Het huishoudelijke staat nu aan het eind.....

In deze nieuwsbrief zijn de club-issues bij elkaar gezet aan het eind van de nieuwsbrief. We hopen dat daarmee de leesbaarheid gediend is.
Vanaf uitgave 15 hebben we (naar verwachting) een interessante mogelijkheid om een prijs te winnen, aangeboden door Bearing Sportswear.
De meeste schepen zijn onder zeil: soms letterlijk, soms winterklaar gemaakt en in staat om een mogelijk strenge winter te overwinnen.

Het is ook het moment om eens te kijken naar uw verzekering: er lijkt wat beweging te zitten in de premies die maatschappijen en tussenpersonen rekenen voor een verzekering. Denk er wel aan om discussies over de hoogte van de uitkering bij schade uit de weg te gaan: sluit een polis af met een vaste waarde clausule!
Voor de enkeling die nog geniet van een koel, maar mooi Hollands landschap: geniet van de rust! En neem het de bestuurders van verenigingen niet kwalijk dat het water en de poort afgesloten zijn....

Han Kersten, schipper.

Het hellend vlak van Ronquieres .

Het hellend vlak van Ronquières vertoont een ernstige constructiefout die buitensporige slijtage veroorzaakt, onthult het tijdschrift Eos. De fout is al bekend bij de overheid sinds 1977. Het hellend vlak van Ronquières moet binnenschepen helpen een hoogteverschil van 68 m op te lossen op het kanaal Brussel-Charleroi. Een indertijd innovatief concept werd daarbij uitgedacht met de constructie van een scheepslift, een waterbak van 5.500 ton die een helling op- en afglijdt.

De dure scheepslift is voor velen het symbool van de wafelijzerpolitiek die in de jaren zestig en zeventig het Belgische beleid beheerste. In het wetenschappelijke tijdschrift Eos wordt nu ontrafeld dat de veren onder de laadbak loodrecht op het horizontale aardoppervlak gemonteerd staan en niet loodrecht op de helling, wat buitensporige slijtage veroorzaakt.

Speedboot meets cementtanker bij Cuijk

Op 5 oktober zijn vier jonge mannen overleden bij een aanvaring tussen een speedboot en de 70-meter lange cementtanker Lindengracht op de Maas bij Cuijk.

Het ongeval gebeurde rond 20.45 uur. Volgens de schipper van de Lindengracht kwam de speedboot met hoge snelheid op zijn schip af. Er zaten zeven mensen in de speedboot. Drie zijn door de bemanning van de Lindengracht gered, één persoon werd maandagavond bij de berging van de speedboot dood aangetroffen en drie personen werden dinsdag dood in de Maas gevonden. Het gaat om drie mannen uit Gennep van respectievelijk 26, 31 en 32 jaar en een 24-jarige man uit Druten.

Burgemeester Wim Hillenaar van Cuijk sprak van een afschuwelijke gebeurtenis. Volgens hem gaat het om jonge vaders.

Invoering praktijkexamen voor het Groot Vaarbewijs

Om na het behalen van de theoretische examens voor het Groot Vaarbewijs ook de bijbehorende vaarbevoegdheid te krijgen moet een kandidaat schipper vier jaar vaartijd hebben. Binnenkort wordt het mogelijk om vier praktijktoetsen af te leggen. Als men hiervoor slaagt dan kan volstaan worden met slechts een jaar vaartijd.

Het praktijkexamen wordt verdeeld in vier praktijktoetsen, die met vaste tussenpozen van 45 dagen, op zijn snelst in één jaar kunnen worden afgelegd. Als de laatste toets is afgelegd is er door de kandidaat een jaar vaartijd in de binnenvaart behaald. Om tot de praktijktoetsen te worden toegelaten moet er een aantal opdrachten met goed gevolg zijn afgelegd, die in een portfolio worden aangetekend.
De praktijktoetsen nemen gedurende het jaar in complexiteit toe. De afsluitende toets zal uiteindelijk worden afgenomen op een simulator voor de binnenvaart. In de beginfase zal deze laatste toets op een binnenvaartschip, of deels op een binnenvaartschip en deels op een simulator plaatsvinden, omdat een geschikte simulator voor de binnenvaart dan nog niet beschikbaar zal zijn.
Als de laatste toets met goed gevolg is afgelegd, krijgt de kandidaat een verklaring praktijkexamen vaartijd. Deze verklaring geeft recht op drie jaar vermindering van de verplichte vaartijd voor het examen voor het groot of het beperkt groot vaarbewijs. Tezamen met de in het praktijk examenjaar in de binnenvaart verkregen vaartijd beschikt de kandidaat dan over vier jaar vaartijd.

