Palaver 15 november 2011

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Mist, crisis, winter .....

Mist is dit najaar een onverwachte speler: niet omdat het soms mistig weer is maar omdat verschillende schippers van pleziervaartuigen in het nieuws zijn gekomen omdat zij zonder radar, en met onvoldoende zicht, tussen de beroepsvaart hebben gevaren.
Maar door alle publiciteit, en omdat de meeste schippers hun winterbestemming wel zullen hebben bereikt, zal dat nu wel weer even voorbij zijn en weten we weer waaraan we ons als schipper te houden hebben.

*Minder helder is dat wat betreft de **polisvoorwaarden en premies van de scheepsverzekeringen**. Het is nu de goede tijd om de polis eens op te zoeken en door te lezen waarvoor u wel verzekerd bent.*
En wat uitgesloten is voor wat we gemakshalve "kleine lettertjes" noemen.
En staat er een vaste waarde clausule in uw polis? Dat voorkomt dat, als uw schip onverhoopt naar de kelder gaat en als verloren beschouwd moet worden, de verzekeringsmaatschappij zelf een "waarde" vaststelt. En als belanghebbende bent u daar niet mee gediend. En mag ik hopen dat u een rechtsbijstandverzekering hebt die juridische zaken inzake uw schip wél verzekert. Want in die polis staat soms een waarde, maar dan als bovengrens. Is het schip méér waard? Jammer dan!

*Het laatste onderwerp voor deze maand is de **marketing door watersportverenigingen.** Veel besturen proberen zoveel mogelijk inkomsten te ontfutselen aan passanten.*
Dat staat goed op de zo sluitend gemaakte begroting. Maar is het niet een beetje snijden in eigen vlees? Op het moment dat je je eigen haven uitvaart en gaat overnachten bij een andere vereniging wordt je soms onaangenaam verrast door het liggeld per meter, de electriciteitsvergoeding, de toeristenbelasting, de milieuheffing (wat dat ook mag zijn), de borg voor een sleutel, douchemuntjes, de muntjes voor de waterslang. Misschien moeten we toch een beetje terug naar vroeger: geen dure installaties, wat minder "vangen" van onze medewatersporters, wat meer samen genieten en "leven en laten leven".

Veel leesplezier deze maand.

Han Kersten, schipper.

Twee afmeldingen van de nieuwsbrief .

Jachthaven Aquavitesse
Watersportbedrijf de Ankerplaats in Kortenhoef

Tolheffing in Duitsland? .

Het Duitse verkeersministerie wil de tol voor het gebruik van de vaarwegen flink verhogen. Dat staat te lezen in een nieuw rapport over de hervorming van de Wasser- und Schifffahrtsverwaltung.
De Duitse verkeersminister dr. Peter Ramsauer presenteerde dit rapport vrijdag 28 oktober. De inkomsten uit de huidige tolheffing bedragen jaarlijks zo'n 65 miljoen euro. Voor het onderhouden en verruimen van de rivieren is echter 1,5 miljard euro per jaar nodig. Om deze kloof te dichten, wil het verkeersministerie de tol verhogen. De consequenties daarvan worden momenteel in kaart gebracht. Als het aan het Duitse verkeersministerie ligt, gaat de binnenvaart in de toekomst ook op Elbe, Rijn en Donau tol betalen. Daartoe zouden de internationale verdragen die tolheffing op deze rivieren onmogelijk maken, moeten worden aangepast.

Groninger scheepvaartfamilies

Bij Uitgeverij De Alk verscheen onlangs het 11de deel in de serie 'Nederlandse Koopvaardijschepen in beeld'. Het betreft het derde boek over het onderwerp Kleine Handelsvaart, geschreven door Dick Gorter.
Centraal staan ditmaal een aantal Groninger scheepvaartfamilies en hun schepen. Het betreft vooral telgen uit het geslacht Beck en de oprichters van het Scheepvaartkantoor Groningen, de families Schuur en Tammes. Deze namen zijn tegenwoordig niet meer verbonden met nog varende schepen. Maar het scheepvaartbedrijf van de families Schuur en Tammes is nu bekend onder de naam Seatrade, het grootste koelvaartbedrijf ter wereld. De schepen van Seatrade komen in een latere uitgave aan bod, aldus De Alk.
Twee namen uit de Delfzijlster scheepvaart, De Boer en Engelsman, waren verbonden met de turfvaart en later met de kustvaart.Hun naoorlogse schepen zijn ook opgenomen in dit pas verschenen boek.

