Palaver 18 April , mei en juni 2012

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Vaarseizoen

Uitdrukkelijk rolde de lente zich uit over Europa, even zo vrolijk gevolgd door series depressies die de ene regenbui na de andere over het west Europese continent joeg. Het lijkt of overal weer watersport-magazines opduiken met zeilboten onder volle wind op azuurblauwe zeeën en motorboten die op topsnelheid onder een helikopter doorscheren, waarbij voor dié gelegenheid de vrouw van de eigenaar plaats heeft moeten maken voor een toefje goeddeels ontkleed, maar goedgevormd vrouw.

Het jaarlijkse bezoekje aan de Hiswa zit er weer op: het onofficiele Nederlandse begin van het watersportsei-zoen.
Moeten we het dan hebben over de kosten om naar de productaanbieders te "mogen" kijken (Volgens een Hiswa Enquete is dat al gauw € 35,=), Over de buiten-sporig hoge horecatarieven, want zichtbaar weinig klandizie? Over de hal waarin, naast een, helaas door lichtinval opvallend, afgeschermd deel vooral veel mooie plantenbakken stonden? Nee ik kies graag voor twee standhouders die het watersporthart van vele van mijn grijze medewatersporters nog enigszins in beweging konden brengen: met stip op één de Vlaamse Toerfederatie, en als Tweede de goude oude KNMC. Bij de Vlamingen stonden mensen die gewoon lieten zien dat ze tijd hadden om hun verhaal te vertellen, een heel aardig aanbod deden om België eens op de shortlist te zetten voor het komende vaarseizoen. En als dank voor het mogen vertellen van hun verhaal een biertje aanboden. Daar waren we toch zo een uurtje echt aan het genieten van het watersportgevoel.
In diezelfde omgeving waren ook een paar mensen bezig. Gekleed in gedateerde, een beetje potsierlijk aandoende uniformen, liepen ze driftig heen en weer, maar verder viel er niet veel structuur in te onderkennen. De schellen vielen ons van de ogen toen een groep zeer gedreven en gemotiveerde zangers en zangeressen naar hartelust zeemans- (wie is eigenlijk nog zeeman na het debacle van de Costa Condordia) en andere liederen. Levenslustige en welluidende muziek, en zelfs de uniformen bleken een doel te dienen: inschrijffor-mulieren voor het KNMC uit delen op een manier waar menige Jehova's Getuige jaloers op zou zijn.

Lezend wat ik neerschrijf vrees ik dat WATERSPORT zoals daar door menig varensgenoot over wordt gespro-ken alleen nog in België te vinden is, en bij een club waarvan, doordat de meeste leden niet onbemiddeld zijn, het vooroordeel is dat het gaat om groepen hardvarende schepen.
Maar we wonen gelukkig in Nederland: veel water, oevers, meren, kanelen, schilderachtige havenzichten. We gaan er weer gewoon heel veel van genieten!

Han Kersten, schipper.

Palaver

De ervaring van Palaver 1 tot en met 17 heeft geleerd dat Palaver wel gelezen wordt, maar dat de social media domweg meer respons opleveren.

En omdat iedere vrijwillgersminuut maar één keer is te besteden zullen we meer evenwicht aanbrengen in de informatie die we via Palaver verspreiden en de informatie die we verwerken in de site www.jachtenonderlinge.nl . Dat zal deels gebeuren door minder vast te houden aan een maandelijkse nieuwsbrief, maar wel een samenvatting van de nieuwste berichten rond te sturen.

De strategie zal worden dat we nieuws direct gaan plaatsen op de blog van JachtenOnderlinge, en waar het nieuws een wat langer lopende nieuwswaarde heeft zal het ook in Palaver worden opgenomen. Aansluitend aan plaatsing op de blog zal over dat onderwerp een tweet worden verzonden.

Behoudenvaart.net .

Behouden Vaart knapt samen met jongeren die (tijdelijk) geen werk hebben oude boten op om ze voor te bereiden naar een baan in de maritieme sector. Dit project is een samenwerking tussen werkgevers in de maritieme sector in het gebied Gorinchem / Werkendam.

Een regio waar de rivier als hart doorheen stroomt. Er zijn heel veel bedrijven uit de maritieme sector gevestigd in dit gebied. Werken in de maritieme sector vraagt om vakmanschap. Deze kennis en kunde dragen ervaren krachten over aan jongeren die graag hun eerste stappen in deze sector willen zetten.

De boten die worden opgeknapt, krijgen een tweede levenskans. Het komt regelmatig voor dat een eigenaar een boot koopt zonder zich te beseffen welke werkzaamheden bij het varen van een boot komen kijken. In de loop der jaren komt een boot er vaak slecht uit te zien. Behouden Vaart koopt deze boten en gaat hiermee aan de slag!

Hoeveel is één miljard euro?

Eénmiljard Euro is € 1.000.000.000 en dat betekent voor iedere Nederlander een kleine € 60,=.