In het afleggen van de benodigde theorie-examens voor deze vaarbewijzen, verandert er niets ten opzichte van de huidige situatie. Het is alleen wel zo dat de kandidaat voor alle theorie-examens moet zijn geslaagd, voordat aan de laatste praktijktoets kan worden deelgenomen. Aan het praktijkexamen kan worden deelgenomen als de leeftijd van 21 jaar is bereikt en er een overeenkomst is

gesloten met in eerste instantie een aantal nader aan te wijzen binnenvaartscholen, omdat er een portfolio moet worden opgebouwd.

Het praktijkexamen is bedoeld om de toegang tot de binnenvaart te vergemakkelijken en zo een instrument te bieden om het tekort aan schippers in de binnenvaart mee te helpen oplossen.

Het praktijkexamen is vooral geschikt voor zij-instromers, die al enige ervaring in de scheepvaart hebben opgebouwd, bijvoorbeeld in de zeevaart, of de visserij, maar kan ook worden afgelegd door kandidaten die nog geen enkele ervaring in de scheepvaart hebben verkregen. De verwachting is wel dat dergelijke kandidaten langer dan één jaar nodig zullen hebben om de vier praktijktoetsen met goed gevolg af te leggen.
De bestaande mogelijkheid om het beperkt groot vaarbewijs en het groot vaarbewijs door middel van het behalen van drie, respectievelijk vier jaar vaartijd te behalen, blijft gewoon bestaan.
Het praktijkexamen biedt dus een extra mogelijkheid, om deze vaartijd op een versnelde manier te verkrijgen, waarbij gecontroleerd, gedurende minimaal een jaar praktijkervaring wordt opgedaan in alle facetten van de binnenvaart die voor het veilig varen met een binnenvaartschip vereist zijn, en waarvoor het bezit van een groot vaarbewijs, of een beperkt groot vaarbewijs noodzakelijk is.

Motorboot van het jaar 2012

Op donderdag 6 oktober zijn tijdens de testdag in Muiden drie boten genomineerd voor de Motorboot van het Jaar 2012, een initiatief van de HISWA Amsterdam Boat Show. De Bruijs Coaster 14.00 OC, de Wayer Osprey 34 en de Beneteau Swift Trawler 44 maken kans om de gewilde prijs in de wacht te slepen. De winnaar wordt bekend gemaakt tijdens de openingsdag van HISWA 2012, op dinsdag 6 maart in Amsterdam RAI.

Geselecteerde boten tonen zich robuust in harde wind en hoge golven
Voor de testdagen werden vier boten geselecteerd door de jury: De Bruijs Coaster, de VanDutch 30, de Wayer Osprey 34 en de Beneteau Swift Trawler 44. “De kwaliteit van de boten was hoog dit jaar”, aldus juryvoorzitter Hugo van Wieringen - directeur van Azure Naval Architects. “Ondanks een windkracht 6 tot 7 en hoge golven, konden alle vier de boten voluit getest worden. Ook bij de twee kleinere open boten was het niet nodig testonderdelen aan te passen.” De VanDutch 30 kwam ten opzichte van de andere boten net iets tekort en werd niet genomineerd.

Houtribsluizen

De Houtribsluizen werden van zondag 23 oktober 2011 van 13.00 uur tot 17.00 uur en zondag 30 oktober 2011 van 07.00 uur tot 11.00 uur volledig gestremd voor het scheepvaartverkeer. De stremmingen zijn volgens Rijkswaterstaat nodig voor het uitvoeren van de werkzaamheden aan de centrale energievoorziening van het Houtribsluizencomplex.

Na 35 jaar continu regulier onderhoud wordt het Houtribsluizencomplex grondig gerenoveerd. De westelijke sluiskolk wordt aangepakt en is tot 1 april 2012 volledig gestremd voor het scheepvaartverkeer. Vorig jaar is de oostelijke sluiskolk gerenoveerd.

De werkzaamheden zijn naar verwachting gereed in de zomer van 2012. De Houtribdijk tussen Lelystad en Enkhuizen gaat in de nacht van 3 op 4 november één nacht dicht voor al het wegverkeer. Binnenkort wordt de weggebruiker hierover verder geïnformeerd.

Controle van uw schip?

