aangepast en dat levert voor 2012 een besparing op van ruim 172 miljoen euro en vergelijkbare bedragen in de begrotingen tot en met 2015, met nog eens 1,6 miljard in de verlengde periode van het Infrastructuurfonds van 2021 tot 2028. De bedragen die in het vorige kabinet zijn vrijgemaakt ('geoormerkt') in de nota Mobiliteit achterstallig onderhoud van vaarwegen (NOMA AOV) zijn buiten de bezuinigingsoperatie gehouden.

Infrastructuurfonds
In het Infrastructuurfonds staat voor 2012 een totaal aan investeringen in hoofdvaarwegen van bijna 844 miljoen euro, tegen 764 miljoen in 2011. Dat is volgens afspraken uit het verleden, bijvoorbeeld voor de aanlegprojecten Maasroute en Zuid-Willemsvaart. De komende jaren gaan, ook in de plannen van het Kabinet Rutte, de bedragen in het Infrastructuurfonds nog verder omhoog, tot een piek van 908 miljoen in 2013.
Met het geld uit het Infrastructuurfonds wil het ministerie in 2012 de volgende 'mijlpalen en resultaten' voor elkaar krijgen: onderhoud damwanden en vaarwegen Zeeland; oevers Amsterdam-Rijnkanaal (damwanden en meerplaatsen); renovatie Havenhoofden Ijmuiden; achterstallig basisonderhoud diverse regio's; onderhoud oevers en bodems Brabantse kanalen; onderhoud oevers en bodems vaarwegen Zuid-Holland; renovatie kunstwerken Limburg en IJsselmeergebied; onderhoud oevers en bodems Maasroute; aanpassing bodembescherming, sluizen en bruggen en overige kunstwerken i.v.m. hogere belasting Noord-Holland; onderhoud vaargeulen NederRijn, IJssel, Twentekanalen/Meppelerdiep en Zwarte Water; renovatie sluizen en in- en aflaatwerken Twentekanalen Delden/Hengelo en Spooldersluis; renovatie stalen boogbruggen Utrecht; afronden project «Amsterdam–Lemmer/Ijsselmeer»; afronden project «Kanaal Gent–Terneuzen, baggeren en oevers»; afronden project «Maas: baggeren en kunstwerken»; afronden project «Rotterdam–België/ Zeeland: renovatie o.a. Volkeraksluizen en baggeren»; baggeren zeetoegangen; bediening op afstand in Zeeland.

Prinsjesdag en watersport .

Afgelopen dinsdag presenteerde de regering haar plannen voor het komende jaar en op dit moment bespreken de partijen deze plannen en de begroting in de Tweede Kamer. Verschillende plannen zijn ook relevant voor de watersporter en de scheepvaart. Hieronder de belangrijkste punten. Nog niet alle plannen zijn in detail uitgewerkt. Wij blijven u daarom via deze nieuwsbrief op de hoogte houden.

Onderhoud vaarwegen
Het kabinet trekt in 2012 900 miljoen euro uit voor de vaarwegen. 'De pijn van bezuinigingen en verschuivingen wordt evenwichtig tussen weg-, spoor- en binnenvaartprojecten verdeeld en onderhoudsbudgetten worden aangevuld om tijdig de achterstand te hebben ingelopen', aldus het COV, een gezamenlijk overleg van Koninklijke Schuttevaer, EVO en de Vereniging van Waterbouwers.
Aanlegprojecten (nieuwe sluizen en vaarwegen) worden getemporiseerd, maar er worden geen projecten geschrapt, concludeert het COV. Ook de eerder geplande onderhoudsbudgetten zijn in stand gebleven.

Veiligheid op het water
Het vergroten van de veiligheid op het water blijft prioriteit houden. Zowel op zee als op het binnenwater zal de overheid zich met partners inspannen om het aantal ongevallen terug te dringen. Handhaving van de regels op het water zal verder geintensiveerd worden. Voor de binnenvaart en grote pleziervaart blijft de subsidie voor aanschaf en installatie van AIS bestaan. Verder wordt gesproken over het toezicht op het CBR/CCV en Vamex als examinerende instanties voor de verschillende vaarbewijzen. Wat daar precies mee bedoeld wordt, in relatie tot de veiligheid op het water, is ons nog niet helemaal duidelijk.

Verminderen regeldruk
De overheid wil de bureaucratie en de regeldruk voor particulieren en bedrijven verminderen. In dat verband schrijft men dat in 2012 één Reglement voor de politievoorschriften (CEVNI) tot stand moet komen. CEVNI is een afkorting voor de internationale basisregels voor het varen op de Europese binnenwateren. Deze zijn internationaal vastgesteld en het is de bedoeling dat alle aangesloten landen, waaronder Nederland, hun vaarregels daar op afstemmen. CEVNI betekent voluit overigens: Code Europeen des Voies de Navigation Interieure.