Nu de miljarden ons dagelijks om de oren vliegen is het wel handig om te weten hoeveel euro 1 miljard euro per Nederlander kost: als de Nederlandse regering een garantie van € 6 miljard afgeeft aan Spanje om het bankenprobleem op te lossen wil dat eigenlijk zeggen dat iedere Nederlander een verplichting opgelegd krijgt van € 360,=... Het is maar dat je het weet.

Miljard minder voor vaarwegen

De Europese Unie moet 100 miljard bezuinigen en de verwachting is dat de investeringen in infrastructuur daaronder gaan lijden. Er werd nog gelobbyd om het Europese budget voor de vaarwegen te verruimen, maar nu dreigt dat met een miljard euro in te krimpen in de periode 2014-2020. Dat zou onder andere voor het Seine-Nord-project dramatische gevolgen kunnen hebben.

Maandag 23 april deden in Brussel 23 Europese transportorganisaties een dringende oproep aan het Europees Parlement en de lidstaten om niet te tornen aan het door de Europese Commissie voorgestelde transportbudget.

Kabinetscrisis
Wat de gevolgen zijn voor de binnenvaart van de kabinetscrisis in Nederland, is vooralsnog onduidelijk. Maar niet alleen Nederland kampt met een afkalvende begroting. De EU moet – van de lidstaten Nederland en Duitsland – 100 miljard snijden in het budget van 1.000 miljard voor de periode 2014-2020. Omdat bepaalde onderdelen van de begroting hard zijn, zoals de omvangrijke landbouwsubsidies, is de vrees dat een onderdeel als transport onevenredig moet gaan bijdragen aan de bezuiniging. De Europese vertegenwoordigers van spoor-, wegvervoer, binnenvaart (EBU, ESO, INE) zee- en binnenhaven-organisaties, vakbonden en verladers ondertekenden de oproep aan het Europees Parlement en de lidstaten. De ondertekenaars vragen hun nationale achterban om de oproep te ondersteunen.

Klappen
De Europese Commissie wil via de '*Connecting Europe Facility*' in de periode 2014-2020 zo'n 40 miljard euro investeren in transport-, energie- en communicatie-infrastructuur. Daarvan zou 32 miljard naar transportinfrastructuur gaan.
Karin de Schepper, secretaris-generaal van Inland Navigation Europe en lobbyiste voor de binnenvaart in Brussel, ziet het somber in voor de transportsector als de bezuinigingen worden doorgevoerd. "Men wil die 32 miljard beperken tot 20 à 25 miljard. Het ziet er dus naar uit dat de transportinfrastructuur zware klappen gaat krijgen. Transport zorgt echter voor economische groei. Zonder goede verbindingen komt het vervoer van mensen en goederen tot stilstand. Daarmee hypotheke-ren we in Europa de eigen economische ontwikkeling." Bij spoor en binnenvaart liggen ambitieuze plannen op tafel. Als het budget zo drastisch omlaag gaat, zal er hard gesnoeid moeten worden in die plannen. Van de geplande 32 miljard zou de binnenvaart zo'n 10 procent krijgen, al hoopten de organisaties dit aandeel nog verder te kunnen verhogen.

Perverse boemerang
De Schepper: "Stel dat het budget terugvalt van 32 naar 20 miljard euro. Dan is er voor de binnenvaart een miljard minder te verdelen. Dat is een gigantische tegenvaller. Het betekent ook dat de lidstaten meer zélf zullen moeten ophoesten. Maar dat doet men zichzelf aan: nu nee zeggen tegen een ambitieus Europees steunbudget is een perverse boemerang die je uitgooit." Met name voor Frankrijk, waar het project Seine-Noord in een stroomversnelling begint te komen, zou dit zware gevolgen kunnen hebben. De uiteindelijke beslissing over wat er van het Commissievoorstel overblijft, valt eind dit jaar of begin volgend jaar.

Arcadis krijgt opdracht van Rijkswaterstaat

Advies- en ingenieursbureau Arcadis gaat advies en ondersteuning bieden bij de realisatie van kribver-lagingen en langsdammen op de Waal. Met de opdracht is een omzet gemoeid van 1,1 miljoen euro.

Dat maakte Arcadis bekend. De kribverlagingen in de Waal zijn in 2007 gestart en de komende 4 jaar verzorgt Arcadis de ondersteuning. Het gaat om het traject tussen Tiel en Gorinchem. Het bedrijf organiseert onder meer informatiebijeenkomstenvoor de bewoners. Op het gebied van contractmanagement wordt de aannemer tijdens de realisatie begeleid en getoetst. Het technisch management behelst onder meer een vergelijking van de berekendewaterstandsgegevens, aldus Arcadis. Door uitschuring van de vaargeul zijn de kribben hoger komen te liggen en vormen daarmee een onnodig hoog obstakel bij de afvoer van water.

