Palaver 17 Maart 2012

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Maart roerde zijn staart.....

Uitdrukkelijk rolt de lente zich de laatste dagen uit over Europa. Het lijkt of overal weer watersportmagazines opduiken met zeilboten onder volle wind op azuurblauwe zeeen en motorboten die op topsnelheid onder een helicopter doorscheren, waarbij voor dié gelegenheid de vrouw van de eigenaar plaats heeft moeten maken voor een toefje goeddeels ontkleed, maar goedgevormd vrouw.

Het jaarlijkse bezoekje aan de Hiswa zit er weer op: het onofficiele Nederlandse begin van het watersportseizoen.
Moeten we het dan hebben over de kosten om naar de productaanbieders te "mogen" kijken (Volgens een Hiswa Enquete is dat al gauw € 35,=), Over de buitensporig hoge horecatarieven, want zichtbaar weinig klandizie? Over de hal waarin, naast een, helaas door lichtinval opvallend, afgeschermd deel vooral veel mooie plantenbakken stonden?

Nee ik kies graag voor twee standhouders die het watersporthart van vele van mijn grijze medewatersporters nog enigszins in beweging konden brengen: met stip op één de Vlaamse Toerfederatie, en als Tweede de goude oude KNMC.
Bij de Vlamingen stonden mensen die gewoon lieten zien dat ze tijd hadden om hun verhaal te vertellen, een heel aardig aanbod deden om België eens op de shortlist te zetten voor het komende vaarseizoen. En als dank voor het mogen vertellen van hun verhaal een biertje aanboden. Daar waren we toch zo een uurtje echt aan het genieten van het watersportgevoel.
In diezelfde omgeving waren ook een paar mensen bezig. Gekleed in gedateerde, een beetje potsierlijk aandoende uniformen, liepen ze driftig heen en weer, maar verder viel er niet veel structuur in te onderkennen. De schellen vielen ons van de ogen toen een groep zeer gedreven en gemotiveerde zangers en zangeressen naar hartelust zeemans- (wie is eigenlijk nog zeeman na het debacle van de Costa Condordia) en andere liederen. Levenslustige en welluidende muziek, en zelfs de uniformen bleken een doel te dienen: inschrijfformulieren voor het KNMC uit te delen op een manier waar menige Jehova's Getuige jaloers op zou zijn.

Lezend wat ik neerschrijf vrees ik dat WATERSPORT zoals daar door menig varensgenoot over wordt gesproken alleen nog in België te vinden is, en bij een club waarvan, doordat de meeste leden niet onbemiddeld zijn, het vooroordeel is dat het gaat om groepen hardvarende schepen.
Maar we wonen gelukkig in Nederland: veel water, oevers, meren, kanelen, schilderachtige havenzichten.
We gaan er weer gewoon heel veel van genieten!

Han Kersten, schipper.

Kanaal door Walcheren .

Watersportverenigingen en bedrijven met vestigingen langs het Kanaal door Walcheren zijn onaangenaam verrast.
Ze hebben te horen hebben gekregen dat het zuidelijk deel van het kanaal in april en mei volgend jaar gestremd is voor scheepvaart. In opdracht van de provincie wordt in die periode groot onderhoud gepleegd aan de Keersluisbrug in Vlissingen, de Draaibrug Souburg en de Draaibrug Middelburg. Woordvoerder Robert-Jan Swiers van de provincie liet weten dat een stremming van twee maanden onvermijdelijk is omdat de brug bij Souburg van zijn plaats wordt getild en tijdelijk vervangen door een pontonbrug. De andere twee bruggen worden, aldus Swiers, tijdens de onderhoudswerkzaamheden ingepakt en kunnen dan niet bewegen.

Buitenhaven Kampen

Tebezo uit Genemuiden is begonnen met het uitbaggeren van de Buitenhaven in Kampen. Aanvankelijk zou dat halverwege februari al gebeurd moeten zijn, maar de vorstperiode gooide roet in het eten.

Het baggeren was een uitdrukkelijk verzoek van de Stichting Kamper Kogge. Eind vorig jaar was de haven zo dichtgeslibt, dat de Kamper Kogge haar plek niet meer kon bereiken. Lange tijd moest het schip noodgedwongen aan de steiger in de IJssel postvatten. Een zeer onhandige plek voor de geplande onderhoudswerkzaamheden. Pas tijdens het hoogwater van eind december, begin januari kon de Kogge haar plek in de Buitenhaven weer innemen Volgens Jan van der Steeg van de stichting begint het baggeren precies op tijd.

