Palaver 16 Februari 2012
Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Het vaarseizoen komt eraan, echt waar.....

Op 3 en 5 januari razen stormen over het land en richten grote schade aan.
De winterzeilen in de haven klapperen naar hartelust, maar die ik vandaag heb gezien zijn keurig blijven zitten. Laten we hopen dat er voor de booteigenaren geen vervelende schades ontstaan aan de schepen.

Wat betreft de winter: daar hebben we een korte maar hevige tik van meegekregen.
Dus maar hopen dat de winter geen schade aan je schip heeft veroorzaakt (op de sociale media waren toch verschillen gezonden schepen te zien). En mocht er schade zijn dat je niet geconfronteerd wordt met "kleine lettertjes".
En staat er een vaste waarde clausule in uw polis? Dat voorkomt dat, als uw schip onverhoopt naar de kelder gaat en als verloren beschouwd moet worden, de verzekeringsmaatschappij zelf een "waarde" vaststelt. En als belanghebbende bent u daar niet mee gediend. En mag ik hopen dat u een rechtsbijstandverzekering hebt die juridische zaken inzake uw schip wél verzekert. Want in die polis staat soms een waarde, maar dan als bovengrens. Is het schip méér waard? Jammer dan!

Het laatste onderwerp voor deze maand is de het vaarbewijs.
Op verschillende fora wordt toch met herhaling aangedrongen om bij het uitreiken van het vaarbewijs toch ook eisen te stellen aan praktijkervaring. En dat ook de schippers op kleinere schepen die zich op de "openbare wegen" begeven een vaarbewijs zouden moeten hebben. Een warm pleidooi daarvoor!

De vorst is verdwenen, de economische groei ook. Maak je schip vaarklaar, en geniet! De lente komt.

Han Kersten, schipper.

Twee afmeldingen van de nieuwsbrief .

Touwfabriek G van der Lee en Wim van der Valk Jachten houden het voor gezien bij de JachtenOnderlinge.

€ 500.000.000 voor de afsluitdijk !?

De regio Leeuwarden gaat de komende jaren op zoek naar een half miljard euro om van de Afsluitdijk een toeristische topattractie, een waterbouwkundig visitekaartje en een icoon van duurzaamheid te maken.

Dat zijn de dagelijkse bestuurders van de provincies Fryslân en Noord-Holland en de gemeenten Súdwest-Fryslân, Harlingen en Wieringen gisteren overeengekomen. De Statenleden en gemeenteraden moeten nog akkoord gaan. Het geld is nodig om van de om veiligheidsredenen afgekeurde Afsluitdijk meer te maken dan een kale verbinding met overslagschild tussen Fryslân en Noord-Holland. Staatssecretaris Joop Atsma heeft voor de renovatie van de Afsluitdijk slechts zeshonderd miljoen euro over en nog eens tweehonderd miljoen euro voor extra spuicapaciteit. Om er iets moois van te maken op duurzaam gebied en voor toeristen is volgens de regio echter nog eens een investering nodig van vijfhonderd miljoen euro. De regio gaat zich daar de komende jaren sterk voor maken.

Ligplaatsen alleen voor de lobby van de bruine vloot?

In het Reitdiep (Groningen) tussen de Dorkwerdersluis en Zoutkamp komen zestien ligplaatsen voor schepen van de bruine vloot.

De provincie gaat de komende maanden de afmeerplaatsen maken, die uitsluitend bedoeld zijn voor de historische zeilschepen. De schippers van de bruine vloot hadden bij de provincie aangekaart, dat er te weinig aanlegplaatsen in Groningen zijn. Volgens het provinciebestuur zorgen de nieuwe steigers ervoor dat toeristen langer in de provincie blijven. De kosten bedragen 210.000 euro.

Duitse beurs Boatfit

Van 24 tot 26 februari 2012 vindt in de Messe Bremen de zevende editie van Boatfit plaats. Deze beurs is met name gericht op restauratie, renovatie en onderhoud van polyester, houten of stalen schepen.

Op het programma staan thema's zoals elektriciteit en elektronica, motoren en aandrijvingen, verven, lakken en onderhoudsmiddelen. Bezoekers kunnen bij experts aankloppen voor tips over zeilen en transport, botenbouw en reparaties, veiligheid en praktische zeemanskunde. Op zondag is de nautische vlooienmarkt.
Meer informatie op de website ...