Aarkanaal wordt gebaggerd

Van 1 mei 2012 tot en met maart 2013 baggert de provincie Zuid-Holland het Aarkanaal. Het Aarkanaal loopt tussen Nieuwveen en Alphen aan den Rijn. De werkzaamheden vinden vanaf het water plaats waardoor de overlast voor omwonenden beperkt is. Mogelijk ontstaat enige vertraging voor de scheepvaart.

De provincie baggert haar vaarwegen om deze diep genoeg te houden voor een ongehinderde doorgang van de scheepvaart. In de vaarwegen ligt op de bodem een laag

bagger: een mengeling van plantenresten en bezonken slib. Om te voorkomen dat de vaarwegen steeds minder diep worden, moet de bagger eens in de zoveel tijd weggehaald worden. De baggerwerkzaamheden zijn een samenwerking tussen de provincie Zuid-Holland en het hoogheemraadschap van Rijnland.

Hogere boetes watersport

Watersporters moeten dit vaarseizoen extra oppassen, want sommige boetes voor overtredingen op het water zijn dit jaar extreem verhoogd. Wat is de achtergrond van deze verhogingen en is het wel nodig dat watersporters strenger worden bestraft?

Geen vaarbewijs: + 20 %
De duurste boete wordt die voor het varen zonder geldig Klein Vaarbewijs. Deze overtreding gaat in 2012 maar liefst € 500 kosten. Vorig jaar werd dit feit bij 218 watersporters geconstateerd en toen met een bedrag van € 420 bestraft. Volgens het OM is een verhoging van 20 % normaal. Het Klein Vaarbewijs valt onder de binnenvaartwet en de sanctie op het niet naleven mag door de overheid 'naar inzicht' worden verhoogd. Een woordvoerder van het Openbaar Ministerie legt uit: “Normaal gesproken worden de boetes voor de inflatie gecorrigeerd en soms komt daar nog 15 procent extra bij. Dan kom je op maximaal 20 procent boeteverhoging.”

Verkeershufters
Op zich is dit percentage al fors, maar voor sommige overtredingen loopt de verhoging op tot bijna 50%. Dat heeft te maken met een nieuwe wet. Verantwoordelijk minister Opstelten nam de voorstellen van SGP kamerlid Kees van der Staaij over, die pleitte voor een speciale aanpak van hufterigheid in het verkeer en van herhaald wangedrag. “Met de motie werd niet specifiek beoogd de boetes op het water te verhogen”, aldus een beleidsmedewerker van de SGP. Het OM geeft geen verklaring over de redenen waarom sommige boetes zo extreem zijn verhoogd. Het lijkt er dus op dat de watersport, waar slechts weinig overtredingen worden geconstateerd, de dupe wordt van de hufterigheid in het verkeer.

Jetski op verboden plek: + 45 %
Wie als hufters op het water worden beschouwd, is af te lezen aan de overtredingen waarvoor de boetes dit jaar extreem zijn verhoogd. De sanctie op het varen met een jetski op plekken waar dat verboden is, wordt namelijk met 45 procent verhoogd van €180 tot maar liefst €330. Uit cijfers van het Centraal Justitieel Incassobureau, dat in Nederland de boetes int, blijkt echter dat er in 2011 slechts 2 keer een boete voor deze overtreding aan jetskiers is uitgedeeld. Blijkbaar is er dus nauwelijks sprake van een probleem en kun je spreken van symboolpolitiek..

Meeste boetes voor snelheid
Vorig jaar werden in totaal 3.910 boetes op het water uitgedeeld. Verreweg de meeste watersportbekeuringen werden voor snelheidovertredingen gegeven. Daarna zijn de meeste bonnen geschreven voor het niet dragen van het zogenaamde dodemanskoord. Ook leidt het niet beschikken over de juiste papieren en/of uitrustingseisen, vooral bij snelle motorboten, vaak tot een gele prent. Van de 81 soorten overtreding die vorig jaar werden beboet, zijn er 40 die minder dan tien keer per jaar zijn geverbaliseerd. Het lijkt dus onnodig deze overtredingen met een extreem hogere boete te bestraffen.

Zeilende chartervaart bij overtreding aan de ketting

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gaat in de zeilende chartervaart bij ernstige overtredingen zoals het niet hebben van een certificaat van onderzoek (CvO) of de afwezigheid van een stabiliteitsboek de schepen stilleggen.

Uit een thema-actie naar de naleving van de wet- en regelgeving voor schepen van de zeilende chartervaart in 2010 is gebleken dat het nalevingniveau overwegend voldoende is, maar in enkele gevallen constateerde ILT cruciale en ernstige overtredingen. Bij vier van de 69 geïnspecteerde schepen was geen geldig CvO aanwezig. Dit certificaat is een wezenlijk document, waarmee de schipper aantoont dat het schip aan de wettelijke eisen voldoet. Verder heeft de ILT bij een aantal inspecties vastgesteld dat het vaartijdenboek niet was ingevuld en dat er geen stabiliteitsboek aanwezig was.