Kanaal Almelo Haandrik

De 19 miljoen euro die de provincie Overijssel steekt in het bevaarbaar maken van kanaal Almelo-De Haandrik is weggegooid geld.
Dat zegt de Algemeene Schippers Vereniging (ASV). De branchevereniging luidt de noodklok over nieuwe eisen die aan de scheepvaart worden gesteld. "De kleine vrachtschepen zullen binnen een paar jaar verdwijnen", verwacht de ASV. En dat terwijl de provincie Overijssel net heel veel geld steekt in een betere bereikbaarheid van de haven van Hardenberg. Na de opknapbeurt van het kanaal Almelo-De Haandrik is het straks geschikt voor schepen met een laadvermogen van 700 ton. De scheepvaart moet voldoen aan eisen die zijn opgesteld door de internationale Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).

Pacific Princess alias Love Boat

De Pacific Princess, het schip waarop in de jaren '70 en '80 de opnames van de tv-serie The Love Boat werden gemaakt, wordt gesloopt.
Niemand wilde het cruiseschip dat in de jaren 60 werd gebouwd, hebben. Dat meldt de Italiaanse krant La Repubblica. De Spaanse eigenaren weigerden een rekening te betalen voor het verwijderen van asbest in de boot, waarna het schip in beslag werd genomen. Een Turks bedrijf is wel bereid om 2,5 miljoen euro te betalen om het schip te laten slopen.

Bacterievorming in de dieseltank

Iedereen die met diesel vaart krijgt hier tegenwoording mee te maken. Bacterievorming is een relatief nieuw verschijnsel wat voor zeer vervelende problemen kan leiden. Uw schip kan er plotesling mee ophouden doordat uw filters en leidingen zijn dichtgeslibt. Het zal je maar gebeuren, midden op open water of op een drukke rivier. Grote paniek als resultaat. Daarnaast leidt het tot hoge kosten. Nieuwe filters, leidingen schoonmaken, brandstoftank reinigen etc.

In deze nieuwsbrief leggen wij u uit wat bacterievorming nu eigenlijk is, hoe u het kunt voorkomen en wat u kunt doen als het al te laat is.

Wat is bacterievorming eigenlijk en hoe onstaat het ?

Sinds 2010 zijn oliemaatschappijen wettelijk verplicht om 2 tot 5% biodiesel toe te voegen aan de dieselbrandstof. Daarnaast mag er in de binnenvaart enkel nog de zogenoemde EN 590 diesel worden gebruikt welke een zeer laag zwavelgehalte heeft. Dus we tanken nu diesel waar biodiesel aan is toegevoegd en met minder zwavel. Juist die combinatie zorgt voor de problemen. Het grootste probleem is vocht/water. In elke tank zit wel vocht/water. Biodiesel trekt echter tot 8x meer vocht/water aan dat de diesel van weleer. Juist het water in uw branstof gecombineerd met warmte is een perfecte broeiplaats voor bacterien. Door de groei van bacterien onstaat er een soort slijmerijge drap in uw tank die uiteindelijk uw filters verstopt en in uw brandstofsysteem terecht komt met alle gevolgen van dien. Deze drap wordt ook biosludge genoemd.

Hoe kan ik bacterievorming voorkomen ?

Indien u uw boot voor langere tijd niet gebruikt, vul de tank dan helemaal. Er is dan minder kans voor condens (vocht) om zich te ontwikkelen.Hoe minder condens(vocht) hoe minder kans op bacterievorming. Zorg ook dat de vulopening goed afsluit.De motor geeft veel warmte af en ook warmte is een goede bron voor bacteriegroei. Raadzaam is dan ook om de stalen dieseltank in de motorruimte te isoleren.Daarnaast is het zaak geregeld te controleren of u water in uw brandstof(tank) heeft. Hiervoor is in de handel pasta te koop die op de peilstok gesmeerd kan worden. Zo kan worden bepaald of u (te)veel water in de brandstof(tank) heeft.

Toevoegen van middelen (additieven) aan de brandstof.

Er zijn meerdere toevoegingen op de markt die u vaak in kleine hoeveelheden kunt toevoegen bij uw diesel. Bij elke tankbeurt voegt u simpelweg een kleine hoeveelheid van zo'n additief toe. Deze middelen voorkomen de aangroei van bacterien.