De Nederlandse vaarregels wijken op een paar punten af van het internationale CEVNI.

Cursus Rijn Sport Patent voor de recreatievaart .

Als vervolg op de eind 2008/begin 2009 gehouden cursus Rijn Sport Patent deel 1 voor het riviergedeelte tussen Spijk en Ober-Lahnstein, organiseert de Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.) in het seizoen 2011 - 2012 een nieuwe cursus voor hetzelfde gedeelte van de Rijn. Mogelijk zal aansluitend ook een cursus worden gehouden voor deel 2 van het Rijn Sport Patent: Koblenz-Mainz.

Het Rijn Sport Patent is voor het bevaren van de Rijn in Duitsland verplicht voor jachten van 15 tot 25 meter. Hier geldt een speciaal examen voor. Het te behalen Patent geldt uitsluitend voor dát deel van de Rijn, waarvoor men examen doet. Dit rivierdeel moet vier keer zijn bevaren in zowel de op- als de afvaart, om aan het examen te mogen deelnemen. De cursus van de S.A.W. bevat dan ook vier verplichte vaartochten, met onderweg praktijk- en theorielessen van in de Rijnvaart gespecialiseerde docenten.
De vier vaartochten worden gemaakt met een luxe 4 sterren passagiersschip van 110 meter lang en 10.10 meter breed. Tijdens de RSP-vaartochten worden maximaal 28 cursisten en 18 passagiers meegenomen. De cursisten werken onderweg in twee groepen: één groep krijgt les in de ruime stuurhut om plaatselijke bekendheid op te doen en de andere groep werkt in de lounge aan het theoriegedeelte. Beide groepen wisselen elkaar daarbij geregeld af. Dat deze aanpak werkt, is inmiddels bewezen. Tijdens de tot nog toe georganiseerde cursussen was het slagingspercentage steeds nagenoeg 100 procent.

De Nederlandse cursus voor het Rijn Sport Patent – met aansluitend een Nederlands examen – is in 2003 door de SAW ontwikkeld, in samenwerking met de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club (KNMC) en het STC. Tot dan was het alleen mogelijk in Duitsland een cursus te volgen en examen te doen. Sinds 2003 is door de SAW vijf keer de cursus deel 1 (Nijmegen – Ober-Lahnstein) en één keer de cursus voor deel 2 (Koblenz – Mainz) georganiseerd. Sinds 2009 vinden deze opleidingen eens per 2 of 3 jaar plaats.

Meer informatie vindt u op de website van de Vaarschool SAW ...

Bootoutlet 2011

Op zaterdag 22 en zondag 23 oktober 2011 vindt voor de tweede keer in het WTC Expo Leeuwarden de Bootoutlet plaats. Met al twee keer zoveel inschrijvingen als vorig jaar rond deze tijd belooft de show een succes te worden. De aanmeldingen komen doorgaans laat op gang voor tweedehands shows omdat de verkoper vaak pas op het laatst besluit zijn boot via een grote publieksshow te verkopen. De laatste weken van het watersportseizoen wil hij vaak nog optimaal gebruik maken van zijn schip.

Bootoutlet is een gebruikte botenbeurs waar zowel bedrijven als particulieren gebruikte boten aanbieden. Het aanbod bestaat uit tweedehands kajuitmotorjachten, sloepen, sportboten, zeiljachten en open zeilboten, die voor zeer aantrekkelijke prijzen te koop worden aangeboden. Voor de 2e editie kan de bezoeker rekenen op een aanbod van meer dan tweehonderd uiterst scherp geprijsde boten.

Derde Waalbrug Nijmegen in 2013 gereed

Nijmegen heeft in november 2013 een nieuwe stadsbrug over de Waal. De nieuwe brug met de naam De Oversteek, komt benedenstrooms van de spoorbrug. De Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen (BSN) is intussen begonnen met de bouw.

De Belgische architecten Laurent Ney en Chris Poulissen ontwierpen de nieuwe Nijmeegse brug. Die bestaat uit een ongeveer 60 meter hoge hoofdoverspanning van staal. De onderdelen hiervan worden per schip aangevoerd vanuit Neumarkt in Zuid-Duitsland. De brug is ongeveer 1,5 kilometer lang. De hoofdoverspanning krijgt een lengte van 285 meter, de aanbrug aan de noordkant wordt 660 meter lang, die in het zuiden 210 meter. Op de brug komen 2 x 2 rijstroken, een gecombineerd fiets-voetpad in twee richtingen en ruimte voor een vijfde rijstrook voor het openbaar vervoer.