Nieuwe brug Meppelerdiepsluis onder vuur

Omwonenden hebben de Raad van State gevraagd in te grijpen bij de plannen voor de aanpassing van de Meppelerdiepsluis in Zwartsluis. Het zogenoemde provinciale projectplan en het gemeentelijke bestemmingsplan voor verbreding van de sluismond en

een nieuwe brug moeten volgens hen van tafel.

De verbreding van de sluismond is voor de omwonenden geen probleem. Maar de verbreding maakt ook een langere brug noodzakelijk. Mede daarvoor moet de dijk voor hun woning worden verhoogd en dat betekent het einde van hun fraaie uitzicht over het rivierlandschap. Rijkswaterstaat, die het project gaat uitvoeren, heeft al gewezen op een schadevergoeding waarvoor de omwonenden in aanmerking lijken te komen. Maar of ze een vergoeding kunnen krijgen, is nog maar de vraag. Van de gemeente Zwartewaterland kunnen ze weinig verwachten.

Beurs voor watersporters in Rotterdam

Rotterdam heeft de grootste haven van Europa. Met al het water oefent Rotterdam dan ook een grote aantrekkingskracht uit op watersporters, die elk jaar in grotere getale de vaarwegen en havens van Rotterdam bezoeken. Daarom verdient de Maasstad ook (weer) een eigen Watersportbeurs. Een bijzonder informatieve beurs dit keer, waar watersporters volop worden geïnformeerd hoe zij veilig en vlot door de havens kunnen varen.

Tijdens de beurs op het mps Horizon geven Port of Rotterdam en organisator Vaarschool Warekoers uitleg over het varen met een pleziervaartuig op vaarwegen waar ook de beroepsvaart actief is en over de (noodzakelijke) communicatie. Ook de stichting 'Varen doe je samen' – speciaal opgericht om meer wederzijds begrip te bevorderen tussen beroepsvaart en pleziervaart – is aanwezig om watersporters voor te lichten.
Mensen van Brandweer Rotterdam-Rijnmond zijn op de Horizon om te vertellen over brandveiligheid aan boord van recreatievaartuigen. Port of Rotterdam geeft uitleg over het marifoongebruik en Vaarschool Warekoers doet dat over vaarbewijzen en het marifooncertificaat. De vaarschool heeft ook nog wat aanbiedingen in petto.

Organisator is de oprichter van Vaarschool Warekoers, Rinus de Bruin. Hij kent de dagelijkse praktijk in en rondom Rotterdam als geen ander. De beurs wordt gehouden voor de start van het vaarseizoen. Het Rijncruiseschip Horizon zal 24 maart afgemeerd zijn bij de Kop van Zuid aan de Wilhelminakade, tussen het Nieuwe Luxor en LantaarnVenster. De beurs duurt van 9.30 uur tot 17.00 uur en de toegang bedraagt 4 euro per persoon.

Fryslân zet 'Handle je pk's' in tegen jonge snelvaarders

Met de campagne 'Handle je pk's' willen provincie en politie Fryslân het komend watersportseizoen vooral jonge watersporters bewust maken van de regels en gevaren van snelvaren.

Tweede Kamerlid Sander de Rouwe gaf onlangs de aftrap bij de opening van de watersportbeurs Boot Holland in Leeuwarden. Vanaf april geven medewerkers van de provincie en de politie extra voorlichting over snelvaren. Op het water delen ze flyers uit en bij goed vaargedrag krijgen jongeren een presentje. Ook komen er speciale testmiddagen waar jongeren kunnen testen of hun boot en motor aan de eisen voldoen.

Daarnaast worden de controles op snelvaren aangescherpt.

Werk vernieuwde haven Bruinisse vordert gestaag

Een volledig opnieuw geplaveid havenplateau en een andere indeling van de haven, zodat de mosselvloot van Bruinisse er straks nog fraaier bij ligt.

Na de ingrijpende renovatie van de Vissershaven die momenteel in uitvoering is, moet de haven een stuk aantrekkelijker worden voor toeristen. Aanvankelijk was het de bedoeling dat al een deel van de nieuwe drijvende steigers in het water zouden worden gelegd. Een technische onvolkomendheid gooide roet in het eten waardoor het werk is uitgesteld. De Vissershaven wordt opgeknapt door de gemeente Schouwen-Duiveland die daarvoor subsidie heeft gekregen van de Europese Unie.