Ik heb al bacteriegroei in mijn tank, wat nu?

In het geval er sprake is van grote hoeveelheden sludgevorming moet u het brandstofsysteem reingen (tank, brandstofleidingen en filters). Ook kunt u bij grondige vervuiling en zichbaar bezinksel in uw tank een shockdosering **Grotamar71** toevoegen. Verder in de nieuwsbrief word uitgelegd hoe u **Grotamar71** kunt gebruiken. Ook wanneer u Grotamar shockdosering toepast raden wij ieder geval aan de filters te vernieuwen en 24 na de shockdosering al het restwater indien mogelijk te verwijderen uit de tank.

Artikel geschreven door de Botenwacht.

Ervaringstocht Zeeland

Zeelandtoertocht 2012

De Zeelandexpeditie is een educatieve vaartocht die langs en over getijdewater en knelpunten van beroeps- en pleziervaart voert. Onder leiding van ervaren instructeurs leer je verantwoord te varen en word je stapsgewijs vertrouwd gemaakt met het beroepsverkeer en situaties waarin handelen en manoeuvreren geboden is.

De Zeelandtocht start op zaterdag 14 juli. De deelnemende schepen verzamelen zich in Drimmelen of Willemstad. Daarna gaat het naar het Volkerak, de Grevelingen, de Oosterschelde en/of het Veerse Meer. Onder voorbehoud staan de volgende havens op het programma: Oude Tonge, Brouwershaven, Zierikzee, Wolphaartsdijk, Veere, Yerseke en Tholen. Op zaterdag 21 juli wordt de tocht afgesloten.

Elke avond zal er een voordracht worden gegeven over betonning, navigatie op stromend/ruim water, meteorologie, manoeuvreren of marifoongebruik en natuurlijk is de laatste avond ingeruimd voor een gezamenlijk diner en uitwisseling van de opgedane ervaringen.

Het startpunt, de te varen route en het eindpunt worden

bepaald door de actuele weersomstandigheden en de samenstelling van de expeditie (type schepen en de ervaring van de bemanning).

Bij minder dan 10 inschrijvingen zal de expeditie niet doorgaan.

De kosten bedragen € 180,- voor een schip met 2 opvarenden, elke extra opvarende € 90,- extra.

Opgeven kan met Inschrijfformulier Toertochten Zeeland 2012 (printen en opsturen naar het adres onderaan het formulier). Lees de Algemene Voorwaarden zorgvuldig door voordat u zich opgeeft, evenals de lijst met verplichte en aanbevolen uitrusting.

Benieuwd naar ervaringen van eerdere deelnemers? Lees het verslag van de editie 2011!

Wilt u meer informatie over de Zeelandexpeditie, neem dan contact op met Dirk H. van Staveren (06-51983230 of info@fairwaymaritiem.

Vergrijzende Watersport

Nagenoeg alle westerse landen hebben er mee te maken; de vergrijzing. We worden steeds ouder en krijgen gemiddeld minder kinderen. Gevolg stijgende kosten voor medische zorg, pensioenfondsen die minder in kas hebben als ze naar verwachting moeten uitkeren etc.. Ook heeft de vergrijzing effect op onze watersport. Het blad Zeilen schreef daar een aardig stukje over.

Het Duitse Bundesverband Wassersportwirtschaft (BVWW) heeft als enige onderzoek gedaan naar vergrijzing in de watersport. Uit dit onderzoek blijkt een aantal interessante zaken. Zo is de gemiddelde boot-eigenaar 56 jaar oud. Tachtig procent van de boot-bezitters kocht zijn boot voor zijn veertigste levensjaar. De teruglopende belangstelling, zo becijfert het BVWW, heeft grote gevolgen voor de toekomst. Onder invloed van de al genoemde demografische trend zal het aantal bootbezitters in 2017 met 31% zijn gedaald. In 2027 zal dat zelfs 49% zijn. Voor Nederland betekent dat er in 2017 zo'n 60.000 minder boten rondvaren en een kleine 100.000 in 2027!

En dan maken we ons nu zorgen over dalende verkoopcijfers en de lastige tweedehands markt! Wil de sport overleven dan zullen we de jongeren voor de watersport moeten interesseren en hen ook op allerlei manieren bij de sector moeten betrekken. Wil de sector in Nederland overleven dan denk ik dat we met name naar nieuwe markten moeten kijken en bijvoorbeeld massaal onze tweedehands schepen naar Polen, Roemenie en wellicht nog verder gaan exporteren.

