Palaver 20

Augustus 2012

Jachten onderlinge
club voor jachteigenaren

Van harte welkom!

Het zijn spannende tijden. De economie zit een beetje in het slop, de bootverkopen blijven aantikken tegen een taaie ondergrens (af en toe horen we een verhaal dat iemand een schip snel verkoopt, maar die heeft dan wel erg veel water bij de wijn gedaan), en begin september kunnen we stemmen over het bestuur van ons land in de komende jaren.

En ook dat bestuur gaat vooral over geld. En dat is een grote opgave in een land waar meer dan de helft van wat er verdiend wordt via de overheid een andere bestemming krijgt.

Blijkens de diverse artikelen in magazines, kranten en belangenbehartigers hebben partijen niet een echt programma om de toervaartmogelijkheden in Nederland beter op de kaart te zetten voor de steeds rijkere toeristen uit Azië en Zuid- Amerika, of zelfs voor onze mede Europeanen.
Geen van de belangenbehartigers ANWB, Watersportverbond of KNMC heeft ook maar iets in de richting van de verkiezingen op de site gezet, dus zelfs daar is nog werk aan de winkel.

Maar met de winter en het winterklaar maken voor de deur houden we er gewoon de moed maar in en genieten we zoveel mogelijk van elke mooie nazomerdag en en de daarmee samenhangende al dan niet onstuimige natuur.

Veel leesplezier!

Han Kersten, schipper.

Beetje brutaal

Al schrijvende overspeel je soms je hand. Een paar maanden geleden viel mij ook al op hoe gefragmenteerd de "belangenbehartiging voor toervaarders" in Nederland feitelijk is.

Ik stelde toen voor om onder auspiciën van Stichting Recreatie Toervaart Nederland belangenbehartiging eensgezind ter hand te laten nemen. SRN is met hun verschillende programma's in het verleden en nu immers al goed aan de weg aan het timmeren.
En de "gevestigde orde" staat aan de wieg van deze organisatie, en presenteren zelf geen duidelijk beeld en beleid voor de toervaarders.

Maar behalve een beleefde ontvangstbevestiging heeft het niet veel opgeleverd.
Kwestie van een beetje té brutaal?

Bekendmaking besluiten kribverlaging Waal

Drie besluiten voor het project 'Kribverlaging Waal fase 3 en aanleg langsdammen Wamel-Ophemert' liggen van 9 augustus tot en met 20 september 2012 ter inzage.

Het gaat om deze besluiten en om de stukken die daarop betrekking hebben:

1. het projectplan op grond van de Waterwet
2. de vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998
3. de ontheffing op grond van de Flora- en faunawet

Achtergrond Kribverlaging Waal en aanleg langsdammen

Het plan voor de kribverlaging in de Waal maakt deel uit van de Planologische Kernbeslissing Ruimte voor de Rivier (PKB). In 2006 hebben de Tweede Kamer en de Eerste Kamer met de PKB ingestemd.

In de PKB is de keuze gemaakt voor de kribverlaging in de Waal als rivierverruimende maatregel. Naast het verlagen van de kribben omvat de maatregel ook de aanleg van twee langsdammen in de Waal.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft hiervoor eind december 2011 zijn akkoord gegeven. De kribverlaging en aanleg van langsdammen zijn onderdeel van deze PKB-maatregelen:

- Kribverlaging Midden Waal
- Kribverlaging Waal Fort St. Andries
- Kribverlaging Beneden Waal

Het projectgebied

Het projectgebied van de kribverlaging en aanleg van langsdammen ligt in deze gemeenten:

- West Maas en Waal
- Tiel
- Maasdriel
- Neerijnen
- Zaltbommel
- Lingewaal
- Gorinchem

De aanleg van de langsdammen, de kribverlaging en de verlaging van zeven verlande kribvakken vindt plaats tussen Wamel en Dalem (tussen rivierkilometer 911,5 (gemeente West Maas en Waal) en 952,6 (gemeente Gorinchem)).
Tussen Wamel en Ophemert worden in de twee binnenbochten van de Waal twee langsdammen aangelegd waarbij de kribben en twee gestrekte oevers achter de langsdammen worden verwijderd.
Aan de overzijde van de langsdammen (in de buitenbochten) worden de huidige kribben niet gewijzigd of verlaagd, 3 kribben worden verlengd en de oever

achter de langsdammen wordt uitgediept. De krib/veerstoep bij Wamel/Tiel blijft ongewijzigd.