Spektakel in Rotterdam

Van 2 tot 8 april kiest de vloot van de Race of the Classics voor de 24e keer het ruime sop. De vloot van de regatta bestaat uit 19 klassieke zeilschepen die een wedstrijd varen van de Rotterdamse Veerhaven naar Amsterdam en onderweg aan zullen meren in België en Engeland.

De boten worden gezeild door ruim 550 studenten uit het hele land en is hiermee het grootste studenten zeilevenement van Nederland. Het snelste team wint na een week van zeilen en feesten de Challenge Cup, een van de vier prestigieuze prijzen die te winnen zijn tijdens het evenement.

Kanaal Halle

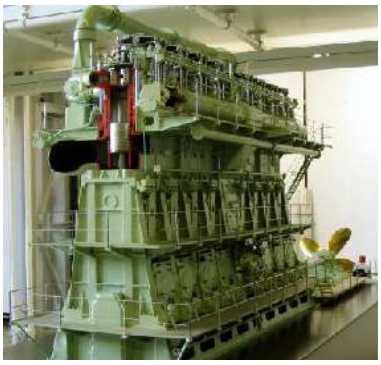
Waterwegen en Zeekanaal heeft twee scenario's klaar om de doortocht van het kanaal in Halle te vernieuwen.

Eén scenario blijft bij de bestaande twee vaste bruggen, het tweede plant een derde brug en een ophaalbrug. 'De werken aan het kanaal zijn meer dan nodig', zegt Kevin Polfliet van Waterwegen en Zeekanaal. 'Het huidig kanaal werd opengesteld in 1832 en is momenteel

geschikt voor schepen tot 600ton. In de moderne scheepvaart worden volgens Europese normen vandaag grotere schepen gebruikt. Daarom is het nodig het kanaal Brussel-Charlerloi te moderniseren zodat er ook schepen tot 1.350 ton op kunnen varen. Om dit mogelijk te maken, moet het kanaal breder en dieper worden gemaakt. In Halle, waar het kanaal midden door de stad loopt, heeft dit uiteraard de grootste gevolgen.'

Scheepsdiesel als Twents monument

Zo miniscuul als de producten van de Twentse nanotechnologie zijn, zo kolossaal waren de boegbeelden van de regionale innovatiekracht in de vorige eeuw.



Met de komst van de huizenhoge Hotlo-scheepsdiesel uit 1962 naar Hengelo, krijgt Twente een eerbetoon aan het technisch vernuft van de regio. Wat het Atomium is voor Brussel, kan de Hotlo voor Twente worden. Architect Harry Abels maakte een ontwerp voor een spectaculaire mantel voor het motorblok, het Noble House of Innovation. In dit gebouw is de achtersteven opgenomen van het schip waarin de Hotlo nu nog zit. Het huis draagt de naam van het Zwitserse olieboorbedrijf dat de laatst werkende scheepsdiesel uit Hengelo schenkt aan de stichting Save Our Stork (SOS) -Hotlo. Gist eren bezocht Noble-bestuurder Scott Marks Hengelo.

Videosysteem vangt Julianasluis in één beeld

De Julianasluis, tussen de Hollandsche IJssel en het Gouwekanaal bij Gouda, heeft een geavanceerd videocontrolesysteem gekregen waarmee de sluismeester in één oogopslag kan zien wat zich in de sluis afspeelt. Het systeem koppelt de beelden van vijf in de lantaarnpalen van het sluiscomplex gehangen videocamera's samen tot één panoramabeeld.

Het systeem is ontwikkeld door Hacousto Videotechniek uit Berkel en Rodenrijs. Opdrachtgever is de provincie Zuid Holland, die zo de veiligheid en efficiëntie van de sluis wil verhogen. Het systeem is 6 december officieel in gebruik genomen. Wanneer het goed voldoet komt het ook op de in aanbouw zijnde tweede kolk van de Julianasluis, die in 2013 klaar is.