Restauratie schip uit 1885

Bij de Nijmeegse werf Gelria kan worden begonnen met de restauratie van de historische klipper Opoe Sientje.

Het schip uit 1885 is maandagochtend uit het water gehaald. Met behulp van een duwboot is de klipper van het Limburgse Weert naar Nijmegen gevaren. Het is de bedoeling dat het gerestaureerde schip van 42 meter lang in de nieuwe museumhaven van Nijmegen komt te liggen.

Sluiseiland Zeeburg verdwijnt

Rijkswaterstaat heeft besloten het sluiseiland Zeeburg te verwijderen. Hierdoor kan het Amsterdam-Rijnkanaal op deze plek verbreed worden van 50 meter naar 100 meter.

Vlakbij het sluiseiland, in een breder gedeelte van het kanaal, wordt met de vrijkomende grond een natuurvriendelijke oever aangelegd. Op deze wijze ontstaat een betere doorstroming van en een veiliger situatie voor het scheepvaartverkeer op het Amsterdam-Rijnkanaal. Gedurende de werkzaamheden zullen geen stremmingen plaatsvinden voor de scheepvaart. 'De vaargeul wordt tijdelijk verlegd', vertelt plaatsvervangend districtshoofd RWS Utrecht Willem Wouters 'Wij stellen als voorwaarde voor de uitbesteding dat het werk zonder hinder voor de scheepvaart moet worden uitgevoerd. De aannemer kan vanuit de sluiskolk beginnen met graven en ontgronden. Als dat op diepte en breedte is, wordt het vaarwater verlegd naar de westkant.'

Halvering haven Tiel

In Tiel heeft de gemeenteraad ingestemd met een onderzoek naar de aanleg van een klimaatdijk en de bouw van drijfbare woningen.

Hoewel de oorzaak van het initiatief, de aanwezigheid van kwelwater, slechts in zeer geringe mate wordt opgelost met dit plan, is het vooral de gedachte dat de drijvende woningen veel geld opbrengen om het € 7.400.000 kostende projekt te kunnen betalen.
Het huidige havenbassin wordt daarmee gehalveerd, en hoe en waar arken, de in de haven gevestigde watersportvereniging, de cruiseschepen die Tiel een bezoekje brengen, dan een plekje moeten vinden is volstrekt onduidelijk. Wel duidelijk is dat als dit plan doorgang vindt het laatste stukje maritiem verleden van Tiel aan de wilgen wordt gehangen.

Wat is de taak van het Watersportverbond?

Dit item is geen nieuwsfeit maar een vraag. Was het verbond ooit opgericht door watersportverenigingen, in de loop van meer dan een eeuw zijn de ontwikkelingen zodanig geweest dat de vraag actueel wordt wat eigenlijk de functie van het Watersportverbond is. Op dit

moment tweeledig: topsport (zeilwedstrijden, deelname Olympische spelen etc) en belangenbehartiging.
Juist bij die belangenbehartiging wringt de schoen: hoewel de cijfers van het Watersportverbond niet erg veel inzage geven gaan belanghebbenden ervan uit dat driekwart van de bijdragen van de verenigingen wordt besteed aan Topsport. Terwijl voor belangenbehartiging steeds te weinig mensen en geld beschikbaar zijn, nu al jaren achtereen. Enige jaren geleden heeft dit zelfs geleid tot een bijna faillissement van het Watersportverbond dat alleen door extra betalingen van de aangesloten verenigingen kon worden verhinderd. Omdat er ook twijfels zijn over de kwaliteit en zichtbaarheid van de belangenbehartiging zijn ook andere organisaties zich gaan bezighouden met die belangenbehartiging: KNMC, Varen Doe Je Samen, ANWB. Per varend lid van een vereniging wordt € 18,= aan het Watersportverbond betaald.

Maar is het WatersportVerbond er nu gewoon om topsporters af te leveren en een mooi klimaat voor die sport te creeeren? En eigenlijk helemaal niet voor de belangenbehartiging?