De procedure

Op de voorbereiding en bekendmaking van het projectplan op grond van de Waterwet en de besluiten op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 en de Flora- en faunawet is de rijkscoördinatieregeling (artikel 3.35, eerste lid, onderdeel b, van de Wet ruimtelijke ordening) van toepassing.

Dit betekent dat de terinzagelegging van de drie ontwerpbesluiten en daarmee de gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen, respectievelijk de bekendmaking van de drie besluiten en de mogelijkheid beroep in te stellen, gelijktijdig plaatsvindt.

Uitbreiding haven Rotterdam

Een maand nadat Koningin Beatrix het startsein gaf voor de sluiting van de zeewering van Maasvlakte 2 in Rotterdam, is goed te zien dat de bescherming tegen de zee van het nieuwste stukje Nederland gereed is.

De komende maanden wordt van beide zijden de infrastructuur op elkaar aangesloten. Vanaf eind oktober kunnen dan zowel de weg als het spoor op Maasvlakte 2 in gebruik genomen worden. Daarna is de toegang voor de scheepvaart aan de beurt. De bestaande Yangtze-haven wordt doorgegraven zodat een toegang naar de nieuwe havens van Maasvlakte 2 ontstaat.

Stemmen met hart voor recreatietoervaart

De vraag stellen is één ding. Maar daar een duidelijk antwoord op vinden is een tweede.
Dat ondervond de heer Joop Simmers van de website Motorbootzaken. Op zijn site informeert hij de lezers over de moeizaam verkregen en vaak weinig zeggende reacties die hij lospeuterde van de politieke partijen. Maar laten we blij zijn dat althans nog iemand met de materie bezig is. Als je op de website van het Watersportverbond het begrip verkiezingen zoekt krijg je alleen hits op interne verkiezingen in voorbije jaren. Doe je hetzelfde op de site van het KNMC dan vind je op het deel van de VNM alleen iets over oude gemeenteraads-verkiezingen, en op het deel van KNMC helemaal niets. Ook ANWB Watersport geeft niet thuis. Belangenbehartiging lijkt vooralsnog op een papieren activiteit die voorbij gaat aan het echte leven en de politiek. En toch worden juist daar de besluiten genomen die bepalen hoe de vaarkwaliteit in de toekomst zal zijn.

Bouw tweede kolk op de Moezel gestopt

Het Duitse ministerie van Verkeer en Waterstaat is gestopt met de bouw van een tweede kolk bij de sluizen op de Moezel. Er zijn onvoldoende financiële middelen beschikbaar om de bouw uit te voeren zoals gepland. De Duitse overheid kan momenteel niet garanderen of hier de komende twintig jaar nog verandering in komt, zo meldt Koninklijke Schuttevaer.

Het Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt (BDB) wil dat minister Ramsauer zijn plannen onmiddellijk terugdraait. Tot nu toe heeft het Duitse ministerie van Verkeer en Waterstaat de Moezel als bijzonder belangrijke waterweg beschouwd. Daarom was deze vaarweg in juni 2012, samen met de Rijn en Main, in het kader van een moderniseringsplan, in de categorie 'op te waarderen vaarwegen' ingedeeld. In ruil daarvoor zijn minder belangrijke vaarwegen ingedeeld in een categorie vaarwegen waarbij voorlopig geen opwaardering plaatsvindt. De bedoeling van deze strategie was dat het geld voor de beschikbare infrastructuur ook gestoken kon worden in de belangrijkste vaarwegen. Nu blijkt dat er geen geld meer is voor de bouw van een tweede kolk bij de sluizen op de Moezel, vraagt het BDB zich af welke waarde het moderniseringsplan voor de vaarwegen van minister Ramsauer nu eigenlijk heeft. "Vooral in de oostelijke staten wil de regering wegens een dalende hoeveelheid vervoerde goederen geen verdere uitbreiding van rivieren en kanalen. En in het westen, waar er juist meer goederen via het water vervoerd worden, breidt de regering niet verder uit wegens geldgebrek. Dan volgt men het principe van 'het ene niet doen, en het andere laten'. Deze procedure schaadt niet alleen de Transport- en Logistiekbranche, maar ook de gehele economie en recreatietoervaart van Duitsland. Het weerspreekt alle aankondigingen in het kader van de hervorming van de waterwegen", aldus BDB-voorzitter Georg Hötte. "Wij eisen dan ook dat hij de plannen onmiddellijk terugdraait.