Jachttransport in Amerikaanse handen

Zware ladingvervoerder Dockwise wil zijn drie schepen tellende dochterbedrijf Dockwise Yacht Transport (DYT), dat motor- en zeiljachten vervoert, verkopen aan Coby Enterprises Corp. Dat heeft de in Breda gevestigde rederij maandagochtend bekendgemaakt.
Coby is opgericht door het management van DYT met steun van private investeerders. De afronding van de transactie is afhankelijk van 'marktomstandigheden', laat Dockwise weten. De opbrengt van de desinvestering, die contant wordt afgegerekend, wordt begin volgend jaar bekendgemaakt. De jachtenvervoerder beschikt over de 'Super Servant 3', 'Super Servant 4' en de 'Yacht Express'. Volgens Dockwise vertoont deze activiteit weinig samenhang met de kernactiviteiten, zwaar maritime transport, installatie en logistiek management.

Het hoofdkantoor van de jachtenvervoerder is gevestigd in New York.

Zuid WIllemsvaart

De vervanging van Sluis 7 in de Zuid-Willemsvaart heeft door onvoorzien meerwerk 2 tot 3 maanden vertraging opgelopen.
Het miljoenenproject, dat door de gemeente Helmond en de provincie wordt betaald, wordt daardoor pas in september 2012 opgeleverd en flink duurder. Omdat het geraamde bedrag beduidend boven de aanbestedingsprijs lag, hoeft er volgens de gemeentelijke projectleider Nina Terlinden geen extra geld bij. Bij de vervanging van Sluis 7 is aannemer N. Kraaijeveld uit Sliedrecht op een erfenis uit de Tweede Wereldoorlog gestoten.
Woordvoerder Jan van der Schuit:"Het karwei is veel complexer dan we op voorhand konden inschatten. Tijdens de sloop van de oude sluis kwam er veel meer oud hout en puin tevoorschijn dan voorzien. Het bleek te gaan om de resten van de brug en sluis die in de Tweede Oorlog door de Duitsers waren opgeblazen.

Met de boot naar Dusseldorf

Na alle enthousiaste reacties afgelopen jaar heeft de ANWB Waterkampioen besloten in 2012 weer een lezersreis te organiseren naar Boot Düsseldorf.

Vrijdag 20 januari vaart het ms Serena, een luxe riviercruiseschip weg vanuit Arnhem. Tijdens de vaartocht praten onze ANWB Watersportexperts de deelnemers bij over de nieuwste ontwikkelingen, zoals op het gebied van navigatie-instrumenten. Zaterdag volgt een facultatieve rondleiding over de beurs, gebaseerd op de lezingen die zijn gegeven tijdens de heenreis.

Zondag 22 januari vaart het ms Serena weer terug naar de plaats van afvaart.
De deelnemers reizen drie dagen mee met dé experts van de ANWB Watersport. Met alle kennis en lezingen van de experts komen de deelnemers een stuk wijzer weer terug.

Boot Düsseldorf is de belangrijkste watersportbeurs in West-Europa. Hartje winter en toch al voorpret voor het nieuwe vaarseizoen. Vaar mee met de ANWB Waterkampioen naar Düsseldorf van 20 tot en met 22 januari 2012 ALL-IN.

Draadloos netwerk aan boord

Thuis en op het werk staat u er waarschijnlijk al bijna niet meer bij stil dat veel apparatuur tegenwoordig draadloos met elkaar communiceert. Via Wifi kunt u op uw smartphone e-mail ophalen. Vanaf uw laptop bezoekt u via het draadloze thuisnetwerk print u de vakantiefoto's af op uw printer. En in de auto voert u via bluetooth handsfree een telefoongesprek.