Het Hacousto Video Stitching System (HVSS) geeft de sluismeesters een totaaloverzicht van wat zich afspeelt in de sluis en dat vergroot de veiligheid', zegt divisiemanager Erik Bakker van Hacousto Videotechniek. 'Tot nu toe werd de veiligheid gewaarborgd met camera's die allemaal een deel van de sluis in beeld brachten, zodat je verschillende beelden moest bekijken en interpreteren.' Bij het Hacousto Video Stitching System wordt van de bewegende beelden van vijf camera's één groot bewegend beeld gemaakt in de Stitching Control Unit (SCU), een computer met speciale software. De vijf camera's hebben allemaal een groothoeklens wat een fish eye-effect geeft wanneer de beelden van één camera onbewerkt worden vertoond. Objecten in het midden van de lens worden dan groter weergegeven dan objecten aan de randen. 'De op 10 meter hoogte opgehangen camera's kijken bovendien vanaf één sluiskant onder een hoek van rond 60 graden de sluis in, wat ook een perspectivische vertekening geeft. De software corrigeert dat allemaal.

Werkzaamheden op de Maas in België

De Maasroute gaat dit jaar drie keer dicht, zo blijkt uit het nieuwe overzicht van Franse onderhouds-stremmingen.

Wel zijn deze stremmingen wat beter op elkaar afgestemd dan in het verleden vaak het geval was. Voor de verbreding van de 'porte de garde' van Givet is de Maas tussen deze hoogwaterdeur en de sluis van Trois Fontaines (58) van 10 maart tot 27 april gestremd. In dezelfde periode gaat de Maas ook nog een maand dicht tussen sluis 58 en 41. Daarnaast wordt de Boven-Maas van 15 oktober tot 15 november nogmaals gestremd tussen sluis Pouilly (33) en Troussey (1). De verbinding tussen Boven-Maas en Moezel, sluis Foug (14) tot en met Toul (27bis) op het Canal de la Marne au Rhin Ouest, is bijna in dezelfde periode dicht als de Maas: van 1 april tot 29 april.
Door de Moezelstremming van 11 tot 20 juni wordt de Maasroute naar Zuid-Frankrijk echter wel nogmaals afgesloten.

Sterkenburg Yachting

Economisch gezien is 2011 een turbulent jaar te noemen. Sterkenburg Yachting kan echter terugkijken op een prima jaar.

Dit is o.a. mogelijk gemaakt door de markt actief te benaderen en niet achterover-leunend af te wachten. Veel bedrijven bezuinigen op advertenties, beurzen etc. Zij zijn van mening dat juist nu een actief promotiebeleid gevoerd moet worden!
Mede hierdoor wist STerkenburg voor zo'n 40 jachten een nieuwe eigenaar te vinden. Kopers en verkopers kwamen dit jaar uit diverse landen: Duitsland, België, Nederland, Luxemburg, Rusland, Ierland, Noorwegen en Cyprus.

Tevens zijn zij een samenwerkingsverband aangegaan met een makelaar/agent in Rusland (Moskou). Dit resulteerde in een relatief korte periode in een aantal mooie deals.

Sterkenburg is trots op het aanbod, dat zowel in kwaliteit als kwantiteit, gegroeid is. Het is eker de moeite waard om een bezoek te brengen aan verkooplocatie in de Biesbosch Marina te Drimmelen. Zij staan u graag (7 dagen per week) te woord, om u te adviseren bij de aan- of verkoop van uw motorjacht.

Rustiger naar Parijs dankzij het Seine-Nord kanaal

Het nieuw aan te leggen Seine-Nord kanaal, dat van België naar Parijs loopt, zorgt ervoor dat de binnenvaart de oude vaarwegen niet meer gebruikt. Een uitkomst voor de pleziervaart, die zo vrijwel ongehinderd naar Frankrijk kan varen.

Schepen met een lengte van circa 70 meter, breedte van maximaal 5,70 meter en een diepgang van 1,80 meter kunnen zowel via de Schelde als over de Leie naar Parijs. De mooiste en oudste route is via het Canal de St. Quentin (39 x 5,10 x 1,80 meter), de snelste het Canal du Nord (70 x 5,70 x 2,40 meter).

Beide kanalen verbinden de Schelde in het noorden met de Oise in het zuiden. De Oise vloeit samen met de Seine bij Conflans St. Honorine. Vanaf daar een stuk de Seine op en de Eiffeltoren verschijnt vanzelf aan de horizon. Het nieuwe Seine Nord Canal wordt een watersnelweg voor de binnenvaart, vergelijkbaar met het Amsterdam Rijnkanaal in Nederland.

Het maakt de overige kanalen voor de beroepsvaart overbodig. Alle grote schepen zullen waarschijnlijk dit kanaal gaan gebruiken, waardoor het op de overige vaarwegen een stuk rustiger wordt.