Groot onderhoud aan Zuid-Willemsvaart

In opdracht van Rijkswaterstaat begint aannemers-combinatie Hakkers/ Van Halteren eind augustus met onderhoudswerkzaamheden aan de Zuid-Willemsvaart.

De damwanden langs de vaarweg bij Weert en Nederweert worden vervangen. Rijkswaterstaat legt ook 11 fauna-uitstapplaatsen aan. De werkzaamheden vinden plaats op de Zuid-Willemsvaart in Weert, tussen de Stadsbrug en Laarderbrug, en in Nederweert, tussen Randweg-Zuid en Mons. Kreyelmansstraat. De werkzaamheden worden grotendeels vanaf het water uitgevoerd. Vanaf pontons worden diverse kranen ingezet. Ook wordt er gebruik gemaakt van werkschepen om materieel aan en af te voeren. Een aantal kleinere graafwerkzaamheden wordt vanaf de kant gedaan. De huidige damwanden zijn aan vervanging toe en worden verwijderd, waarna er nieuwe stalen damwanden worden aangebracht. Dit alles gebeurd om de veiligheid en de doorstroming op en om het kanaal te kunnen blijven garanderen. Fauna-uitstapplaatsen

worden aangelegd om natuurgebieden aaneen te laten sluiten. Dieren die in het water terecht zijn gekomen, kunnen met behulp van de uittreedplaats zelf in en uit het water komen.

Beperkte hinder
De werkzaamheden beginnen eind augustus. Op dit moment treft de aannemer al wel de eerste voorbereidingen voor het uitvoeren van de werkzaamheden. De hinder voor de scheepvaart is beperkt en leidt niet tot vertraging. Gedurende de werkzaamheden gelden aangepaste gedragsregels voor de scheepvaart. Bijvoorbeeld minder snel varen ter hoogte van de werkzaamheden, ook geldt er een oploop- en een ontmoetingsverbod. Kijk ook op www.vaarweginformatie.nl voor actuele informatie over de beschikbaarheid van de vaarweg.

Baggerwerkzaamheden Oude Rijn

De provincie Zuid-Holland baggert vanaf eind augustus 2012 tot en met juli 2013 de Oude Rijn. Het gaat om het gedeelte tussen het centrum van Alphen aan den Rijn en Bodegraven. De werkzaamheden vinden vanaf het water plaats waardoor de overlast voor omwonenden beperkt is.

Mogelijk ontstaat enige vertraging voor de scheep-vaart. De provincie baggert haar vaarwegen om deze diep genoeg te houden voor een ongehinderde doorgang van de scheepvaart. In de vaarwegen ligt op de bodem een laag bagger: een mengeling van plantenresten en bezonken slib. Om te voorkomen dat de vaarwegen steeds minder diep worden, moet de bagger eens in de zoveel tijd weggehaald worden. De baggerwerkzaamheden zijn een samenwerking tussen de provincie Zuid-Holland en het hoogheemraadschap van Rijnland. De werkzaamheden dienen namelijk een gezamenlijk belang: baggeren zorgt niet alleen voor een ongehinderde doorgang van de scheepvaart, het garandeert ook een goede afvoer van het water en bevordert de waterkwaliteit. Naast de Oude Rijn worden ook het Aarkanaal en de Gouwe gebaggerd. In juli 2013 zijn alle werkzaamheden afgerond. Meer informatie en de actuele planning is te vinden via www.zuid-holland.nl/baggeren.

SS Rotterdam

Weet u eens een weekendje niet wat te gaan doen? In Rotterdam ligt sinds enige jaren het voormalige passagiersschip ss Rotterdam: dat kwam in 1959 bij de Holland- Amerika Lijn in de vaart als het grootste passagiersschip dat ooit in Nederland werd gebouwd. Zij behoorde tot de meest succesvolle schepen die de wereldzeeën hebben bevaren.

In de eerste tien jaar zette de Holland Amerika Lijn (HAL) de Rotterdam van april tot en met december voornamelijk in op de trans-Atlantische route Rotterdam - New York, buiten het seizoen voerde het schip cruises uit. Zo vertrok het schip op 3 september 1959 vanuit Rotterdam voor haar maidentrip naar New York. Evenementen zijn lunches, Mosselen aan de Maas, overnachtingen, congressen en vele trips en excursies. Kijk maar eens op www.ssrotterdam.nl

VNF wil nieuw groen langs het Canal du Midi

De Franse waterwegbeheerder VNF maakt zich zorgen over het groen langs het 'Canal du Midi'. Dit kanaal trekt elk jaar talrijke toeristen, die hier in de schaduw van de platanen een heerlijke vakantietocht maken. De bewuste 42.000 platanen lijden aan een onomkeerbare schimmel- infectie, en dreigen in de loop van de komende tien jaar allemaal te verdwijnen.