Persoonlijk denk ik dat draadloze netwerken juist ook aan boord een uitkomst kunnen zijn. Veel jachthavens hebben al (gratis) wifi, zodat u vanaf uw ligplaats het internet op kan. Aan boord is het trekken van kabels een hele klus en een klus die vaak terugkomt als u een nieuwe apparaat koopt. Gelukkig dat veel appartuur al via de NMEA standaard met elkaar kan communiceren, maar helemaal mooi is het als dit draadloos kan. Gewoon mee aan boord nemen, een paar instellingen in de software maken en de gegevens kunnen live uitgewisseld worden.

Uiteraard kleven er ook nadelen aan draadloze communicatie en zal het niet altijd op elk schip en onder alle omstandigheden goed werken. Maar ook een verbinding via kabels kent zijn nadelen en storingen.

Er is inmiddels een hele keur van apparatuur op de markt die draadloos werkt. Een erg leuke ontwikkeling vind ik dat veel leveranciers proberen hun apparatuur te laten samenwerken met standaard smartphones, tables en computers. Zo zag ik deze week de aankondiging van de eerste draadloze AIS ontvanger ter wereld die verbinding mogelijk maakt met de iPhone, de iPad en iTouch apparatuur. Dit apparaat bestaat uit een dubbelkanaals AIS Ontvanger, een geïntegreerde 802.11b+g draadloos acces point, een gratis App die te downloaden is van de App Store van Apple. Deze iAIS maakt combinatie mogelijk van AIS gegevens met een hele nieuwe generatie van mobiele apparaten.
Deze iAIS kan ook andere NMEA gegevens van aan boord (zoals GPS, diepte, snelheid en wind etc.) via multiplexing draadloos beschikbaar maken. Alle gegevens worden gecombineerd met de AIS gegevens tot één draadloos signaal en is daarmee beschikbaar voor een veelheid aan toepassingen op uw mobiel apparaat. Door gebruik te maken van de boot's eigen GPS kan zelfs een iTouch of iPad, die geen interne GPS heeft gebruikt, worden voor navigatie. Een verbeterde prestatie zal worden waargenomen ten opzichte van het gebruik van iPhones met een eigen externe GPS.
Meer informatie over deze ontvanger vindt u op de website van Shipsoft.

Ook pechhulp van ANWB?

De Wegenwacht van de ANWB kent u natuurlijk al lang. Voor de watersporter biedt de ANWB geen pech-hulp, maar deze week lanceerde de ANWB wel een nieuwe online service die booteigenaren en nautische specialisten snel en eenvoudig met elkaar in contact brengt.

Een booteigenaar plaatst kosteloos en vrijblijvend een

omschrijving online van wat er aan het vaartuig moet gebeuren. Gelnteresseerde jachtwerven, technische bedrijven en zelfstandige vakmensen, reageren daarop. Dankzij deze service komen booteigenaren sneller en eenvoudiger in contact met de juiste vakspecialist en krijgen ze goed inzicht in prijs/kwaliteitsverschillen tussen aanbieders. De ANWB biedt deze service aan in samenwerking met de Scheepsvakman en was ook al eerder te vinden op het platform van Aquavarius.

Ringvaart Brugge

De verbindingssluis aan de Ringvaart van Brugge ondergaat volgend jaar een grondige renovatie. Minister Crevits trekt 1,5miljoen euro uit voor de gammele sluis, die de scheepvaart van Brugge naar de haven de afgelopen maanden een paar keer volledig lamlegde.

Vlaams minister van Havens Hilde Crevits (CD&V) heeft voor volgend jaar anderhalf miljoen euro vrijgemaakt om de verbindingssluis tussen de Ringvaart rond Brugge en het Boudewijnkanaal in de Zeebrugse haven te renoveren. 'Het gaat om een groot onderhoud', zegt Crevits. 'De werkzaamheden zijn nodig, want er zijn de afgelopen maanden een paar mankementen geweest waardoor het scheepvaartverkeer stil lag.' Eind augustus en ook eind september lag alle binnenscheepvaart van en naar Zeebrugge een tijd stil omdat de sluis het had begeven. Onder meer de trekker van de sluisdeur moest toen worden vervangen.