De haven van Tiel gedempt?

Tiel heeft, al eeuwenlang gelegen aan de rivier de Waal, een haven waar de scheepvaart ook al eeuwen gebruik van maakt en waar de stad een deel van haar historische ontwikkeling en succes aan ontleent.

In haar zoektocht naar bouwterreinen willen de ambtenaren en de gemeenteraad nu het grootste deel van de haven dichtgooien en daar (bij hoogwater drijvende) woningen op bouwen. Een qua opinie gekleurd overzicht vind u op http://www.behouddetielsehaven.nl/index.html , de versie van de gemeente kunt u vinden op http://www.tiel.nl/Default.asp?A1PID=53786PSXX&A1SID=1810527201256 . Kijkt u vooral even naar het plaatje wat verderop in het plan: dan ziet u dat een fors deel van de haven zou moeten verdwijnen in deze tijden van een vastzittende woningmarkt en een tekort van € 2,300,000,= voor 2013 dat de gemeente tegemoet kan zien.

Bacterievorming in de dieseltank

Iedereen die met diesel vaart krijgt hier tegenwoording mee te maken. Bacterievorming is een relatief nieuw

verschijnsel wat voor zeer vervelende problemen kan leiden. Uw schip kan er plotesling mee ophouden doordat uw filters en leidingen zijn dichtgeslibt. Het zal je maar gebeuren, midden op open water of op een drukke rivier. Grote paniek als resultaat. Daarnaast leidt het tot hoge kosten. Nieuwe filters, leidingen schoonmaken, brandstoftank reinigen etc.

In deze nieuwsbrief leggen wij u uit wat bacterievorming nu eigenlijk is, hoe u het kunt voorkomen en wat u kunt doen als het al te laat is.

Wat is bacterievorming eigenlijk en hoe onstaat het ?

Sinds 2010 zijn oliemaatschappijen wettelijk verplicht om 2 tot 5% biodiesel toe te voegen aan de dieselbrandstof. Daarnaast mag er in de binnenvaart enkel nog de zogenoemde EN 590 diesel worden gebruikt welke een zeer laag zwavelgehalte heeft. Dus we tanken nu diesel waar biodiesel aan is toegevoegd en met minder zwavel. Juist die combinatie zorgt voor de problemen. Het grootste probleem is vocht/water. In elke tank zit wel vocht/water. Biodiesel trekt echter tot 8x meer vocht/water aan dat de diesel van weleer. Juist het water in uw branstof gecombineerd met warmte is een perfecte broeiplaats voor bacterien. Door de groei van bacterien onstaat er een soort slijmerijge drap in uw tank die uiteindelijk uw filters verstopt en in uw brandstofsysteem terecht komt met alle gevolgen van dien. Deze drap wordt ook biosludge genoemd.

Hoe kan ik bacterievorming voorkomen ?

Indien u uw boot voor langere tijd niet gebruikt, vul de tank dan helemaal. Er is dan minder kans voor condens (vocht) om zich te ontwikkelen.Hoe minder condens(vocht) hoe minder kans op bacterievorming. Zorg ook dat de vulopening goed afsluit.De motor geeft veel warmte af en ook warmte is een goede bron voor bacteriegroei. Raadzaam is dan ook om de stalen dieseltank in de motorruimte te isoleren.Daarnaast is het zaak geregeld te controleren of u water in uw brandstof(tank) heeft. Hiervoor is in de handel pasta te koop die op de peilstok gesmeerd kan worden. Zo kan worden bepaald of u (te)veel water in de brandstof(tank) heeft.

Toevoegen van middelen (additieven) aan de brandstof.

Er zijn meerdere toevoegingen op de markt die u vaak in kleine hoeveelheden kunt toevoegen bij uw diesel. Bij elke tankbeurt voegt u simpelweg een kleine hoeveelheid van zo'n additief toe. Deze middelen voorkomen de aangroei van bacterien.

Ik heb al bacteriegroei in mijn tank, wat nu?

In het geval er sprake is van grote hoeveelheden sludgevorming moet u het brandstofsysteem reingen (tank, brandstofleidingen en filters). Ook kunt u bij grondige vervuiling en zichbaar bezinksel in uw tank een shockdosering **Grotamar71** toevoegen. Verder in de nieuwsbrief word uitgelegd hoe u **Grotamar71** kunt gebruiken. Ook wanneer u Grotamar shockdosering toepast raden wij ieder geval aan de filters te vernieuwen en 24 na de shockdosering al het restwater indien mogelijk te verwijderen uit de tank.

Artikel geschreven door de Botenwacht.

Brandstoffiltering

Kemper en Van Twist heeft er belang bij uw systeem in topconditie te houden. Om dit te bereiken introduceren wij het WASP brandstoffiltratie systeem (Fuel Polishing System = FPS). Dit FPS systeem is de ecologische verantwoorde keuze als brandstoffilter ter voorkoming van verontreinigde dieselbrandstof. Deze diesel filters worden met name ontworpen voor boten en noodstroom installaties (backup generatoren).