VNF is nu een bewustmakingscampagne begonnen voor het behoud van de biodiversiteit rond het kanaal. Het Canal du Midi loopt van het meer van Thau tot Toulouse. Voor het vrachtvervoer is het al langer te klein geworden. Dankzij de beschutting door 42.000 platanen langs het kanaal trekt het kanaal echter jaarlijks duizend- en watertoeristen. Die genieten, vooral op gehuurde schepen, van een heerlijke vakantie. Wanneer de platanen langs het kanaal verdwijnen,verdwijnt echter ook de aantrekkingskracht van het kanaal. Omdat er momenteel nog geen behandeling bestaat tegen de schimmelziekte, is het kappen van de getroffen exemplaren de enige oplossing.

Herbeplanting
Het kanaal is inmiddels al door Unesco als werelderfgoed geklasseerd. Het kanaal zorgt ook jaarlijks voor het inkomen van de bevolking langs het kanaal. VNF is dan ook sinds 2011 begonnen met het herplanten van de verdwenen platanen. Het project kreeg de ondersteuning van wetenschappelijke experts en van milieuverenigingen. Die willen het behoud op lange termijn van de biodiversiteit van de kanaalzone. Om dit project meer slagkracht te geven, is nu begonnen met een bewustmakingscampagne onder het motto 'replantens le canal'. VNF wil zo het project bij het groter publiek bekend maken. Op regionaal vlak worden zowel de toeristen als de plaatselijke bevolking geïnformeerd door middel van affiches en brochures. De brochures zijn op 4 en 5 augustus uitgedeeld op de markten van Toulouse, Carcassonne, Béziers, Castelnaudary en Agde. Na deze bewustmakingscampagne wordt in 2013 een campagne van fondsenwerking gestart, waarmee extra kapitaal voor de financiering van het project wordt verzameld. Via de website www.replantonslecanal.fr wil men burgers en toeristen over het project informeren.

Onderhoudswerkzaamheden haven Maasbracht

In opdracht van Rijkswaterstaat begint het aannemings-

bedrijf Van den Biggelaar half augustus met onderhoudswerkzaamheden aan de haven in Maasbracht. Op dinsdag 28 augustus was er een informatiebijeenkomst voor omwonenden.

De werkzaamheden in de haven worden uitgevoerd aan de noordzijde van de sluizen in het Julianakanaal. De afmeervoorzieningen in de haven van Maasbracht worden gerenoveerd, vervangen of verwijderd. Tevens worden er trappen en steigers vervangen. Deze werkzaamheden zijn noodzakelijk omdat er een aantal voorzieningen in de haven zijn beschadigd, aan het einde van hun levensduur zijn of niet langer voldoen aan de gestelde eisen. Ook is Rijkswaterstaat bezig met het opwaarderen van het Julianakanaal. In verband hiermee wordt de haven geschikt gemaakt voor grotere schepen. Rijkswaterstaat en het aannemingsbedrijf Van den Biggelaar lichten de aankomende werkzaamheden toe tijdens de informatieavond.

25e editie Botenbeurs Gorinchem

Botenbeurs Gorinchem beleeft dit jaar zijn 25e editie. Deze keer worden naast boten ook campers en toebehoren verkocht en het Russische fregat Shtandart ligt speciaal voor het jubileum ter bezichtiging Buiten de Waterpoort.

Botenbeurs Gorinchem vindt plaats op 28 en 29 september. Er worden boten verkocht in de Gorcumse Lingehaven en bij Sleeuwijk Yachting. Op zaterdag 28 september is er bovendien een nautische markt: op de kade en Buiten de Waterpoort worden allerhande (tweedehands) scheepsartikelen verhandeld. Veerdienst Gorinchem vervoert bezoekers tijdens de Botenbeurs gratis tussen de beurslocaties in Gorinchem en Sleeuwijk. Vanuit Woudrichem, Werkendam en Hardinxveld kunnen bezoekers met de reguliere veerdienst naar Gorinchem komen. En vanuit Dordrecht en Sliedrecht vaart op zaterdag de Waterbus naar de Botenbeurs.