Nieuwe Waterbus Drechtsteden

Waterbus, dat de veerverbinding tussen de Drechtsteden onderhoudt, zet vanaf de zomer van 2012 een nieuw type schip in. De nieuwe waterbus is vrijdag door de Franse scheepswerf Alu Marine en Waterbus tijdens de maritieme vakbeurs Europort in Ahoy in Rotterdam gepresenteerd.

De nieuwe waterbus, een catamaran, is zeer duurzaam. Het schip wordt gemaakt van aluminium. Het lichtere gewicht en de rompvorm zorgen voor weinig waterweerstand waardoor lichtere motoren nodig zijn. Naar verwachting wordt het brandstofverbruik gereduceerd tot een derde van het verbruik van de huidige schepen. Romp en opbouw van het schip worden ook niet meer geverfd en op tal van andere punten worden duurzame materialen en producten toegepast. Bijzonder is dat de nieuwe waterbus naar twee kanten kan varen, waarbij de positie van de kapitein in de stuurhut kan draaien.

Enterse Zomp

Scheepsbouwers noemden ze in een ver verleden 'de voortreffelijkste schuiten van Twenthe'. Of 'het meest merkwaardige schip' dat ze ooit waren tegengekomen. Maandag gleed voor het eerst sinds 1875 weer een echte Enterse zomp van de helling. De ongeveer twaalf meter lange boot - De Vriendschap - werd rond half drie gedoopt en te water gelaten door Commissaris der Koningin Ank Bijleveld en Jan ten Brinke, nazaat van een van de laatste Enterse schippers. De Vriendschap, die vervolgens met genodigden de nodige rondjes maakte over de Lee, is 'de kroon op het werk van de Regionale Stichting Enterse Zomp', zoals voorzitter Gerrit Harbers het noemde. De stichting heeft er met al zijn vrijwilligers voor gezorgd dat met De Vriendschap weer een belangrijk onderdeel van de Twentse geschiedenis 'in en boven water is gekomen', aldus Harbers.

Meer geld voor aanlegplaatsen bepleit

6 miljoen euro meer voor de aanleg van ligplaatsen langs de vaarwegen en 250.000 euro voor verlenging van het werk van het Maatwerk team dat de binnenvaart onder de aandacht brengt van verladers.

Dat zijn de wijzigingen die SGP en CDA voorstellen voor de begroting van Infrastructuur en Milieu. Vooruitlopend op de begrotingsbehandeling volgende week, heeft Kamerlid Elbert Dijkgraaf van de SGP mede namens het CDA een amendement ingediend voor meer geld voor de ligplaatsen langs de vaarwegen. Hierdoor kunnen in 2012 een aantal eenvoudige ligplaatsprojecten in uitvoering worden genomen uit de top 10 knelpuntlocaties van de binnenvaartsector, schrijft Dijkgraaf in zijn toelichting. 'Het realiseren van extra ligplaatsen op korte termijn is van belang om veilig en efficiënt op congestiegevoelige corridors meer vracht via de binnenvaart te kunnen vervoeren en de vaarweg beter te benutten.'

Volkeraksluizen

Rijkswaterstaat voert van november 2011 tot eind 2012 werkzaamheden uit aan de bruggen en sluizen van het Volkeraksluizencomplex. Dat geeft van 21 november 2011 tot 6 januari 2012 ernstige hinder voor de scheepvaart.

De werkzaamheden bestaan uit vervangingen,

conserveringsactiviteiten, betonreparaties en regulier onderhoud. Ze zijn nodig om een vlotte en veilige doorstroming over weg en water te kunnen blijven garanderen. Op 21 november begint de eerste fase. Dan start Rijkswaterstaat met werkzaamheden aan de beweegbare brug van de parallelweg en sluiskolk 1. In de hinderperiode wordt er gewerkt aan sluiskolk 1. Schepen die hoger zijn dan 18,70 meter moeten van 21 november tot en met 12 december rekening houden met een volledige stremming. Schepen die hoger zijn dan 13,50 meter maar lager dan 18,70 meter worden via de zogenoemde jachtensluis geleid.