BOOTGUARD introduceert per 1 november een wekelijkse controle bij boten die gedurende het winterseizoen in het water blijven. Deze controle is preventief voor eventuele schade die veroorzaakt wordt door winterse weersinvloeden zoals storm, vorst en ijsvorming aan dek. De controle vindt zowel beneden- als bovendeks plaats. Bootguard is actief in jachthavens rond het Haringvliet, Grevelingenmeer en Oosterschelde. Bootguard controleert zeiljachten en motorjachten vanaf iedere lengte.

Preventief

De controle werkt preventief voor eventuele schade die ontstaat door storm, zware windstoten, vorst, sneeuw of ijsvorming aan dek. Bootguard controleert buiten onder andere naar de belegging van de landvasten, naar eventuele slijtage, of de stootkussens vol zijn en effectief hangen, of de (voor)zeilen spontaan kunnen uitrollen bij windstoten, etc.. Binnen controleert Bootguard onder andere of de bilgeruimte droog is, (vitale) afsluiters dicht zijn, de walstroom niet uitgevallen is waardoor de accu’s leeg raken.

Korting op verzekeringspremie

Verzekeraars hebben interesse getoond in deze preventieve controle en onderzoeken nu of een eventuele korting op de bootverzekeringspremie tot de mogelijkheden behoort.

Ontstaan

Bootguard is ontstaan voor booteigenaren en door booteigenaren. Vele (buitenlandse) booteigenaren rijden

vele uren en kilometers om hun jacht te controleren dat al winterklaar is. Overnachten aan boord is dan lastig (geen water, kussens, dekens of ander comfort) en dus rijdt men diezelfde dag weer terug. Dit kost veel vrije tijd en brandstof.

Voor kosten van deze controle en meer informatie over de andere diensten van Bootguard: www.bootguard.nl

tel: 06 575 642 44

Snelheidsbeperking Rotterdam

De snelheidsbeperkingen voor de binnenvaart op delen van de Oude Maas, de Nieuwe Maas en het Hartelkanaal gaan pas in 2014 in en worden anders gemeten.

Over dat compromis is overeenstemming bereikt tussen het Havenbedrijf Rotterdam en de brancheorganisaties in de binnenvaart. Koninklijke Schuttevaer, Centraal Bureau Rijn- en Binnenvaart en Kantoor Binnenvaart hebben de aangespannen rechtszaken tegen de gemeente Rotterdam en het Rijk ingetrokken. Koninklijke Schuttevaer besloot al in mei, tijdens het congres in Terneuzen, de eerder opgeschorte gesprekken met de gemeente Rotterdam te hervatten. De rechtszaken werden achter de hand gehouden tot er een 'bevredigende oplossing' zou zijn. De snelheidsbeperkingen zouden 1 januari 2013 effectief worden.

Frankrijk

Het Franse vaarwegennet wordt in de periode 2013-2018 heringedeeld in een hoofdvaarwegennet, waar 24 uur of 12 uur per dag wordt geschut, en een secundair vaarwegennet, waar de sluizen soms nog maar 9 uur per dag worden bediend.

Tot dit secundaire vaarwegennet gaan ook de spitsenkanalen behoren die nu nog deel uitmaken van het hoofdvaarwegennet, zoals het Canal des Vosges, Canal des Ardennes en Canal de la Marne au Rhin. Onlangs heeft de raad van bestuur van vaarwegbeheerder Voies Navigables de France (VNF) dit plan aangenomen. Het 'Vaarwegen 2013 - opleving voor de waterweg' gedoopte project bestaat, naast een wijziging van de dienstverlening, uit een investeringsprogramma van 2,5 miljard euro (over de periode 2010-2018) voor modernisering en verbetering van de betrouwbaarheid en veiligheid van het (hoofd)vaarwegennet.

Beurtschip Dorp Grouw

Het voormalige beurtschip Dorp Grouw gaat weer veerdiensten doen.

Dat is althans de bedoeling van een groep scheepsliefhebbers die het in 1910 gebouwde veerschip een maand geleden heeft gekocht van de weduwe van de dit voorjaar overleden Jacob Frik uit Zoutkamp. Van plannen van andere geïnteresseerden om van het tot motorjacht omgebouwde schip een wedstrijdskûtsje te maken, komt het derhalve niet. De stichting Beurtschip Dorp Grouw - met mensen als Harry Amsterdam en de skûtsjeschippers Ton Brundel, Jelle Talsma en Berend Mink - wil het skûtsje geheel in oorspronkelijke staat laten restaureren. Er waren volgens woordvoerder Amsterdam, zelf een achterkleinzoon van een beurtschipper, meerdere gegadigden voor het schip maar Frik zou op zijn sterfbed hebben gezegd dat voor de verkoop contact gezocht moest worden met Ton Brundel.