Bouwen en onderhouden
Met de aanbesteding van de brug ging de gemeente niet over één nacht ijs. Zo werd ondermeer een enquête onder de Nijmeegse bevolking gehouden. Daaruit kwam naar voren dat de Nijmegenaren het belangrijk vinden dat de nieuwe stadsbrug past bij de overige twee bruggen over de Waal en bij de omgeving.Onderdelen worden aangevoerd per schip.

Het gevecht tussen de vier bouwcombinaties om de gunning van de opdracht, begon al in het najaar van 2008. De vier hadden tot eind 2009 de tijd een ontwerp te maken. De gemeente besteedde zowel het ontwerp, de bouw als het onderhoud van de nieuwe brug aan. Zo hoopte men te voorkomen dat de aannemers zouden kiezen voor een lage aanneemsom, waarbij later hoge onderhoudskosten zouden ontstaan. De combinatie van BAM Civiel, Max Bögl Nederland en het Belgische architectenbureau Ney Poulissen Architects & Engineers, kwam onder de naam Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen als beste uit de bus.

In 2013 klaar
De Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen begon in oktober 2010 met voorbereidende werkzaamheden. Zo werd in de Oosterhoutsedijk een damwand geslagen. Die moet ervoor zorgen dat de dijk tijdens de bouw en in de toekomst voldoende sterk blijft. Begin 2011 begonnen de bouwers met heien en werd een tijdelijk platform in de uiterwaarden gebouwd. Hierop wordt de stalen brug gemonteerd.

Bouwcombinatie verantwoordelijk voor ontwerp, bouw en onderhoud
In de tijd dat de hoofdoverspanning wordt gemaakt, worden aan de noord- en zuidzijde de aanbruggen gebouwd. In het najaar van 2012 moeten beide zover klaar zijn dat de hoofdoverspanning kan worden ingevaren. Het laatste jaar gebruiken de bouwers voor de afwerking van de brug. Dan wordt het betonnen wegdek aangebracht en worden de aanbruggen bekleed met baksteen. Als laatste wordt de weg geasfalteerd en de straatverlichting geplaatst. Op 1 november 2013 moet de brug klaar zijn.

Overlast
De overlast voor de binnenvaart blijft tijdens de bouw van de nieuwe stadsbrug beperkt tot verkeersmaatregelen als een oploopverbod en rechtsverkeer. Omdat de verkeersmaatregelen niet tijdens de hele bouw gelden, kunnen de borden waarop de maatregelen worden aangegeven, worden ingeklapt.

Opvarenden uren vast op jacht

Twee opvarenden van een plezierjacht hebben enkele uren vast gezeten op hun boot, nadat ze bij Nijmegen in botsing waren gekomen met een pijler van de Waalbrug.

De schipper van het jacht koos waarschijnlijk de verkeerde vaarroute. Daardoor kwam het schip vast te zitten op een stuk beton. De brandweer kon de opvarenden niet bereiken en allerlei pogingen om het jacht vlot te trekken, werden afgewezen omdat ze te gevaarlijk zouden zijn. Pas na enkele uren wisten een berger en brandweerlieden het onfortuinlijke tweetal uit hun benarde positie te bevrijden. Ze raakten niet gewond.

Kanaal Almelo- De Haandrik

Het gaat eindelijk beginnen, de grote opknapbeurt voor kanaal Almelo-De Haandrik. De komende jaren wordt de waterweg flink onder handen genomen. Onder andere om de economie in de provincie Overijssel te verbeteren. Vanaf 1 januari 2014 is het kanaal geschikt voor schepen met een laadvermogen van 700 ton. Hiervoor moet 250.000 kubieke meter zand worden gebaggerd, worden vijf bruggen vervangen en worden twaalf wachtplaatsen nieuw aangelegd of verbeterd. Rondom de brug aan de Hoogenweg in Hardenberg was gisteren de feestelijke starthandeling van de grote opknapbeurt. Toen de trossen van het cruiseschip 'Organza' werden losgegooid, stond projectleider Frans Duin van de provincie Overijssel te genieten op het achterdek en liet hij in vogelvlucht de totstandkoming de revue passeren.

Kattendijkdoksluis Antwerpen

Op zondag 25 september om 12.15u rolde de brug over de Kattendijkdoksluis in Antwerpen achteruit en werd de vernieuwde sluis geopend. In 1998 werd ze buiten gebruik gesteld. Het leek de zwanenzang van de oudste nog bestaande sluis van Antwerpen. Maar op het nippertje werd de renovatie van deze sluis opgenomen in het Masterplan 2020. De functie van de sluis is intussen gewijzigd. Ontworpen voor de binnenvaart - er konden 38 spitsen van 38 meter lang tegelijk worden versast - staat ze nu volkomen ten dienste van de pleziervaart. De jachtvaart krijgt nu een belangrijke sluis om de hoek van de grootste jachthaven van de stad, die van het Willemdok. Voor de stad zelf is de nieuwe sluis nabij het MAS een belangrijke nieuwe toeristische troef.