Het verwijderen van dieselbacterie, water en vuil zorgt voor een langere levensduur van uw systeem. In de toekomst zult u hier telkens meer mee te maken gaan krijgen. Dit heeft alles te maken met de (wettelijk verplichte) toevoeging van Bio-additieven aan de huidige dieselbrandstof.

Welke problemen ontstaan door deze toevoeging?

De Bio-toevoegingen zijn een voedingsbodem voor micro biologische bacteriën en zorgen voor een toename van deze diesel bacterie met als gevolg vervuilde diesel. Deze bacteriën hebben de eigenschap water in brandstof aan te trekken. Verontreiniging en veroudering van de brandstof door vuil, bacteriën en/of water kan resulteren in ernstige onverwachte motorschades. Reparaties zijn kostbaar en machines zijn hierdoor vaak langere tijd buiten bedrijf. Ook het afvoeren van vervuilde brandstof, het reinigen van de brandstoftank en het weer opnieuw opvullen met brandstof zijn milieubelastende, kostbare en tijdrovende aspecten. Kies nu voor een schone, milieuvriendelijke oplossing!

Het voordeel van WASP ten opzichte van traditionele brandstoffilters

Een traditioneel brandstoffilter voor het zuiveren van uw diesel is lang niet zo effectief als WASP. Doordat een traditioneel brandstoffilter zich tussen de tank en motor bevind, filtert het alleen de brandstof die naar de motor gaat. Hierdoor kan de diesel bacterie in de tank zich ongehinderd blijven vermenigvuldigen. Als gevolg hiervan wordt de brandstof die door het filter heen gaat

steeds vuiler. U zult dus regelmatig uw brandstoffilter moeten vervangen.

Kemper en Van Twist Diesel BV heeft in haar leveringsprogramma hiervoor de oplossing voor uw brandstoffilter: het WASP brandstoffiltratie systeem. Dit systeem wordt parallel aan de brandstofvoorraadtank geplaatst. Het FPS systeem reinigt automatisch de brandstof en scheidt water, gebonden water, afzetting en micro biologische vervuiling als de diesel bacterie. Hierdoor is de brandstof vrij van vervuiling, neemt de betrouwbaarheid toe, en wordt de standtijd verlengd.

In het kort :
- Er vormen zich bacteriën in de diesel brandstof;
- Er vormt zich een bezinksel in de brandstof (afscheiding door diesel bacteriën);
- Er komt langzaam maar gestaag water bij de brandstof;
- Het water en de brandstof gaan een verbinding aan (gebonden water);
- De brandstof wordt onbruikbaar, en kan motorschade veroorzaken.

(Bijdrage van Kemper & van Twist)

Track & Trace beveiligt ook boten tegen diefstal

"Invex Register" en "Invex Track & Trace", het nieuwe internationale E-Register en antidiefstalsysteem, is uitstekend toepasbaar op boten. Het systeem werd ontwikkeld door het bedrijf CCSI uit Mechelen.

Invex Register is een beveiligd elektronisch registratie-systeem voor voertuigen en goederen. Een boot registreren doe je met behulp van een E-Registerkaart met uniek nummer. De houder van deze kaart kan na registratie alle informatie over zijn of haar vaartuig registreren en opslaan in een beveiligde database. Met deze unieke registratiekaart kan een diefstal met één klik worden gemeld. De registratiefiche toont in één opslag alle karakteristieken van je gestolen boot en ingebouwde apparatuur.

Via een eigen login heeft ook de politie toegang tot de internationale database. Als gestolen vaartuigen na verloop van tijd terug opduiken, kunnen de elektronisch geregistreerde boten of apparatuur dadelijk worden toegewezen aan de rechtmatige eigenaar. Het E-Register is ook een uitstekend controlemiddel om bij aankoop van een tweedehandsvaartuig na te gaan of die al dan niet opgegeven is als gestolen.

De registratiekaart voor boten wordt te koop aangeboden aan 15 euro per stuk. Een registratie blijft 3 jaar geldig, waarna een verlenging mogelijk is tegen een kleine vergoeding.