Tips voor het examen Klein Vaarbewijs

Op de website van Vamex staan een paar voorbeelden van examens voor het Klein Vaarbewijs. Sinds de meest recente wijzigingen heeft Vamex tussen de vragen van deze oefenexamens een aantal nuttige tips voor examenkandidaten "verstopt'. Ben Ros van VBO Vaarbewijsopleidingen heeft voor ons deze tips gevonden.

Leer niet de antwoorden uit het hoofd. Vamex wijzigt regelmatig de bestaande vragen waardoor ook de (goede) antwoorden veranderen. De computer shuffelt in elk examen de volgorde van de antwoorden door elkaar. Het heeft geen zin om uit het hoofd te leren dat bij een bepaalde vraag bijvoorbeeld antwoord C het juiste antwoord is.
Wees kritisch op de inhoud van boekwerken en oefenvragen. De examenstof is beschreven in de 'afbakening van de exameneisen'. Die kunt u lezen of downloaden op de website van Vamex. Bestudeer de examenstof goed en controleer of het oefenmateriaal deze eisen wel volledig dekt. Het komt helaas incidenteel voor dat bepaalde onderdelen uit de afbakening in sommige boeken of oefenvragen niet, onvoldoende of zelfs foutief zijn uitgewerkt. Vamex kan daar geen verantwoordelijkheid voor nemen omdat opleiders en uitgevers volledig zelfstandig bepalen welke inhoud hun cursusmateriaal en -boeken krijgt.
Beweringsvragen; dit zijn vragen met twee beweringen of stellingen. Lees eerst de bewering I en bedenk of het wel of niet waar is wat daar staat. Bewering I is niet waar (dus 'onjuist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: "I is onjuist". Dan vallen de antwoorden a en b af, want daar staat dat bewering I juist zou zijn. Het goede antwoord is dus c of d. Lees nu bewering II en bedenk of het wel of niet waar is wat daar staat. Bewering II is wel waar (dus 'juist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: "II is juist". U leest nu op uw kladpapier: "I is onjuist. II is juist". Het juiste antwoord is dan bijvoorbeeld D.

Aandacht voor motorbootvaren op zee

In zes jaar heeft de Noaber (Consonant Yachts) meer dan 15.000 NM afgelegd, waarvan 90% op zee. Over die zeereizen naar Normandië, Bretagne en de Kanaaleilanden, langs de Engelse Zuidkust en naar Denemarken, Zweden, Noorwegen en Finland valt heel veel te verhalen.

De Hiswa zocht voor het Watertheater een schipper die met zijn motorboot uitsluitend zeereizen maakte en daarover enthousiast kon vertellen. Omdat in het blad Motorboot regelmatig reisverslagen van Ron en Tak van der Most te lezen zijn, waar over het algemeen de geestdrift voor het varen op zee afspat, vroeg Hiswa het echtpaar of zij bereid waren om in hun Watertheater op te treden.

Op zaterdag 15 september wordt door het blad Motorboot 'de Nationale Motorbootdag' georganiseerd op Strand Horst, Ermelo. Dit evenement is gratis toegankelijk. Ook dan zullen Ron en Tak van der Most acte de présence geven. In een specialeinformatie-/ontmoetingstent kunnen bezoekers vragen stellen over allerhande onderwerpen. Zij zullen daar zijn om vragen te beantwoorden over varen in Scandinavië, terwijl Paul en Yvonne van Oceanpeople dat doen over het varen in Engeland.
Op de 'droge' Hiswa (maart 2013) zal het boek 'Varen in Zweden' van Ron van der Most worden gepresenteerd. Het boek bevat tochten langs de west-, zuid- en oostkust van Zweden, dwars door Zweden: het Götakanaal en het

Trollhättakanaal en de uitstapjes naar Finland en Oslo.

Praktijkdagen Samenvaren met beroepsvaart

In september vinden praktijkdagen plaats in de regio Dordrecht (15 september) en op de Waal bij Tiel (29 september).

Beide dagen waren al snel volgeboekt, een teken dat veel recreatieschippers varen in deze gebieden een uitdaging vinden en open staan voor extra kennis. Het plan is om begin oktober vanuit Harlingen nog een Varen doe je samen - praktijkdag op de Waddenzee te organiseren, houd hiervoor de website www.varendoejesamen.nl goed in de gaten. Een VDJS praktijkdag vanuit Lemmer of Grou op het Prinses Margrietkanaal wordt voor het eerst georganiseerd in het voorjaar van 2013.

Bestuurder Ab Ekels weg bij Watersportverbond

Bestuurslid topsport Albert Ekels stapt op bij het Watersportverbond. De reden: "voortdurende verschillen van inzicht" met de rest van het bestuur over het sportieve en financiële beleid.