Willem Wilstra

Willem Wilstra (70) heeft van zijn jaren als zeeman, reddingbootschipper en maritiem fotograaf een 'nostalgisch maritiem' fotoboek samengesteld en op 23 september in eigen beheer uitgegeven. Hij bood staatssecretaris Joop Atsma (Infrastructuur en Milieu) vorige week vrijdag het eerste exemplaar aan, temidden van tientallen vrienden en relaties. De voormalige reddingboot Gebroeders Luden was voor de gelegenheid speciaal naar Drachten gevaren. 'Het Zeegat Uit' is een lijvig boekwerk van 214 pagina's, 30x30 cm, met alle bijna 300 foto's in zwart-wit. Met een fotokeus uit de jaren 1960-1980 ligt een heel boek in zwart-wit voor de hand. De gepensioneerde zeeman ziet

in herinneringen en foto's terug op zijn varend bestaan. 'En nog steeds wil ik anderen laten delen in al dat bijzondere dat op mijn pad kwam', schrijft Wilstra in het voorwoord van zijn boek.

JACHTENOnderlinge op Facebook

Faceboek als fenomeen om kwinkslagen en opmerkingen snel en eenvoudig uit te wisselen binnen je netwerk of groep belangstellenden. Nu is er een open groep waar je je bij kunt aansluiten. ZOEK naar JACHTENOnderlinge op je startpagina en meld je aan.

JACHTENOnderlinge op LinkedIn

Op LinkedIn is een group geopend om discussies te delen en een netwerk te vormen voor liefhebbers van varen en schepen. Deze groep is met de zoekfunctie Groups te vinden.

Nieuwe directeur Watersportverbond

Het Watersportverbond heeft per 1 december 2011 Maurice Leeser benoemd tot directeur.

Het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond heeft besloten Maurice Leeser te benoemen als opvolger van Mariken Koole.

Leeser (41) is al jaren werkzaam in de sportwereld. De laatste drie jaren werkte hij bij de Roeibond als directeur. Daarvoor was hij werkzaam bij de directie Sport van het Ministerie van VWS, Gehandicaptensport Nederland en de Dopingautoriteit.

Nieuws van de website in oktober : opnieuw de schroefas

De website www.jachtenonderlinge.nl werd het meest bezocht door mensen op zoek naar onderhoudsinformatie: ook deze maand scoort de schroefasafdichting hoog: 9% van de bezoekers neemt er een kijkje.
Als u zelf ervaringen heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Dagblad voor JACHTENOnderlinge .

Op dit moment volgt JACHTENOnderlinge op Twitter zo'n 1.512 bedrijven, organisaties en personen. Die twitteren hun belangrijkste informatie dus ook naar JACHTENOnderlinge. Om uit die veelheid van berichten een aantrekkelijk overzicht te maken lubliceert JACHTENOnderlinge dagelijks een "Daily", een dagblad gebaseerd op de meest belangrijke tweets. Te zien en gratis abonneren op: paper.li/JachtenClub/1308730317

Shows en evenementen .

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, de Strontrace in Workum? Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

JACHTENOnderlinge in de Social Media .

In september was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 196 unieke bezoekers op 16 september. Het aantal bezoekers maakt nu een langzame maat stabiele groei door.
Op Twitter volgen we inmiddels 1,512 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 611 volgers. Palaver wordt deze maand naar 445 lezers en 12 verenigingen en havens gestuurd.

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen .

Liefhebbers van mooie klassieke schepen kunnen hun hart digitaal ophalen aan een gratis magazine vol mooie foto's en interessante scheepsinformatie. Het blad is weliswaar in het Engels maar de foto's spreken duidelijke taal. **www.classicyachtmag.com/currentissue**.

Palaver: uw schip te koop .

Plaats gratis uw te koop staande schip op de site www.jachtenonderlinge.nl, Van het schip wordt indien gewenst een A3 folder gemaakt met foto's en informatie die je aan belangstellenden kunt toesturen, afgeven of doormailen. Ook is er ruimte voor een videofilm zodat belangstellenden een goede indruk krijgen van het

schip. Als voorbeeld staat hier een **Neptunus**. Zonder video.

Adverteren?

De advertenties als banners met link naar uw eigen website hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave.

PALAVER 14

De volgende editie, Palaver 14, staat gepland op 26 oktober. Sluitingsdatum voor content en redactionele informatie is 24 oktober 2011.

De wereld vanaf JOUW stuurstand.