Leuke Tweets

vaarinstructeur vaarschool NrdNl

@JachtenClub vaarschool noordnederland heeft een europese sailback service wij brengen uw schepen gewoon varende naar de haven 0615853922

ankievandijk Ankie van Dijk
@
@JachtenClub interessant bedrijfsnieuws: nomasnautiek.nl voor de leukste en mooiste nautische geschenken en korting met de code JCoktober
20 Oct Favorite Retweet Reply

PauldeRoock Paul de Roock
@
@JachtenClub Zie onze nieuwsitems voor #Gori #klapschroevenklapschroef.nl/nieuws.php?nr=8 + de najaarsaanbiedingen + bericht over onze verhuizing

Palaver 14

oktober 2011

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

CLUB spul en vaste rituelen

JACHTENOnderlinge op Facebook

Faceboek als fenomeen om kwinkslagen en opmerkingen snel en eenvoudig uit te wisselen binnen je netwerk of groep belangstellenden. Nu is er een open groep waar je je bij kunt aansluiten. ZOEK naar JACHTENOnderlinge op je startpagina en meld je aan. Link:
http://www.facebook.com/groups/104208786355534/

JACHTENOnderlinge op LinkedIn

Op LinkedIn is een group geopend om discussies te delen en een netwerk te vormen voor liefhebbers van varen en schepen. Deze groep is met de zoekfunctie Groups te vinden. Kink:
http://www.linkedin.com/groups/JACHTEN-onderlinge-3345846

Nieuws van de website in oktober : stokje overgenomen door winterklaar maken schip

De website www.jachtenonderlinge.nl werd het meest bezocht door mensen op zoek naar onderhoudsinformatie: deze maand is winterklaar maken de lijstaanvoerder. We hebben daarom een extra checklist van verzekeraar Oranje opgenomen (downloadbaar).
De dag met het hoogste aantal bezoekers was 14 oktober 2011: 289 unieke bezoekers namen een kijkje op de site.

Als u zelf ervaringen heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Dagblad voor JACHTENOnderlinge

Op dit moment volgt JACHTENOnderlinge op Twitter zo'n 1,603 bedrijven, organisaties en personen. Die twitteren hun belangrijkste informatie dus ook naar JACHTENOnderlinge. Om uit die veelheid van berichten een aantrekkelijk overzicht te maken publiceert JACHTENOnderlinge dagelijks een "Daily", een dagblad gebaseerd op de meest belangrijke tweets. Te zien en gratis abonneren op: paper.li/JachtenClub/1308730317

Shows en evenementen

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, METS in AMsterdam? De lijst met activiteiten begint nu kort te worden maar vanaf januari 2012 barsten de activiteiten weer los, crisis of niet. Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

JACHTENOnderlinge in de Social Media

In september was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 289 unieke bezoekers op 14 oktober. Het aantal bezoekers maakt nu een langzame maat stabiele groei door.
Op Twitter volgen we inmiddels 1,603 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 605 volgers. Deze Palaver wordt naar 447 lezers en 12 verenigingen en havens gestuurd.

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen

Liefhebbers van mooie klassieke schepen kunnen hun hart digitaal ophalen aan een gratis magazine vol mooie foto's en interessante scheepsinformatie. Het blad is weliswaar in het Engels maar de foto's spreken duidelijke taal. **www.classicyachtmag.com/currentissue**.

Palaver: uw schip te koop

Plaats gratis uw te koop staande schip op de site www.jachtenonderlinge.nl, Van het schip wordt indien gewenst een A3 folder gemaakt met foto's en informatie die je aan belangstellenden kunt toesturen, afgeven of doormailen. Ook is er ruimte voor een videofilm zodat belangstellenden een goede indruk krijgen van het schip. Als voorbeeld staat hier een **Neptunus**. Zonder video.

Adverteren?

De advertenties als banners met link naar uw eigen website hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave, inclusief doorplaatsing op de website.

PALAVER 15

De volgende editie, Palaver 15, staat gepland op 25 november. Sluitingsdatum voor content en redactionele informatie is 23 november 2011.

De wereld vanaf JOUW stuurstand.