Zorg voor werkende reddingsmiddelen aan boord

Een boete van 8000 euro, waarvan 4000 euro voorwaardelijk met een proeftijd van twee jaar. Die eis kregen schipper Teunis Kuiper en zijn echtgenote, als eigenaren van VOF Vascularius, te horen ten overstaan van de Arnhemse strafrechter.

Hen wordt verweten onvoldoende zorg en aandacht te hebben besteed aan de reddingsvesten aan boord van het ms Manta. Kuiper verloor zijn Roemeense stuurman in 2009 toen deze overboord viel en verdronk. Zijn reddingsvest functioneerde niet goed.

Een zware overtreding van de Arboregels oordeelt het Openbaar Ministerie (OM). En mogelijk zelfs dood door schuld, maar daarop heeft het OM niet de nadruk gelegd. Stuurman Mihai Vasile viel begin februari 2009 ter hoogte van Deest in de Waal, terwijl de Manta afvarend was. De schipper sloeg alarm via de marifoon en keerde terug naar de plek des onheils.

AIS-systeem, mist en radar

Het Korps landelijke politiediensten (KLPD) heeft zondag 13 november enkele recreatieschippers bekeurd. Ze voeren in dichte mist op het Hollands Diep niet op radar zoals het Binnenvaartpolitiereglement voorschrijft.

De betrokken schippers dachten dat AIS (Automatisch Identificatie Systeem) met een daaraan gekoppelde elektronische zeekaart voldoende was om de vaart veilig voort te zetten. De Waterpolitie van het KLPD zag een jacht bijna op een ankerligger voer en daarna een aanvaring met een duwboot pas op het laatste moment kon voorkomen. De schipper van de motorboot dacht dat een radar niet nodig was omdat zijn schip voorzien was van AIS en hij zodoende op zijn elektronische zeekaart alle scheepsbewegingen in de gaten kon houden.

Het AIS-systeem zendt automatisch gegevens van een schip uit. Elk schip met AIS kan alleen berichten ontvangen van andere schepen die ook zijn uitgerust met AIS.

Varen Doe Je Samen knooppuntenboekjes

Onlangs is besloten om vanaf 2012 de knooppunten-boekjes niet meer te drukken. Uit financieel oogpunt was dit helaas niet meer mogelijk. De komende jaren wordt de focus gelegd op het digitale traject. We begrijpen dat veel watersporters teleurgesteld zullen zijn, maar de boekjes zijn al langer gedrukt dan oorspronkelijk gepland. De boekjes worden uiteraard wel allemaal weer geactualiseerd - hier zijn we al druk mee bezig - en zijn volgend voorjaar via www.varendoejesamen.nl te downloaden. In 2012 start Rijkswaterstaat - in samenwerking met VDJS - met de realisatie van een nieuwe website met wellicht een speciale VDJS App.

Eénrichtingsverkeer op de IJssel

De lage waterstand in de IJssel bezorgt de scheepvaart grote moeilijkheden. Rijkswaterstaat heeft vanaf 23 november op vijf locaties tussen de IJsselkop bij Westervoort en Brummen een passeer- en inhaalverbod ingesteld.

Dat komt neer op plaatselijk éénrichtingsverkeer in de rivier. Die zones zijn ingesteld bij Velp, de Koppenwaard, De Steeg, Olburgen en Brummen. "Op die plaatsen is de IJssel soms maar 1.70 meter diep en slechts 25 meter breed", zegt een woordvoerster van Rijkswaterstaat (RWS). "Dan is het te gevaarlijk om schepen elkaar te laten passeren." Ook de Rijn maakt het de scheepvaart moeilijk, aldus de woordvoerster van RWS. "Daar is de situatie nog niet zo erg dat we direct maatregelen moeten treffen. We houden de situatie wel scherp in de gaten." Tussen de IJsselkop bij Westervoort en Driel is de minimale diepte gepeild op 1.30 meter.