realtime tracking
elektronische registratie van boten is één aspect. Daarnaast kan de eigenaar zich ook een Invex Track & Trace-systeem aanschaffen. Het is een compact zwart toestelletje dat volledig in eigen land werd ontwikkeld en is voorzien van software, ontwikkeld door CCSI. Het systeem werkt op basis van GPS- en GPRS-tracking in realtime. Het basispakket laat toe om de exacte positie van een met Invex Track uitgeruste boot te kennen, levert gegevens over de laatste 1.000 posities en een rapportering per dag over de afgelegde route. Op maat van de klant kunnen extra voorzieningen worden toegevoegd. Zo draagt de II-Chip (Investigation Identification Chip) er toe bij dat gestolen vaartuigen worden teruggevonden. Invex Register en Invex Track & Trace werden eerder al gelanceerd als toepassingen voor fietsen. CCSI richt zich nu ook op het brede spectrum van vaartuigen. Dat is niet verwonderlijk, aangezien het bedrijf een erkend lid is - als enige in België - van de IAMI (International Association of Marine Investigators). Het is de bedoeling om het antidiefstalsysteem nadien nog verder uit te breiden naar andere, meestal waardevolle goederen. Denk maar aan de ontelbare mogelijkheden voor de bescherming van o.a. scooters, moto's, auto's, kunstwerken, juwelen, multi-mediatoestellen, werfwagens en machines. Vallen zij toch ten prooi aan diefstal dan kunnen de geregistreerde goederen via Invex Track & Trace en de II-Chip perfect gelokaliseerd worden. Het systeem is 24/7 actief en te raadplegen via internet.
Informatie op info@invextrack.com

Vrije nieuwsgaring

Een deel van de berichten over vaarwegen ontleenden we aan de nieuwsbrief van Vaart! (Deventer)

Echter, deze nieuwsbrief is uit de lucht en we kijken nu naar andere methoden om up to date vaarweginformatie te verzamelen.

Instinker ANWB

U geeft uw boot een mooie naam, geef uw boot dan ook een waterdichte verzekering.

Die tekst staat op de omslag van nummer 7-2012 van de Waterkampioen, het watersportmagazine van de ANWB. Omdat verzekering een belangrijk item is, en daarnaast een grote kostenpost kocht ik het nummer ongezien om het artikel later te gaan lezen. Van een consumentenclub verwacht je dan toch zinvolle op- en aanmerkingen, een overzicht van de op de markt actieve verzekeraars en misschien zelfs wat indicatie.

Niets van dit alles: het bleek een doodordinaire reclame te zijn voor de eigen met de ANWB gelieerde verzekeraar te zijn.

Het goede van deze ervaring is dat ik weer eens gekeken heb naar het subjectieve oordeel: value for money. € 5,25 voor een magazine van 75 pagina's, daarvan heel veel reclame. Een enkel zinvol artikel over bootonderhoud. Nee, de volgende keer zal ik gewoon beter moeten lezen: voor de inhoud van het blad hoef je het niet te kopen. Voor de varende schipper (tenslotte de doelgroep van JACHTEN onderlinge) één artiel op blz 72: zoek en vind een ligplaats. Blijkt geen artikel te zijn maar een link naar een website.

Eenmaal op de website zie ik dan vooral commerciele havens. Terwijl ik toch echt in de veronderstelling ben dat de meeste scheepseigenaren bij een vereniging liggen en zo gezamenlijk zorgen voor veiligheid en onderhoud van de faciliteit.

VDJS praktijkdagen 2012 TIEL

Na praktijkdagen in Amsterdam in 2011 wordt op zaterdag 9 juni 2012 (en op 29 september 2012 bij voldoende deelname) bij de Tielse Watersportvereniging "De Waal" een VDJS praktijkdag georganiseerd.

Na een blokje theorie wordt met twee motorboten een interessante route gevaren op de Waal. Ook de kruising met het Amsterdam-Rijnkanaal, de sluis naar de Maas te Sint Andries en de verkeerspost van Rijkswaterstaat in Tiel worden meegenomen. Bovendien wordt een tochtje met een patrouillevaartuig van Rijkswaterstaat gemaakt. Het programma is toegespitst op de combinatie beroeps- en recreatievaart. Onderwerpen die aan bod kunnen komen zijn: Varen doe je samen (beperkingen beroepsvaart, anticiperen op vaargedrag beroepsvaart, gewenst vaargedrag recreatievaart), het blauwe bord, onderlinge communicatie (praktisch marifoongebruik), verkeersbegeleiding van de RWS verkeerspost (het is de bedoeling dat de verkeerspost in Tiel wordt bezocht), reglementen, reisvoorbereiding en tochtplanning, sluizen en beweegbare bruggen, plaats op de vaarweg, vaarsnelheid en hinderlijke golfslag of zuiging.

De dag duurt van 9.00 uur tot en met 15.00 uur. De kosten voor de dag bedragen € 45 per persoon inclusief koffie, thee, lunch en een ervaren begeleider. U kunt zich aanmelden via info@varendoejesamen.nl onder vermelding van naam, adres en contactgegevens. Let op: aan boord is plaats voor circa 16 deelnemers (2 x 8). Na uw aanmelding ontvangt u praktische informatie zoals route, parkeren, kleding en het rekeningnummer voor de betaling.

VDJS praktijkdagen 2012 Amsterdam

In samenwerking met Nautiek Vaaropleidingen wordt op zaterdag 7 juli wederom de VDJS praktijkdag in Amsterdam georganiseerd.