De portefeuillehouder topsport van het Watersportverbond neemt na bijna vier jaren voortijdig afscheid als bestuurder. Oud-olympisch zeiler Albert Ekels (Montreal, 1976) vormde samen met oud-surfer Stephan van den Berg en Jan Kouwenhoven de sectorcommissie Topsport. Voorzitter Hugo Snoekc gaf de volgende toelichting: “Na een periode van bijna vier jaar heeft het bestuurslid Ekels zijn functie neergelegd. Reden voor zijn beslissing zijn de voortdurende verschillen van mening over aanpak en afrekening van talentontwikkeling, topsport en sponsorvraagstukken tussen hem en een deel van het bestuur. Ondanks deze geschillen zijn de behaalde resultaten tijdens de periode dat de heer Ekels zijn functie bekleedde ongeëvenaard, gemeten in het aantal behaalde wereldtitels en medailles tijdens de afgelopen Olympische spelen en tijdens jeugd wereldkampioenschappen in verschillende door ISAF aangewezen klassen.”

Albert Ekels zelf gaf de volgende redenen: "Als gevolg van de voortdurende verschillen van inzicht over met name de aanpak rond sponsorvraagstukken vind ik dit het moment om terug te treden. Ik betreur dat de bond dit succesvolle beleid, ontwikkeld met de sectorcommissie Topsport, niet zal voortzetten en verder ontwikkelen."

Directeur van het Waterverbond Maurice Leeser wil desgevraagd niet veel kwijt over de achtergronden van deze 'verschillen van inzicht'. Volgens hem zijn die eerder organisatorisch dan principieel van aard. Hij benadrukt dat het Verbond erg blij is over de "uiterst succesvolle" samenwerking met hoofdsponsor Delta Lloyd en hoopt dat die gecontinueerd wordt.

Laatste werk Noordelijke Elfstedenvaarroute

Na de zomervakantie gaan opnieuw werkzaamheden aan de Noordelijke Elfstedenvaarroute van start.

Tot de zomer van 2013 wordt op twee trajecten gewerkt: vanaf camping de Blikvaart in Annaparochie tot aan Vrouwbuurtstermolen en vanaf de sluis Alde Leie tot en met Feinsum. Het werk bestaat uit baggeren, verbreden en verdiepen van de vaarweg en de aanleg van (natuurvriendelijke) oevers en aanlegvoorzieningen. Ook wordt de laatste brug van de route, aan de Súdhoekstermiddelwei, opgehoogd.
Tijdens de werkzaamheden is de vaarweg afgesloten. Hierdoor zijn de dorpen en de haven van Feinsum en Alde Leie per boot niet bereikbaar. In de zomer van 2013 is de route volledig bevaarbaar voor pleziervaar-tuigen met een maximale diepgang van 1.30 meter en een doorvaarthoogte van ongeveer 2.40 meter.

Noordzeekanaal: aanpassing marifoonkanalen

Met ingang van 12 september 2012 zal de scheepvaart op het Noordzeekanaal met een nieuwe indeling van marifoonkanalen gaan werken.

De scheepvaart werkt nu onder begeleiding van de verkeersleiding van Haven Amsterdam met vier marifoonblokgebieden en twee marifoon informatiekanalen. Met ingang van 12 september verandert dat. De verandering die voor het scheepvaartverkeer en gebruikers in de havens het meest zichtbaar zal zijn, is de aanpassing van de marifoonkanalen in het havengebied van Amsterdam. Op de website van de Amsterdamse haven is meer informatie over de veranderingen te vinden.

Nieuwe website van Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat geeft vaarweggebruikers middels een nieuwe website informatie zoals de bedieningstijden en afmetingen van bruggen en sluizen, de diepgang van vaarwegen en de waterstanden.

Rijkswaterstaat bundelt op www.vaarweginformatie.nl actuele informatie over de beschikbaarheid van de vaarwegen. Beroeps- en recreatievaarders kunnen bovendien via ‘mijn vaarweginfo’ een persoonlijk gratis abonnement aanmaken en daarmee informatie op maat ontvangen. Ze kunnen aangeven welke specifieke informatie ze wanneer en op welke manier willen ontvangen. Bijvoorbeeld elk uur de scheepvaartberichten over het IJsselmeergebied per sms. Of één keer per dag de waterstanden bij Lobith per e-mail.