Nieuw kanaal in Frankrijk

Frankrijk gaat in 2014 een nieuw kanaal graven, waardoor Nederlandse binnenvaartschepen Parijs eenvoudiger kunnen bereiken. Het kanaal van 106 kilometer lang wordt aangelegd tussen Compiègne en Cambrai in het noorden van Frankrijk.

Het nieuwe kanaal is de nu nog ontbrekende schakel voor de verbinding tussen de rivieren Westerschelde en Seine. ”Door het project wordt de binnenvaart een volwaardig alternatief voor het goederenvervoer op de weg”, aldus de Vlaamse dienst Waterwegen & Zeekanaal vrijdag tegenover Nu.nl. Het resultaat: minder files op de snelwegen en een schoner milieu.

Varen achter langsdammen straks toegestaan

Het Watersportverbond is blij met de mededeling van Rijkswaterstaat dat deze straks het recreatievaren, achter de toekomstige langsdammen, op de Waal goedkeurt.

Op de Waal in de buurt van Tiel (traject Wamel en Ophemert), worden de komende jaren vanwege de hoogwaterproblematiek langsdammen gerealiseerd. Het Watersportverbond heeft de afgelopen jaren samen met steun van Schuttevaer er naar gestreefd dat de recreatievaart achter deze dammen mag varen.

De prijs van warmte

Nu de winter voorbij is en de huidige kachel aan boord wellicht bleek aan het einde van zijn latijn te zijn is het tijd om een prijs vergelijking tussen twee kachelleveranciers te plaatsen.

Geachte heer Kersten,

Hieronder vind u het prijsvergelijk zoals telefonisch besproken.

MARITIME BOOSTER					KABOLA	
Omschrijving		Type	Vermogen	Prijs	Type	Prijs
Micro	II	Solo	9,5 kW	€ 2.090,00	HR300 10 Kw	€ 2.547,00
Micro	II	Combi	2,86 ltr/min (ΔT 50°C)	€ 2.940,00	Niet beschikbaar	
Mini	II	Solo	17,0 kW	€ 2.315,00	HR400 Solo 14 Kw	€ 2.445,00
Mini	II	Combi	4,90 ltr/min (ΔT 50°C)	€ 3.190,00	HR400 Combi	€ 3.780,00
MB 1	II	Solo	25,7 kW	€ 2.450,00	HR500 Solo 19,7 Kw	€ 2.651,00
MB 1	II	Combi	7,37 ltr/min (ΔT 50°C)	€ 3.315,00	HR500 Combi	€ 3.946,00

Maritime Booster prijs per Kw		Prijs	Kabola prijs per Kw	Prijs	MB ten opzichte van Kabola
Micro Solo	II	€ 220,00	Hr 300 Solo	€ 254,70	**-13,60%**
Micro Combi	II	€ 309,47	Not available		
Mini Solo	II	€ 136,18	HR400 Solo	€ 174,46	**-21,94%**
Mini Combi	II	€ 187,64	HR400 Combi	€ 270,00	**-31,00%**
MB Solo	II	€ 95,33	HR500 Solo	€ 134,57	**-29,16%**
MB Combi	II	€ 128,99	HR500 Combi	€ 200,30	**-36,00%**

De levering van warm water wordt altijd aangegeven met een verhoging van 50°C	
Maritime Booster	**Kabola**
Micro 9,5 Kw = 8600:50:60 = 2,86 Ltr/min.	HR 300 Niet beschikbaar
Mini 17 Kw = 14620:50:60 = 4,9 Ltr/min.	HR 400 14 Kw = 12040:50:60 = 4,01 Ltr/min.
MB 25,7 Kw = 22102:50:60 = 7,37 Ltr/min.	HR 500 19,7 Kw = 16942:50:60 = 5,65 Ltr/min.

250 nieuwe en gebruikte motorjachten

Van 13 tot en met 15 april 2012 tonen tien werven, importeurs en een makelaardij meer dan 250 nieuwe en gebruikte motorjachten onder de naam Motorbootsneek.nl.

Zowel buiten als overdekt zodat het evenement niet weersafhankelijk is. Deze voorjaarsshow wordt gehouden op locatie in Sneek.
Voor mensen die een bezoek aan Motorbootsneek willen combineren met een weekendje Sneek is een speciaal hotelarrangement bedacht. Alle informatie hierover, evenals achtergrondinformatie over de tien deelnemende bedrijven is te vinden op www.motorbootsneek.nl.