Net als in 2011 worden in Amsterdam ochtend- en middagsessie georganiseerd. Na een blokje theorie wordt met de motorboot van de vaarschool een interessante route gevaren op onder andere het IJ, het IJmeer en langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Indien mogelijk worden ook de Oranjesluizen gepasseerd. Let op: aan boord is per sessie plaats voor circa 12 deelnemers. Informatie bij SRN, projekt Varen Doe Je Samen.

Belangenbehartiging

Op de website van VNM staan inmiddels 61 verenigingen als lid vermeld. Daarmee krijgen we de indruk dat VNM er steeds beter in slaagt om belangenbehartiging voor jachteigenaren op een wijze vorm te geven die ook jachteigenaren aanspreekt, en in elk geval de bestuurders van de betreffende verenigingen.

Een klein bezoekje aan de site van VNM leert dat de kosten te overzien zijn: € 115,= per jaar voor de vereniging en € 1,= per jaar per motorbootvaarder.

Verder zijn de (maandelijkse) nieuwsbrieven makkelijk in te zien op de site.

Wat VNM doet? Dat blijkt duidelijk uit de brochure Vaarklaar, te lezen op http://knmc-vnm.nl/wp-content/uploads/2012/04/Vaarklaar_april_2012.pdf . Al met al lijkt VNM zich steeds meer te ontwikkelen tot een serieuze belangenbehartiger voor de eigenaren van motor- en zeiljachten.

Haar deelname aan het Nationaal Platform voor Waterrecreatie garandeert ook dat een brede ervaring en kennis wordt ingezet om een wel-varende sector mogelijk te maken.

Koninklijke Schuttevaer

Een andere, enigszins verrassende, belangenbehartiger bleek in een overlegsituatie Koninklijke Schuttevaer te zijn.

Ontstaan als vereniging voor beroepsschippers en binnenvaartondernemers staat, enigszins verborgen op de site, toch ook dat er aandacht gegeven wordt aan de recreatievaart. Een jachtenschipper kan B-lid worden voor € 50,= per jaar, en krijgt daarmee toegang tot heel veel vaarinformatie en technische kennis.

Recreatiebetonning op de Waal

Vanuit Tiel opvarend de Waal op heb ik toch wat plezierige ontdekkingen gedaan.

Op verschillende plaatsen is nu recreatiebetonning aangebracht, ondermeer bij de brug bij Ewijk, het al langer bestaande stuk in de bocht bij Nijmegen, maar zeker ook de grote bochten boven Nijmegen. Er is nu op de meest kritische plaatsen een ruime en veilige vaargeul ontstaan voor de recreatievaart.

De werkzaamheden aan de kribverlaging vorderen gestaag. Dat betekent dat ook bij normale waterstanden de kribben steeds meer deels onder water verdwijnen. De kribben worden gemarkeerd met bakens. Omdat die de neiging hebben om nogal eens te verdwijnen (zeker na hoogwater) is het verstandig om de lijn van de bebakening te kennen en zeker buiten die lijn te blijven. Ontbrekende bakens kun je vaak afleiden aan de basis van de krib (het begin ervan op de kant) en de waterbewegingen rondom zo'n locatie.

CLUB spul en vaste rituelen

JACHTENOnderlinge op Facebook

Er is een open groep op Facebook waar je je bij kunt aansluiten. ZOEK naar JACHTENOnderlinge op je startpagina en meld je aan.
http://www.facebook.com/groups/104208786355534/

JACHTENOnderlinge op LinkedIn

Op LinkedIn is een group geopend om discussies te delen en een netwerk te vormen voor liefhebbers van varen en schepen. Deze groep is met de zoekfunctie Groups te vinden. Kink:
http://www.linkedin.com/groups/JACHTEN-onderlinge-3345846

Krachten bundelen voor een sterk maritiem Europa

Europese scheepsbouwers, scheepsreparateurs en maritieme toeleveranciers hebben op 1 juni een nieuwe gezamenlijke organisatie opgericht in Brussel.

22 nationale brancheorganisaties hebben in Parijs goedkeuring gegeven aan de start van 'SEA Europe, Ships and Maritime Equipment Association'. Deze organisatie vertegenwoordigt de belangen van een sector die werkgelegenheid biedt aan meer dan 500.000 mensen en een omzet heeft van circa € 80 miljard. In de startvergadering is Lars GÃ¸rvell Dahll, senior vice-president van Kongsberg Gruppen ASA gekozen tot voorzitter van SEA Europe. En van de vice-voorzitters is Govert Hamers, president-directeur van IHC Merwede. GÃ¸rvell Dahll beschreef de maritieme industrie als eenbelangrijke economische asset van Europa.

Fotowedstrijd

Leuk nieuws voor recreatieondernemers en jachthavenbeheerders, denken we, en we hopen dan ook dat u in dit bericht aanleiding ziet om een leuke foto met daarin een Seijsener product op te sturen naar fotowedstrijd@seijsener.nl.

Heesen Yachts wint prestigieuze prijzen

Heesen Yachts uit Oss heeft twee Neptune Trophies gewonnen, één met het 50 meterjacht Satori en een tweede met het 37 meterjacht Aurelia.