De informatie is afkomstig van de vaarwegbeheerders zoals provincies, waterschappen en havenbedrijven. Zij beheren deze informatie via het systeem FIS (Fairway Information Services). Deze is nu via www.vaarweginformatie.nl voor iedereen toegankelijk.

Via www.vaarweginformatie.nl vind je onder meer: scheepvaartberichten, gegevens zoals bedieningstijden en afmetingen van bruggen en sluizen en diepgang van vaarwegen, waterstanden, afvoeren en doorvaart-hoogten, seizoensinformatie zoals ijskaarten en zwemwaterberichten en elektronische vaarkaarten.

De websites www.infocentrum-binnenwateren.nl en www.risserver.nl worden vanaf nu niet meer actueel gehouden. Website: www.vaarweginformatie.nl

Verlaagde kribben doen hun werk

De verlaagde kribben op de Waal doen hun werk. De waterstand op de rivier daalt bij extreem hoog water op de rivier tot zo'n 12 centimeter. Dat blijkt uit onderzoek van Rijkswaterstaat. Onbekend is nog of de verlaagde kribben ertoe leiden dat de vaargeul sneller dichtslibt.

De kribverlaging tussen Nijmegen en Winssen (al gereed), tussen Nijmegen en Tiel (tot eind 2012) en tussen Tiel en Gorinchem (zomer 2012 tot eind 2015), is onderdeel van het project Ruimte voor de Rivier. De kribben zijn gemiddeld een meter afgegraven, wat ervoor moet zorgen dat het rivierwater makkelijker zijn weg naar zee vindt.

Volgens projectmanager Iede Blok van Rijkswaterstaat is intussen aangetoond dat de aanpassing inderdaad de gewenste waterstandsverlaging tot gevolg heeft. Alleen de kans op dichtslibbing van de vaargeul is nog onzeker. 'Maar we hebben ons voorgenomen jaarlijks te meten wat de gevolgen zijn voor de vaargeul. De aanzanding zou namelijk kunnen verergeren, maar dat weten we niet zeker. Als dat gebeurt, hebben we in elk geval geld gereserveerd om te kunnen bijsturen en zonodig te baggeren.'

Stroomkasten versterken Franeker's potentie

Om de 'verborgen potentie' van Franeker als watersportstad te verzilveren, bestedingen van toeristen in de stad te vergroten en daarmee de werkgelegenheid een impuls te geven, zet de gemeente Franekeradeel in op watersport om de economie van de stad te versterken.
In dit kader heeft Seijsener Rekreatietechniek onlangs vier stroomkasten geplaatst op de Zuiderkade, die ook gebruikt kunnen worden als oplaadpunt voor kleine en grote elektrische jachten. Na geldinworp kunnen de elektrische jachteigenaren naar keuze beschikken over een 220V/16A of 380V/40A krachtstroomaansluiting.
De laadpunten zijn tot stand gekomen in nauwe samen-werking met het Friese Merenproject, dat een nog betere ontsluiting van Friesland voor de watersporter beoogt en een voortvarende overgang naar elektrische aandrijving van motorjachten.
Seijsener Rekreatietechniek is in Nederland dé specialist in jachthaven-techniek. In 90% van de Nederlandse havens zijn installaties van Seijsener te vinden. Seijsener ontwikkelt en produceert in eigen huis voor de plezier- én beroepsvaart o.a. servicezuilen voor stroom en water, energiebeheersystemen en (kaart)betaal-systemen.

Nijmegen: niet afmeren aan Waalkade

De binnenvaart kan een jaar lang niet afmeren aan de Nijmeegse Waalkade. Het westelijk gedeelte van de kade is verzakt. Voor voorzitter Rob van Reem van de afdeling Gelderland van Koninklijke Schuttevaer komt het niet als een verrassing.

Hoewel de gemeente Nijmegen meldt dat extreem hoog en laag water de verzakking heeft veroorzaakt, is er volgens Van Reem maar één echte oorzaak: achter-stallig onderhoud. Na constatering van de slechte staat van de damwand, stelt de gemeente Nijmegen vanaf 15 juni een afmeerverbod in aan de Westelijke Waalkade tussen de Grotestraat en de Veemarkt. Ook wordt de kade afgesloten voor het wegverkeer en besluit de nieuwe burgemeester Hubert Bruls dat de Nijmeegse Vierdaagse niet over de Waalkade kan. Ook wordt het traditionele Vierdaagsevuurwerk afgelast. De kade blijkt te instabiel om de grote mensenmassa's van de Vierdaagse aan te kunnen. In eerste instantie wordt het hele deel van de Westelijke Waalkade afgesloten, na onderzoek plaatst de gemeente Nijmegen hekken op tien meter afstand van de kade. Om verdere instabiliteit van de kade te voorkomen, worden stenen voor de damwand gestort.