Scheepsschroeven weer in Drunen gemaakt

De kans is groot dat er volgend jaar weer schroeven worden gemaakt aan de Lipsstraat in Drunen. De gieterij van Wärtsilä is overgenomen door lokale investeerders en omgedoopt in Gieterij Drunen.

In een van de kantoren is schroefontwerper Sjouke Sipkema neergestreken met SIP Marine, een nieuw bedrijf dat zich toelegt op het ontwerpen en co-produceren van scheepsschroeven. ‘Voor de productie van door mij ontworpen schroeven, van 1,50 tot 6 meter werk ik dan nauw samen met Gieterij Drunen', zegt Sipkema. ‘Voor de productie van kleinere schroeven, tot 1,50 meter, werk ik samen met de in Milaan gevestigde schroevenproducent Eliche Radice. Zij richten zich vooral op de productie van schroeven voor jachten. Ze kunnen seriematig produceren maar ook enkele stuks

gieten.'

CLUB spul en vaste rituelen

JACHTENOnderlinge op Facebook

Er is een open groep op Facebook waar je je bij kunt aansluiten. ZOEK naar JACHTENOnderlinge op je startpagina en meld je aan.
Link:
http://www.facebook.com/groups/104208786355534/

JACHTENOnderlinge op LinkedIn

Op LinkedIn is een group geopend om discussies te delen en een netwerk te vormen voor liefhebbers van varen en schepen. Deze groep is met de zoekfunctie Groups te vinden. Kink:
http://www.linkedin.com/groups/JACHTEN-onderlinge-3345846

Nieuws van de website in november : archief met oude nieuwsbrieven meest bekeken.

De website www.jachtenonderlinge.nl werd het *meest bezocht* door mensen die oude nieuwsbieven (Palavers) wilden downloaden. Goede tweede is de schroefasafdichting, en op de derde plaats staat, niet onverwacht, winterklaar maken.

De dag met het *hoogste aantal bezoekers* was 10 november 2011: 323 unieke bezoekers namen een kijkje op de site.

Als u zelf *ervaringen* heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Dagblad voor JACHTENOnderlinge .

Op dit moment volgt JACHTENOnderlinge op Twitter zo'n 1.750 bedrijven, organisaties en personen. Die twitteren hun belangrijkste informatie dus ook naar JACHTENOnderlinge. Om uit die veelheid van berichten een aantrekkelijk overzicht te maken publiceert JACHTENOnderlinge dagelijks een "Daily", een dagblad gebaseerd op de meest belangrijke tweets. Te zien en gratis abonneren op: paper.li/JachtenClub/1308730317

Shows en evenementen .

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, **WinterWelVaart in Groningen**? De lijst met activiteiten begint nu kort te worden maar vanaf januari 2012 barsten de activiteiten weer los, crisis of niet. Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

JACHTENOnderlinge in de Social Media .

In september was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 323 unieke bezoekers op 10 november. Het aantal bezoekers maakt nu een langzame maat stabiele groei door.
Op Twitter volgen we inmiddels 1.750 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 697 volgers. Deze Palaver wordt naar 450 lezers en 13 verenigingen en havens gestuurd.

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen .

Liefhebbers van mooie klassieke schepen kunnen hun hart digitaal ophalen aan een gratis magazine vol mooie foto's en interessante scheepsinformatie. Het blad is weliswaar in het Engels maar de foto's spreken duidelijke taal. **www.classicyachtmag.com/currentissue**.

Palaver: uw schip te koop .

Plaats gratis uw te koop staande schip op de site www.jachtenonderlinge.nl, Van het schip wordt indien gewenst een A3 folder gemaakt met foto's en informatie die je aan belangstellenden kunt toesturen, afgeven of doormailen. Ook is er ruimte voor een videofilm zodat belangstellenden een goede indruk krijgen van het schip. Als voorbeeld staat hier een **Neptunus**. Zonder video.

Adverteren? .

De advertenties als banners met link naar uw eigen website hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave, inclusief doorplaatsing op de website.

PALAVER 16 .

De volgende editie, Palaver 16, staat gepland op 22

december. Sluitingsdatum voor content en redactionele informatie is 20 december 2011.

De wereld vanaf JOUW stuurstand.