De prijzen werden aan Heesen Yachts uitgereikt op het World Superyacht Awards Gala in Istanbul. De Aurelia won de prijs in de sterk bezette categorie Raised pilothouse semi-displacement motorjachten, waarvoor nog vijf andere jachten waren genomineerd.

Sambeek: versleten oud beestje wordt aangepakt

Nu de revisie van de Westsluis en de Middensluis van het stuw- en sluizencomplex in Sambeek is afgerond, start Rijkswaterstaat nog voor de bouwvak met complete ombouw van de Oostsluis.

"Het is een versleten oud beestje dat dringend moet worden aangepakt", vertelt omgevingsmanager Peter Waldus van Rijkswaterstaat over de Oostsluis, die een kleine 100 jaar geleden werd gebouwd bij de kanalisering van de Maas. De aanpassing van de drie sluizen in Sambeek maakt deel uit van de Maaswerken, een grootschalig project dat mede ten doel heeft de Maas bevaarbaar te maken voor grotere binnenvaartschepen, de zogenaamde klasse Vb-scheepvaart. "We zitten met een tiental knelpunten

tussen Maastricht en Nijmegen/Den Bosch."

TVM aast op binnenvaartverzekeraar Noord Nederland

Transportverzekeraar TVM is in een vergevorderd stadium om de onderlinge verzekeraar Vereniging Noord Nederland over te nemen. Als de overname slaagt blijft de verzekeraar van binnenvaartschepen, pleziervaartuigen en woonschepen als zelfstandig merk vanuit Heerenveen opereren.

Bij Noord Nederland, opgericht in 1946 door een kleine groep binnenvaartschippers, zijn 850 binnenvaart-schepen en 4.000 pleziervaartuigen aangesloten. Door de samenwerking met TVM hoopt de vereniging haar toekomst veilig te stellen. De transportverzekeraar versterkt op haar beurt door de overname haar positie in de binnenvaart. Directievoorzitter Arjan Bos: "De komende jaren zal multimodaal vervoer niet meer weg te denken zijn in Europa en wij willen daar op inspelen." Beide maatschappijen gaan er van uit dat de samenwerking kostenvoordelen oplevert

Nieuws van de website in juni : Markermeer meest bekeken.

De website www.jachtenonderlinge.nl werd het *meest bezocht* door mensen die meer wilden weten over het Markermeer, en op de tweede plaats staat, onverwacht, de Beneden Merwede.

In mei hebben we wel een all time high geboekt: op 28 mei 2012 hebben 587 unieke bezoekers de site bezocht.

Als u zelf *ervaringen* heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Dagblad voor JACHTEN-Onderlinge

Op dit moment volgt JACHTENOnderlinge op Twitter zo'n 1.973 bedrijven, organisaties en personen. Die twitteren hun belangrijkste informatie dus ook naar JACHTENOnderlinge.

Om uit die veelheid van berichten een aantrekkelijk overzicht te maken publiceert JACHTENOnderlinge dagelijks een "Daily", een dagblad gebaseerd op de meest belangrijke tweets. Te zien en gratis abonneren op: paper.li/JachtenClub/1308730317.

Recent zijn de selectiewoorden voor de krant nog wat verder aangescherpt zodat we hopen dat de krant nog beter toegesneden wordt op uw stuurstand. Het aantal corresponden is de laatste tijd dan ook aanzienlijk toegenomen waardoor dagelijks soms meer dan 100 berichten verzameld worden.

Shows en evenementen .

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, Vlaardings Loggerfestival? Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

JACHTENOnderlinge in de Social Media .

In september was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 587 unieke bezoekers op 28 mei. Het aantal bezoekers heeft de groei daarmee duidelijk ingezet.
Op Twitter volgen we inmiddels 1.973 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 915 volgers. Deze Palaver wordt naar 504 lezers en 14 verenigingen en havens gestuurd.

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen .

Liefhebbers van mooie klassieke schepen kunnen hun hart digitaal ophalen aan een gratis magazine vol mooie foto's en interessante scheepsinformatie. Het blad is weliswaar in het Engels maar de foto's spreken duidelijke taal.
www.classicyachtmag.com/currentissue.

Adverteren? .

De advertentie als banners in het voorwoord, met link naar uw eigen website, hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave, inclusief doorplaatsing op de website.

je boot verkopen op de site

Wil je je schip verkopen en niet geconfronteerd worden met kosten?
Heb je een goede serie foto's van het schip, een video, en wil je een correcte en uitgebreide pagina's met eigen informatie helemaal bestemd voor het schip?
Een jaar lang gratis plaatsing, met foto's, video, downloadbare tekst en alle gegevens van de eigenaar. Gratis en voor niets. Vraag info of stuur uw gegevens naar nieuwsbrief@jachtenonderlinge.nl

PALAVER 19 .

De volgende editie, Palaver 19, zal medio juli verzonden worden. Behouden Vaart!