CLUB spul en vaste rituelen

JACHTENOnderlinge op Facebook

Er is een open groep op Facebook waar je je bij kunt aansluiten. ZOEK naar JACHTENOnderlinge op je startpagina en meld je aan.
http://www.facebook.com/groups/104208786355534/

JACHTENOnderlinge op LinkedIn

Op LinkedIn is een group geopend om discussies te delen en een netwerk te vormen voor liefhebbers van

varen en schepen. Deze groep is met de zoekfunctie Groups te vinden. Link: http://www.linkedin.com/groups/JACHTEN-onderlinge-3345846

Nieuws van de website in augustus: schroefasafdichting meest bekeken.

De website www.jachtenonderlinge.nl werd het *meest bezocht* door mensen die meer wilden weten over de schroefasafdichting, en op de tweede plaats staat het blog. Op het blog zit een RSS feeder zodat u altijd als eerste automatisch op de hoogte wordt gesteld van nieuwe ontwikkelingen.

In augustus hebben we als hoogte aantal bezoekers 13 augustus gehad: 476 unieke bezoekers hebben die dag de site bezocht. Als u zelf *ervaringen* heeft waarmee u andere schippers van dienst kunt zijn graag een mailtje sturen naar techniek@jachtenonderlinge.nl.

Dagblad voor JACHTEN-Onderlinge

Op dit moment volgt JACHTENOnderlinge op Twitter zo'n 2.001 bedrijven, organisaties en personen. Die twitteren hun elangrijkste informatie dus ook naar JACHTENOnderlinge.

Om uit die veelheid van berichten een aantrekkelijk overzicht te maken publiceert JACHTENOnderlinge dagelijks een "Daily", een dagblad gebaseerd op de meest belangrijke tweets. Te zien en gratis abonneren op: **paper.li/JachtenClub/1308730317**.

Recent zijn de selectiewoorden voor de krant nog wat verder aangescherpt zodat we hopen dat de krant nog beter toegesneden wordt op uw stuurstand. Het aantal twitteraars is de laatste tijd dan ook aanzienlijk toegenomen waardoor dagelijks soms meer dan 100 berichten verzameld worden.

Shows en evenementen .

Zin in een (vaar)dagje uit? Een beurs, een nautisch evenement, de vernieuwde Hiswa in het centrum van Amsterdam ? Teveel om op te noemen, maar keurig vermeld op http://www.watersportevenementenkalender.nl/ . Met een e-mail remindersysteem van Nauticlink.

JACHTENOnderlinge in de Social Media .

In augustus was het grootste aantal bezoekers (voordat deze nieuwsbrief is verzonden) 476 unieke bezoekers op 13 augustus. Op Twitter volgen we inmiddels 2.001 organisaties, personen en ondernemers, en wordt JACHTENonderlinge gevolgd door 980 volgers. Deze Palaver wordt naar 534 lezers en 44 verenigingen en havens gestuurd.

Gratis magazine voor liefhebbers van schepen .

Liefhebbers van mooie klassieke schepen kunnen hun hart digitaal ophalen aan een gratis magazine vol mooie foto's en interessante scheepsinformatie. Het blad is weliswaar in het Engels maar de foto's spreken duidelijke taal.
www.classicyachtmag.com/currentissue.

Meedoen?

Meedenken en doen kan ook met Jachtenonderlinge. Kijk op de site voor de mogelijkheden.

Adverteren? .

De advertentie als banner in het voorwoord, met link naar uw eigen website, hebben een afmeting van 3.50 x 1,25 centimeter en kosten € 15,= per uitgave, inclusief doorplaatsing op de website.

Je boot verkopen op de site

Wil je je schip verkopen en niet geconfronteerd worden met kosten?
Heb je een goede serie foto's van het schip, een video, en wil je een correcte en uitgebreide pagina's met eigen informatie helemaal bestemd voor het schip?
Een jaar lang gratis plaatsing, met foto's, video, downloadbare tekst en alle gegevens van de eigenaar. Gratis en voor niets. Vraag info of stuur uw gegevens naar nieuwsbrief@jachtenonderlinge.nl

PALAVER 21 .

De volgende editie, Palaver 21, zal eind september verzonden worden.

Behouden Vaart!