Brabantse Bootshow

Ondanks de concurrentie aan bootshows in Nederland, organiseert ook Sleeuwijk Yachting BV opnieuw haar eigen Motorboot 2012 in eigen haven.

De inmiddels bekende “Brabantse Motorbootshow” zal wederom een show zijn met een unieke aanvulling op andere bootshows door de geweldige locatie, unieke ambiance en de enorme belangstelling. De show zal gehouden worden op 20, 21 en 22 april 2012. De openingstijden zijn dagelijks 10.00 – 18.00 uur. Sleeuwijk Yachting jachtmakelaars, Hoekeinde 24 te Sleeuwijk of kijk op de internetsite: www.sleeuwijkyachting.nl

VVD wil één Europees vaarbewijs

De VVD in het Europees Parlement wil dat er één Europees vaarbewijs komt. Volgens Europarlemen-tariër Toine Manders steunen afgevaardigden en de Europese Commissie het voorstel.

Het ontbreken van een Europees vaarbewijs belemmert de waterrecreatie in Europa, want elke keer dat je over de grens wilt gaan varen heb je andere papieren nodig, stelt de VVD'er. Het Europees Parlement buigt zich al over Europese regelgeving voor pleziervaartuigen en waterscooters op het gebied van veiligheid en milieu. Manders hoopt dat het Europees vaarbewijs in het pakket wordt meegenomen.
Een goed streven, maar dit werkt alleen als alle landen bereid zijn al hun regels voor de watersport ook echt te harmoniseren en dat gaat verder dan de verschillen in de diverse lokale vaarbewijzen gelijk te trekken.

CLUB spul en vaste rituelen

JACHTENOnderlinge op Facebook

Er is een open groep op Facebook waar je je bij kunt aansluiten. ZOEK naar JACHTENOnderlinge op je startpagina en meld je aan.
http://www.facebook.com/groups/104208786355534/

JACHTENOnderlinge op LinkedIn

Op LinkedIn is een group geopend om discussies te delen en een netwerk te vormen voor liefhebbers van varen en schepen. Deze groep is met de zoekfunctie Groups te vinden. Kink:
http://www.linkedin.com/groups/JACHTEN-onderlinge-3345846

Nieuws van de website in maart : schroefasafdichting meest bekeken.

De website www.jachtenonderlinge.nl werd het *meest bezocht* door mensen die de schroefasafdichting, en op de tweede plaats staat, onverwacht, het forum. Omdat er geen geen reacties op het forum staan mogen we vaststellen dat onder de bezoekers in elk geval veel nieuwsgierige mensen zijn.

De dag met het *hoogste aantal bezoekers* was 13 maart 2012: 323 unieke bezoekers namen een kijkje op de site.

Als u zelf *ervaringen* heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Dagblad voor JACHTENOnderlinge

Op dit moment volgt JACHTENOnderlinge op Twitter zo'n 1.832 bedrijven, organisaties en personen. Die twitteren hun belangrijkste informatie dus ook naar JACHTENOnderlinge. Om uit die veelheid van berichten een aantrekkelijk overzicht te maken publiceert JACHTENOnderlinge dagelijks een "Daily", een dagblad gebaseerd op de meest belangrijke tweets. Te zien en gratis abonneren op: paper.li/JachtenClub/1308730317.

Afgelopen weken zijn de selectiewoorden voor de krant wat verder aangescherpt zodat we hopen dat de krant nog beter toegesneden wordt op de stuurstand.

Shows en evenementen

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, Vlootdag Nautische Markt & Braderie - Harlingen? Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

JACHTENOnderlinge in de Social Media

In september was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 323 unieke bezoekers op 13 maart. Het aantal bezoekers stabiliseert daarmee.
Op Twitter volgen we inmiddels 1.832 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 841 volgers. Deze Palaver wordt naar 454 lezers en 14 verenigingen en havens gestuurd.

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen

Liefhebbers van mooie klassieke schepen kunnen hun hart digitaal ophalen aan een gratis magazine vol mooie foto's en interessante scheepsinformatie. Het blad is weliswaar in het Engels maar de foto's spreken duidelijke taal.
www.classicyachtmag.com/currentissue.

Adverteren?

De advertenties als banners met link naar uw eigen website hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave, inclusief doorplaatsing op de website.

PALAVER 18

De volgende editie, Palaver 18, staat gepland in april. Sluitingsdatum voor content en redactionele informatie is 23 april 2012.