Pleziervaart
Ondanks de 5 'haltes' voor de pleziervaart, is het niet aan te raden om op het nieuwe Seine-Nord Canal met een bootje te varen. In de route komen 7 sluizen , waar vrachtschepen van maximaal 4400 ton in passen. Daar wil je met je jachtje liever niet naast liggen. Aan de andere kant is het wel een snelle route naar Parijs. "Toerisme is voor ons erg belangrijk", zegt Nicolas Bour van de Franse vaarwegbeheerder VNF. Helaas ziet Frankrijk liever riviercruiseschepen dan jachtjes. "Riviercruiseschepen tot 120 meter kunnen het nieuwe kanaal op. We verwachten door hen een groei in het watertoerisme van minstens 25%." Het antwoord op de vraag hoeveel 'kleine' pleziervaart verwacht wordt, blijft hij schuldig. "We hebben dat niet berekend."

Tol
Een snelle route, dat kan in Frankrijk natuurlijk niet voor niets. De overheid wil tol heffen op het nieuwe kanaal en daar protesteert de beroepsvaart nu al fel tegen. Zij kunnen de tol doorberekenen in hun tarieven, maar doen dat liever niet. Voor de pleziervaart betekent de tol een extra heffing op een vaarvakantie, iets wat erg jammer zou zijn.

Frankrijk
Wie Frankrijk per boot wil ontdekken heeft het Seine-Nord kanaal niet nodig. Als deberoepsvaart van de kleine rivieren en kanalen verdwijnt, wordt het varen met een kleine boot juist aangenamer. Het kanaal moet in 2016 af zijn, met de aanleg wordt eind 2012 begonnen.

CLUB spul en vaste rituelen

JACHTENOnderlinge op Facebook

Er is een open groep op Facebook waar je je bij kunt aansluiten. ZOEK naar JACHTENOnderlinge op je startpagina en meld je aan.
Link:
http://www.facebook.com/groups/104208786355534/

JACHTENOnderlinge op LinkedIn

Op LinkedIn is een group geopend om discussies te delen en een netwerk te vormen voor liefhebbers van varen en schepen. Deze groep is met de zoekfunctie Groups te vinden. Kink:
http://www.linkedin.com/groups/JACHTEN-onderlinge-3345846

Nieuws van de website in januari : archief met oude nieuwsbrieven meest bekeken.

De website www.jachtenonderlinge.nl werd het *meest bezocht* door mensen die de schroefasafdichting, en op de tweede plaats staat, onverwacht, het enige (gratis) op de site te koop aangeboden schip (een Neptunus).

De dag met het *hoogste aantal bezoekers* was 22 januari 2012: 298 unieke bezoekers namen een kijkje op de site.

Als u zelf *ervaringen* heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Dagblad voor JACHTENOnderlinge

Op dit moment volgt JACHTENOnderlinge op Twitter zo'n 1.814 bedrijven, organisaties en personen. Die twitteren hun belangrijkste informatie dus ook naar JACHTENOnderlinge. Om uit die veelheid van berichten een aantrekkelijk overzicht te maken publiceert JACHTENOnderlinge dagelijks een "Daily", een dagblad gebaseerd op de meest belangrijke tweets. Te zien en gratis abonneren op: paper.li/JachtenClub/1308730317

Shows en evenementen

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, Internationaal Paasevenement - De Kaag ? Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

JACHTENOnderlinge in de Social Media

In september was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 298 unieke bezoekers op 22 januari. Het aantal bezoekers maakt nu een langzame maat stabiele groei door.
Op Twitter volgen we inmiddels 1.814 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 806 volgers. Deze Palaver wordt naar 462 lezers en 14 verenigingen en havens gestuurd.

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen

Liefhebbers van mooie klassieke schepen kunnen hun hart digitaal ophalen aan een gratis magazine vol mooie foto's en interessante scheepsinformatie. Het blad is weliswaar in het Engels maar de foto's spreken duidelijke taal. **www.classicyachtmag.com/currentissue**.

Adverteren?

De advertenties als banners met link naar uw eigen website hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave, inclusief doorplaatsing op de website.

PALAVER 17

De volgende editie, Palaver 17, staat gepland in maart. Sluitingsdatum voor content en redactionele informatie is 20 maart 2012.

De wereld vanaf JOUW stuurstand.